

VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 1 ZÚR JMK NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

9. 6. 2020

VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ

Krajský úřad JMK

OBSAH VVURÚ

- A. Vyhodnocení vlivů A1 ZÚR JMK na životní prostředí
- B. Vyhodnocení vlivů A1 ZÚR JMK na EVL a PO
- C. Vyhodnocení vlivů na skutečnosti zjištěné v ÚAP
- D. Případné vyhodnocení vlivů na jiné skutečnosti (...) nepodchycené v ÚAP (...)
- E. Vyhodnocení přínosu A1 ZÚR JMK k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v PÚR
- F. Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území – shrnutí

Hodnocení vlivů na životní prostředí předmět hodnocení

Plochy/koridory nové

silniční doprava - 24 koridorů

železniční doprava - 2 koridory

elektroenergetika - 2 koridory

plynovod - 1 koridor

Plochy/koridory měněné

silniční doprava - 3 koridory

železniční doprava - 1 koridor

elektroenergetika - 1 koridor

protipovodňová opatření - 1 plocha

Hodnocení vlivů na životní prostředí předmět hodnocení

Dálnice D43/Silnice I/43 Troubsko (D1) – Lysice je řešena ve 3 variantách.

Varianta I/1 (dálniční varianta D43) - koridory DS40-A, DS41-A

Varianta I/2 (silniční varianta I/43) - koridory DS40-B, DS41-B

Varianta I/3 (silniční varianta I/43 + JZT) - koridory DS40-C, DS41-B, DS43

Dálnice D1 Slatina – Holubice je řešena ve 2 variantách.

Varianta II/1 (zkapacitnění D1 s MÚK Rohlenka) - koridor DS42-A

Varianta II/2 (zkapacitnění D1 s MÚK Tvarožná) – koridory DS42-B, DS58

II/430 Brno, Slatina, obchvat je řešen ve 4 variantách

Varianta III/1 (jihovýchodní) - koridor DS33-A

Varianta III/2 (severovýchodní) - koridor DS33-B

Varianta III/3 (jihozápadní) - koridor DS33-C

Varianta III/4 (severozápadní) - koridoru DS33-D

Způsob (metody) hodnocení

Zákon č. 183/2006 Sb., příloha

Metodika vyhodnocení PÚR a ZÚR na životní prostředí (Věstník MŽP 2/2015)

Hodnocení vlivů ZÚR JMK na životní prostředí

Sekundární, synergické a kumulativní vlivy – vlastní metoda

Hodnocení „ex ante“

Semikvantitativní hodnocení

- 2 potenciální významné negativní vlivy**
- 1 potenciální mírné negativní vlivy**
- 0 nulové nebo zanedbatelné vlivy**
- 1 potenciální mírné pozitivní vlivy**
- 2 potenciální významné pozitivní vlivy**

- vyhodnocení vlivů na jednotlivé složky ŽP**
- vyhodnocení synergických a kumulativních vlivů**

Výsledky hodnocení SEA

Vlivy na ovzduší, lidské zdraví (hluk), obyvatelstvo

a) Silniční komunikace

Celkově: pozitivní i negativní vlivy

+ odvedení dopravy z komunikací procházejících soustředěnou zástavbou

– nárůst zátěže v místech přiblížení k zástavbě

pozitivní vlivy obvykle převažují

Potenciální významné pozitivní vlivy (hodnocení +2/+1): DS17, DS40-A, DS40-B, DS40-C, DS41-A, DS41-B, DS42-A, DS42-B, DS43, DS44, DS45, DS51, DS59, částečně* DS52 a DS53, u ostatních +1, ojediněle 0/+1

Potenciální negativní vlivy (hodnocení -1): DS40-A, DS40-B, DS40-C, DS41-A, DS41-B, DS43, DS44, DS45, DS52, DS54, DS59, částečně* DS51 a DS53, u ostatních 0/-1

Potenciální negativní sekundární vlivy (hodnocení -1, 0/-1) – vyvolaný nárůst dopravy na navazujících komunikacích (DS40, DS41, DS42, DS53, DS54, DS57)

***) platí jen u jedné nebo dvou ze tří hodnocených „složek“ (ovzduší, hluk, obyvatelstvo)**

Výsledky hodnocení SEA

Vlivy na ovzduší, lidské zdraví (hluk), obyvatelstvo

a) Silniční komunikace – pokračování

Potenciální krátkodobé/dočasné negativní vlivy (0/-1 až -1) – fáze výstavby

Požadavky na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech:

- Zpřesnit a vymežit koridory – minimalizace dopadů na obytnou zástavbu
- Zajistit splnění hlukových limitů u veškeré chráněné zástavby, přičemž nejvýznamnějších staveb je nutno počítat s nadstandardními opatřeními vč. podpovrchových vedení (tunely, překryté zářezy)
- Zohlednit potřebu snížení imisních příspěvků a zmírnění pohledového působení – vegetační bariéry, ozelenění komunikace apod.
- V případě překročení imisních limitů – zajistit opatření k nezvýšení imisní zátěže (201/2012 Sb.), nutno ověřit aktuální stav před realizací záměru
- Zajistit průchodnost územím

Výsledky hodnocení SEA

Vlivy na ovzduší, lidské zdraví (hluk), obyvatelstvo

b) Železnice

Celkově:

- pozitivní sekundární vlivy – podpora železniční dopravy jako alternativy dopravě automobilové (*hodnocení +1*)
- bez přímých negativních vlivů na ovzduší, jen lidské zdraví (hluk) a obyvatelstvo

Potenciální (významné) negativní vlivy (hodnocení -1 až -2/-1): DZ11

- průchod zástavbou Modřic (v ose stávající trati), zásah do zástavby Rajhradu
- předpokládaný významný nárůst hluku z VRT
- přerušení místních spojení

Potenciální krátkodobé/dočasné negativní vlivy (0/-1 až -1) – fáze výstavby

Požadavky na rozhodování:

- Zpřesnit a vymezit koridor DZ11 – minimalizace dopadů na obytnou zástavbu
- Zajistit protihluková opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy, v řadě úseků nutné překrytí či tunel)
- Zmírnit pohledové působení trati a zachovat / nahradit místní spojení

Výsledky hodnocení SEA

Vlivy na ovzduší, lidské zdraví (hluk), obyvatelstvo

c) Dálniční odpočívky

Převážně se zanedbatelnými nebo mírnými vlivy (DS06, DS62, DS63, DS64)

Potenciální významné negativní vlivy (hodnocení -2): DS10

- nevhodná lokalizace vůči zástavbě i rozsah záměru, významné kumulace vlivů s dalšími záměry v lokalitě Troubska
- umístění je podmíněno značným množstvím zásadních opatření

Potenciální mírné krátkodobé/dočasné negativní vlivy (0/-1) – fáze výstavby

d) Technická infrastruktura

Bez trvalých negativních vlivů na ovzduší, lidské zdraví a obyvatele

Potenciální mírné krátkodobé/dočasné negativní vlivy (0/-1) – fáze výstavby

Potenciální sekundární pozitivní vlivy (hodnocení +1): TEP09 – výstavba plynovodu vytváří předpoklady pro rozvoj plynofikace území a tím i snížení imisní zátěže

e) Protipovodňová opatření (POP10)

Potenciálně významné pozitivní vlivy (hodnocení +2)

Negativní krátkodobé vlivy v době realizace – zemní práce (prašnost, hluk)

Výsledky hodnocení SEA

Vlivy na biologickou rozmanitost, faunu a flóru

Potenciální významné negativní vlivy (hodnocení -2,-1/-2)

DS40-A, DS40-B, DS40-C, DS41-A, DS41-B, DS42-A, DS42-B, DZ12, TEE27, TEE28 a POP10 – významné zásahy na území ZCHÚ

DS40-A, DS40-B, DS40-C, DS41-A, DS42-A, DS45, DZ11 a DZ12 – významné střety s prvky ÚSES

DZ11 – významný střet s mezinárodně významným mokřadem

DS41-A, DS41-B a DZ11 – významné migrační bariéry

Požadavky na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech:

- Zpřesnit a vymezit koridory s ohledem na minimalizaci případně vyloučení vlivů na ZCHÚ a jejich ochranná pásma, mezinárodně významný mokřad, lokality zvláště chráněných druhů s národním významem, zajištění dostatečné prostupnosti silničního tělesa pro živočichy, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES.
- Minimalizovat zásah silnice do prostoru PP Krkatá Bába formou přemostění. (DS41)
- Zajistit územní podmínky pro minimalizaci půdorysného zásahu trati do předmětných ZCHÚ. (DZ12)
- Zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst lokalizovaných mimo ZCHÚ. (TEE27)

Výsledky hodnocení SEA

Vlivy na půdu

Největší zábory ZPF u nových ploch a koridorů se předpokládají u koridorů DS41-A, DS41-B a DZ11.

Celkově si dopravní infrastruktura vyžádá zábor ZPF na úrovni max. cca 670 ha z toho 519 ha je půd v I. a II. třídě ochrany (77 %).

Největší zábory PUPFL u nových ploch a koridorů se předpokládají u koridorů el. vedení TEE27 a TEE28, dále DS41-B, DS41-A, DS45, DS44 a DZ11.

U koridorů DS41-A, DS41-B, DS45 a DZ11 je riziko významné fragmentace lesních porostů.

Požadavky na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech:

- Zpřesnit a vymežit koridory s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL

Výsledky hodnocení SEA

Vlivy na horninové prostředí

Potenciální významné negativní vlivy (hodnocení -2,-1/-2)

DS06, DS43, DS49, DS59, DZ11 - zásahy do chráněných ložiskových území, dobývacích prostorů, ložisek výhradních nerostů.

Požadavky na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech:

- Zpřesnit a vymezit koridory s ohledem na minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (zejména CHLÚ, výhradní ložisko, dobývací prostor).

Výsledky hodnocení SEA

Vlivy na podzemní a povrchové vody

Potenciální významné negativní vlivy (hodnocení -2,-1/-2)

DS50, DS51, DS52, DS56, DS59, DS60 a DZ11 – významné ovlivnění odtokových poměrů

I/1 DS40-A + DS41-A, I/2 DS40-B + DS41-B, I/3 DS40-C + DS41-B + DS43, DS45, DZ11 - riziko ovlivnění útvarů povrchových a podzemních vod

Významné pozitivní vlivy (hodnocení +2)

POP10 - pozitivní ovlivnění retence krajiny a navýšení protipovodňové ochrany

Požadavky na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech:

- Zpřesnit a vymežit koridory s ohledem na minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů, odtokové poměry a čistotu povrchových vod.

Výsledky hodnocení SEA

Vlivy na hmotné statky a kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického

- Nebyly identifikovány významné negativní vlivy
- Do limitů ochrany kulturního dědictví zasahují záměry DS17 (OP MPR Mikulov) a DZ12 (MPR Brno). Oba střety jsou hodnoceny jako zanedbatelné až mírně negativní (0/-1).

Významné pozitivní vlivy

POP10 - protipovodňová ochrana zastavěných území

Výsledky hodnocení SEA

Vlivy na krajinu

Potenciální významné negativní vlivy (hodnocení -2,-1/-2)

DS40-A, DS40-B, DS41-A, DS41-B, DS45, DS51, DS55, DS58, DZ11, TEE27 – zásah do území s hodnotným krajinným rázem (přírodní parky, krajinné památkové zóny)

Požadavky na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech:

- Zpřesnit a vymezit koridory s ohledem na minimalizaci vlivů na krajinný ráz, krajinnou památkovou zónu a zachování průchodnosti krajiny.

Výsledky hodnocení SEA

synergické a kumulativní vlivy

Potenciální významné negativní vlivy (hodnocení -2)

území jihozápadně od Brna - na ovzduší, hlukovou situaci a lidské zdraví způsobené dopravou na stávající dálnici D1 a na dálnicích nebo silnicích v navrhovaných koridorech.

území podél DZ11 - na hlukovou situaci a lidské zdraví s koridorem DS14 D52/JT Rajhrad – Chrlice II (D2) v ZÚR JMK, se stávajícími dálnicemi D1, D52 a se stávající silnicí I/52.

Požadavky na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech:

- V rámci přípravy konkrétních záměrů silničních a železničních staveb optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace nebo trati k obytné zástavbě zohlednit potřebu ploch pro protihluková opatření (v rozsahu bezpečně zajišťujícím splnění hlukových limitů), snížení imisních příspěvků komunikace a zmírnění jejího pohledového působení (vegetační bariéry apod.). Uvažovat přitom nejen potřeby vyplývající z vlivu konkrétního záměru, ale též potřeby zohledňující případné kumulativní či synergické vlivy daného záměru s dalšími zdroji hluku a emisí do ovzduší v příslušné lokalitě.

Výsledky hodnocení SEA

Vyhodnocení variant

Dálnice D43/Silnice I/43 Troubsko (D1) – Lysice je navržena ve 3 variantách.

- Z hlediska vlivů na životní prostředí a lidské zdraví jsou varianty rovnocenné. Všechny varianty lze z hlediska vlivů na životní prostředí doporučit k převzetí do A1 ZÚR JMK.

Dálnice D1 Slatina – Holubice je řešena ve 2 variantách.

- Z hlediska vlivů na životní prostředí a lidské zdraví jsou varianty rovnocenné. Obě varianty lze z hlediska vlivů na životní prostředí doporučit k převzetí do A1 ZÚR JMK.

II/430 Brno, Slatina, obchvat je řešen ve 4 variantách

- Na základě provedeného porovnání variant jsou jako varianty s menšími negativními vlivy ve vztahu ke sledovaným složkám životního prostředí hodnoceny varianty III/1 a III/2, mezi kterými nebyl shledán rozdíl. Obě varianty III/1 a III/2 lze doporučit k převzetí do A1 ZÚR JMK.

Výsledky hodnocení SEA

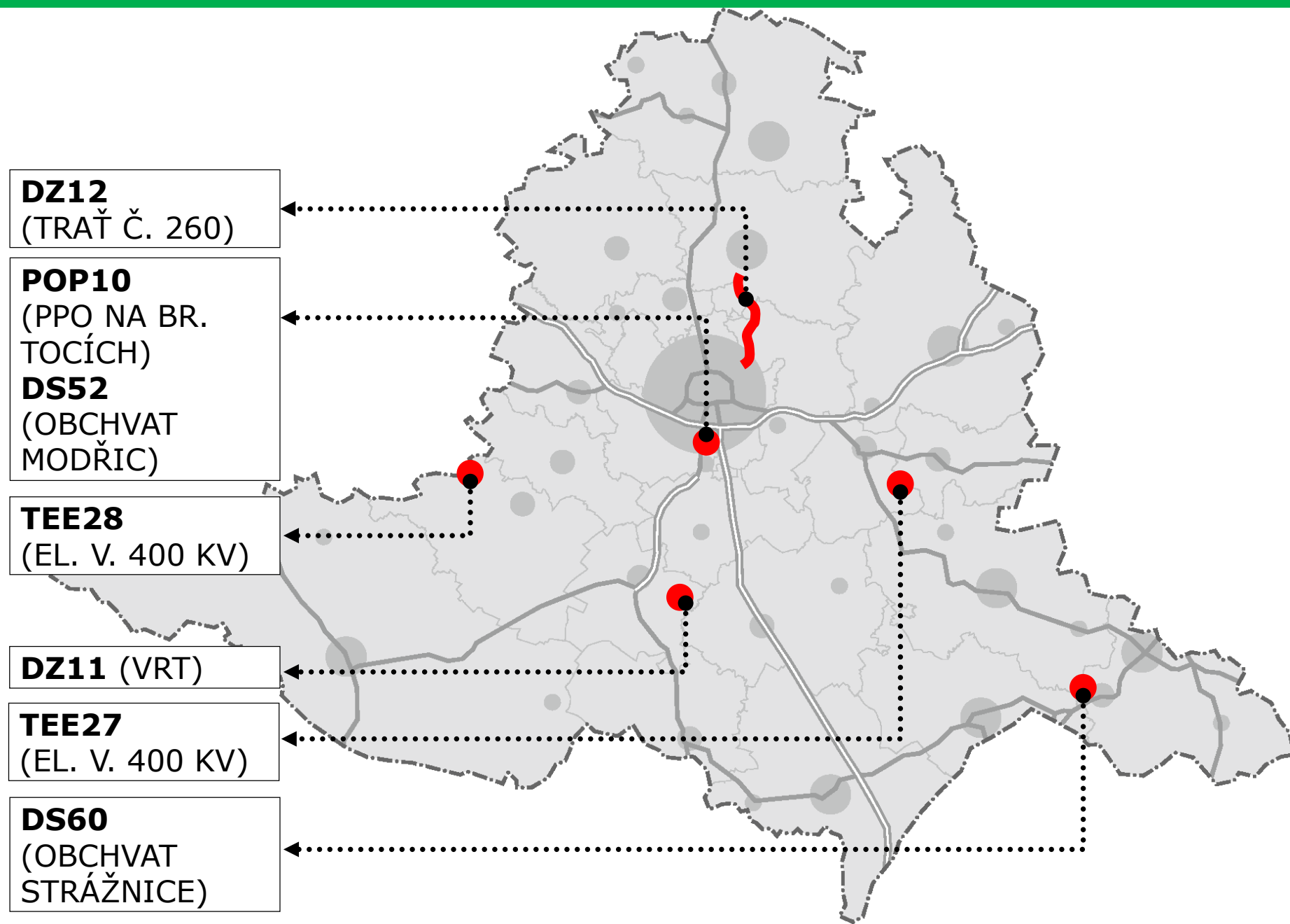
Je navrženo souhlasné stanovisko.

Všechny navržené plochy a koridory vymezené v A1 ZÚR JMK jsou akceptovatelné. Potenciální mírné a potenciální významné negativní vlivy na sledované složky životního prostředí, které byly identifikovány v rámci vyhodnocení jednotlivých ploch a koridorů, lze minimalizovat nebo vyloučit navrhovanými opatřeními.

V rámci koncepčních opatření jsou uvedeny požadavky na výběr variant.

V rámci prostorových a projektových opatření jsou uvedena 3 opatření společná a 72 specifických opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci negativních vlivů na životní prostředí jednotlivých nových nebo měněných ploch a koridorů.

B. VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA EVL A PO



B. VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA EVL A PO

Předložená koncepce „Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje“ **nemá významný negativní vliv** na stav předmětů ochrany a celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí na území Jihomoravského kraje (negativní vliv dle odst. 9 § 45i ZOPK).

C. VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA SKUTEČNOSTI V ÚAP

Hodnocení vlivů A1 ZÚR JMK na dílčí tematické okruhy
ÚAP JMK 2017.

A1 ZÚR JMK má celkově pozitivní na skutečnosti zjištěné
v ÚAP JMK 2017.

D. VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA SKUTEČNOSTI MIMO ÚAP

V ÚAP JMK 2017 nejsou sledovány záměry:

- **TEE27** – zdvojení VVN 400 kV Sokolnice – hranice kraje (– Otrokovice) a
- **TEE28** – zdvojení VVN 400 kV Veverské Knínice – hranice kraje (– Slavětice).

Tyto záměry **nemají zvláště negativní vliv** na stav a vývoj území. Jsou hodnoceny v kap. C. stejným způsobem jako záměry v ÚAP JMK 2017 podchycené.

E. VYHODNOCENÍ PÚR

A1 ZÚR JMK je v souladu s PÚR ČR.

Jednotlivě je možné hodnotit vliv A1 ZÚR JMK na skutečnosti obsažené v prioritách PÚR ČR jako **potenciálně indiferentní až pozitivní.**

Celkově dochází k dostatečnému naplnění republikových priorit PÚR ČR.

F. VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA URÚ - SHRNUÍ

Kategorie A1 ZÚR JMK	ENV.	SOC.	HOSP.
plochy a koridory nadřazené silniční a dálniční síť	0	+	+
plochy a koridory silnic II. a III. třídy	0	+	+
plochy a koridory dalších skladeb. prvků sil. dopravy	0	+	+
plochy a koridory konvenční železniční síť	0	0	0
plochy a koridory vysokorychlostní tratě	0	+	+
plochy a koridory cyklistické dopravy	0	+	0
plochy a koridory elektroenergetiky	0	0	+
plochy a koridory plynárenství	0	0	+
plochy a koridory vodního hospodářství	0	0	+
plochy a koridory pro ÚSES	0	0	0
cílové kvality krajiny	0	0	0
plochy pro zpracování ÚS	+	+	+

F. VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA URÚ - SHRNUÍ

A1 ZÚR JMK podporuje vyváženost udržitelného rozvoje území.

Všechny navržené plochy a koridory jsou **z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelné**. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou navržena příslušná opatření.

A1 ZÚR JMK vykazuje indiferentní až mírně pozitivní vliv na sociální pilíř. Vliv A1 ZÚR JMK na hospodářský pilíř je hodnocen pozitivně. **Vliv A1 ZÚR JMK na udržitelný rozvoj území je hodnocen pozitivně.**

Doporučuje se var. I/2 (**silniční 43 bez JZT**),
var. II/1 (**úprava D1 s MUK Rohlenka**),
var. III/1 (**jihovýchodní var. obchvatu Slatiny**).

DĚKUJEME ZA POZORNOST