

Posouzení dokumentu

„Optimalizace trasy R4 (D43) v úseku D1 – Kuřim

Analýza řešení REV 2016 pro úsek od Kuřimi a jeho souladu s normami ČSN“

Byl jsem požádán o vyjádření k textu [REDACTED]

„Optimalizace trasy R4 (D43) v úseku D1 – Kuřim

Analýza řešení REV 2016 pro úsek od Kuřimi a jeho souladu s normami ČSN“

Text reaguje na dopis náměstka hejtmana Jihomoravského kraje Mgr. Martina Malečka z 19. listopadu 2018 adresovaný paní [REDACTED]

[REDACTED] Dopis má C.j. JMK 151 454/2018.

V dopisu v bodu 2) náměstek Maleček tvrdí, že „podkladovou studii optimalizace trasy R43 v úseku D1 – Kuřim [REDACTED] ... nelze použít, a to z důvodu rozporu s platnou (tehdy i nyní) ČSN 73 6101“ z důvodu nedodržení požadavku na minimální vzdálenost křižovatek.

Předložená analýza obsahuje velmi důkladné a podrobné zdůvodnění toho, že vyjádření Mgr. Malečka není relevantní vzhledem k předložené studii. V analýze je doloženo, že v souladu s dříve i v současnosti platnou ČSN 73 6101 vzdálenost uvažovaných křižovatek přesahuje hodnotu 2 km, kterou lze podle této ČSN použít „v odůvodněných případech“.

Podle normy se vzdálenost křižovatek měří „od konce připojovacího pruhu první křižovatky k začátku odbočovacího pruhu druhé křižovatky“. Avšak pro křižovatky bez přídatných pruhů platí, že „vzdáleností mezi křižovatkami bez přídatných pruhů se rozumí vzdálenost mezi průsečíkem os křižujících se silnic (příp. silnice a dálnice) křižovatky jedné a průsečíkem os křižujících se silnic křižovatky druhé.“

Navrhované řešení nemá ve sledovaném úseku D43 ani „konec připojovacího pruhu první křižovatky“ ani „začátek odbočovacího pruhu druhé křižovatky“ z toho důvodu, že je tento přídatný pruh průběžný v celé délce mezi oběma křižovatkami. Proto je vzdálenost mezi křižovatkami dána vzdáleností průsečíků os komunikací.

Pro předloženou analýzu potvrzuji věcnou správnost tvrzení v ní obsažených, jakož i správnost a relevanci závěrů analýzy.

Vzhledem k charakteru křižovatkového řešení nové D43 a stávajících I/43 a II/385 lze dodat, že by také odpovídalo skutečnosti nahlížet na tento případ jako na jednu útvarovou křižovatku místo uvažovaných dvou křižovatek. Tím by formální problém s minimální vzdáleností křižovatek zcela pominul.

[REDACTED]

[REDACTED]

V Brně dne 9. září 2019