

Reakce na analýzu řešení REV 2016 pro úsek severně od Kuřimi a jeho soulad s normami ČSN dle projektu „Optimalizace trasy R43 (D43) v úseku D1 – Kuřim“ ([redacted] srpen 2019)

Byli jsme požádáni Krajským úřadem Jihomoravského kraje, abychom se vyjádřili z pozice zpracovatelů Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno (dále jen „ÚS JMK“) k dokumentu Optimalizace trasy R43 (D43) v úseku D1 – Kuřim, Analýza řešení REV 2016 pro úsek severně od Kuřimi a jeho soulad s normami ČSN vypracovaném [redacted] v srpnu 2019 (dále jen „Analýza souladu s ČSN“). Analýza souladu s ČSN je reakcí na dopis náměstka hejtmána JMK Mgr. M. Malečka ze dne 19. 11. 2018, kterým reagoval na podnět [redacted] ze dne 20. 10. 2018.

K Analýze souladu s ČSN je možno uvést:

Tzv. optimalizovaná varianta byla v ÚS JMK (s označením D.6) zařazena do porovnání s ostatními variantami s drobnou úpravou, která nemůže významně ovlivnit její celkovou účinnost (tedy účinnost bítýšské stopy komunikace „43“); ta je ve srovnání s trasou bystrckou výrazně nižší.

Uvedená úprava spočívala v posunu mimoúrovňové křižovatky u Čebína, kde původní technický návrh neodpovídal současným normovým požadavkům a varianta by v této podobě nemohla být v případě jejího výběru dále sledována – v dalších stupních projektové přípravy by muselo dojít k její změně (umístění a řešení křižovatek, změna šířkového uspořádání), což by mohlo zpětně vést k potřebě změn rozsahu koridorů v ZÚR JMK a z toho vyplývajícím prodlevám při přípravách realizace komunikace.

Posun křižovatky u Čebína zajistil splnění normových požadavků na řešení a vzdálenosti křižovatek a zároveň zajistil vhodné navedení dopravy ze silnice II/385 (obchvat Čebína) přímo na trasu komunikace „43“ s potlačením možnosti pokračovat po dnešní trase II/385 po průtahu přes Kuřim. Z tohoto pohledu je takové umístění křižovatky na komunikaci „43“ optimální, neboť navádí dopravu z II/385 mimo průtah Kuřimi přímo na Brno, resp. D1.

Závěrem:

- **Optimalizovaná trasa R43 ze studie [redacted] (2015, 2016) byla porovnáвана v rámci ÚS JMK jako varianta D.6. s drobnou úpravou, protože původní technický návrh [redacted] neodpovídal současným normovým požadavkům.**
- **Konstatování náměstka hejtmána uvedená v dopise ze dne 19. 11. 2018 jsou pravdivá.**
- **Výsledky ÚS JMK jsou úplné a bez vad.**

Přílohy:

- a) Srovnání Optimalizace trasy R43, 2015 [redacted] a varianty D.6 (ÚS JMK) – celek
- b) Srovnání Optimalizace trasy R43, aktualizace 2016 [redacted] a varianty D.6 (ÚS JMK) – celek
- c) Srovnání Optimalizace trasy R43, 2015 [redacted] a varianty D.6 (ÚS JMK) – detail
- d) Srovnání Optimalizace trasy R43, aktualizace 2016 [redacted] a varianty D.6 (ÚS JMK) – detail

odborný zpracovatel:

Ing. Vlastislav Novák
autorizovaný inženýr
v oboru dopravní stavby
číslo autorizace: 1002774
PK OSSENDORF s.r.o.



V Brně dne 6. 2. 2020

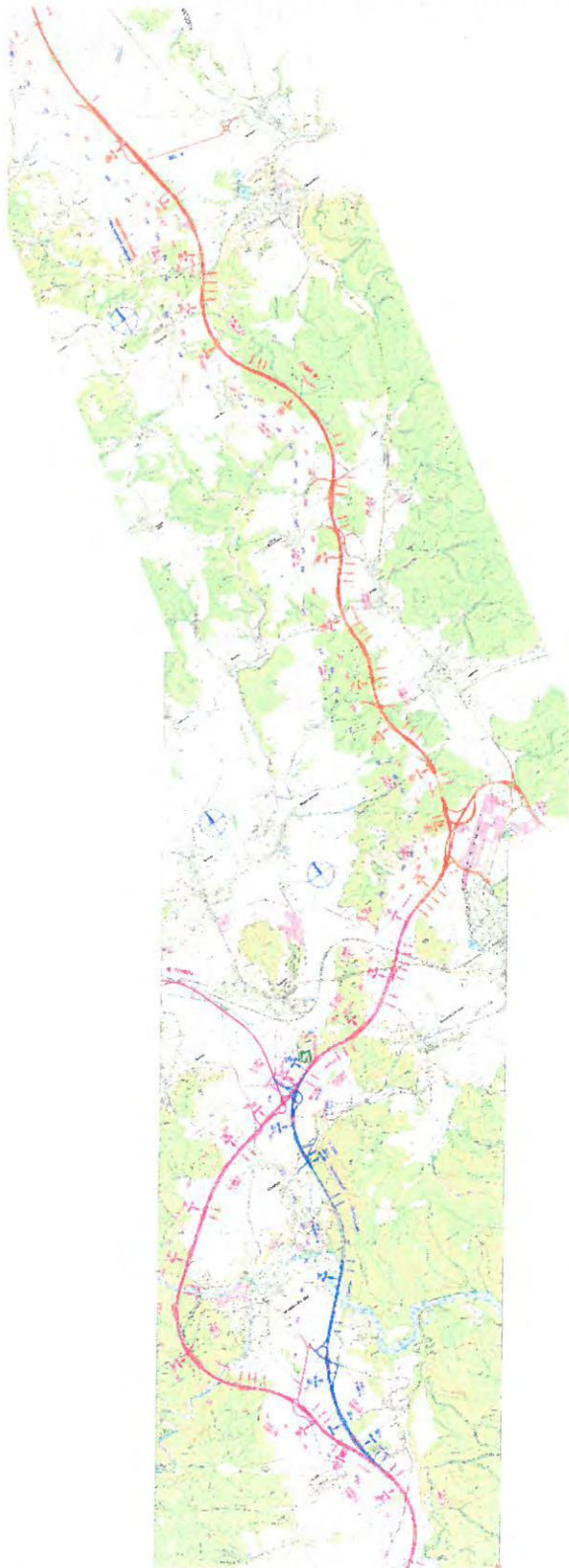
garant projektu:

doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, PhD.
autorizovaný architekt
číslo autorizace: 02 672
knesl kynčl architekti s.r.o.

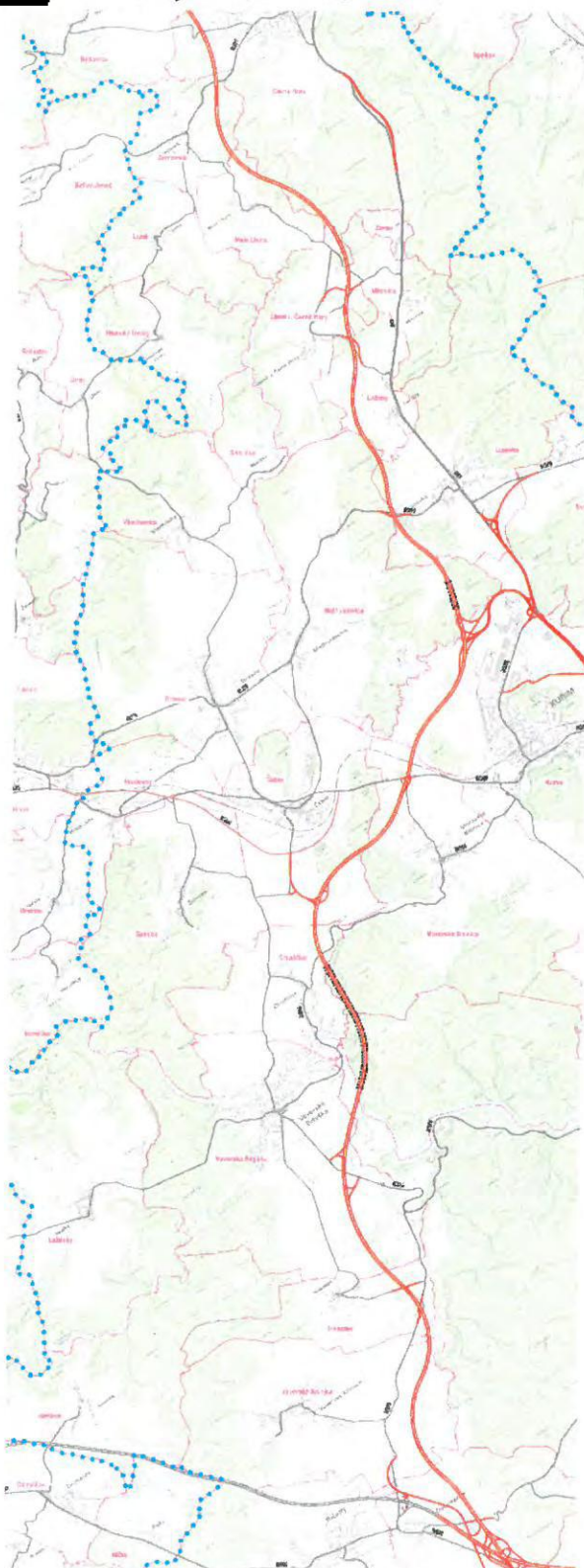


Přílohy:

a) Srovnání Optimalizace trasy R43, 2015 () a varianty D.6 (ÚS JMK) – celek



Optimalizace trasy R43, aktualizace () 2015) – se dvěma variantami řešení trasy kolem Veverské Bítýšky (modrá × fialová)

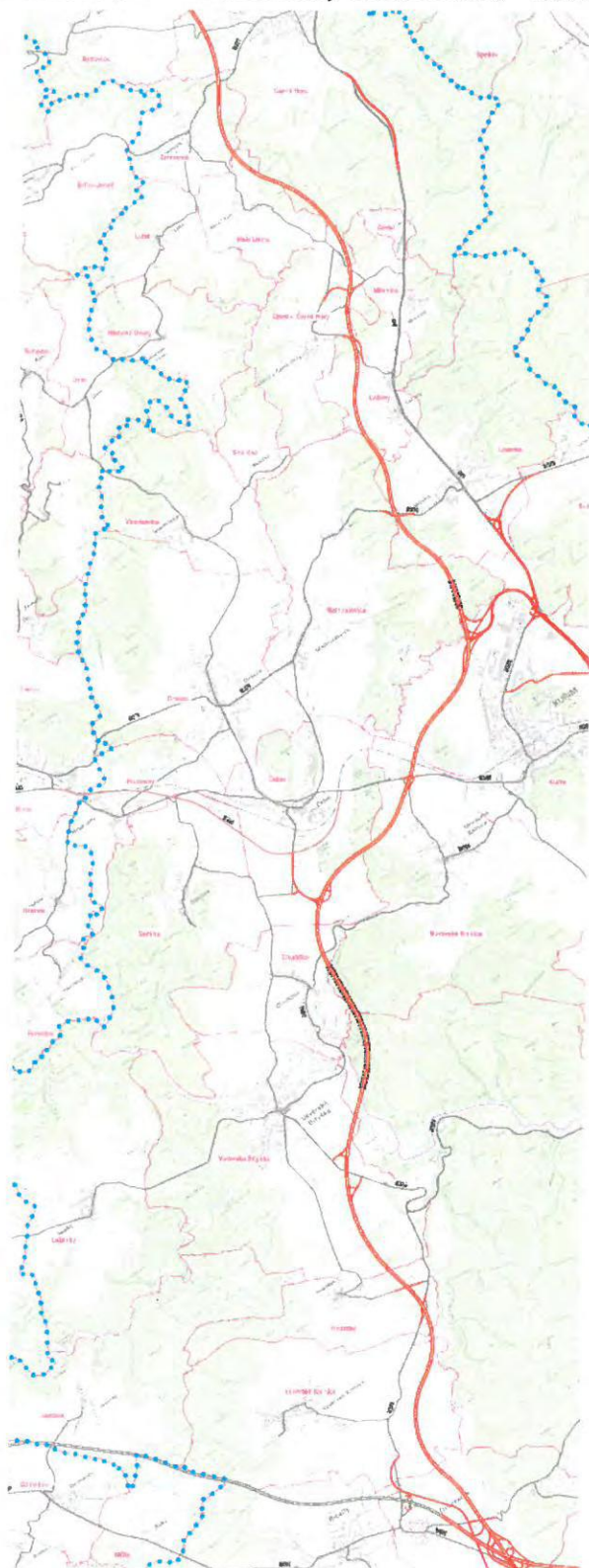


Územní studie JMK, varianta D.6 (knesl kynčl architekti s.r.o., PK OSSENDORF s.r.o., 2019) – s trasou východně od Veverské Bítýšky

b) Srovnání Optimalizace trasy R43, aktualizace 2016 ([redacted] a varianty D.6 (ÚS JMK) – celek

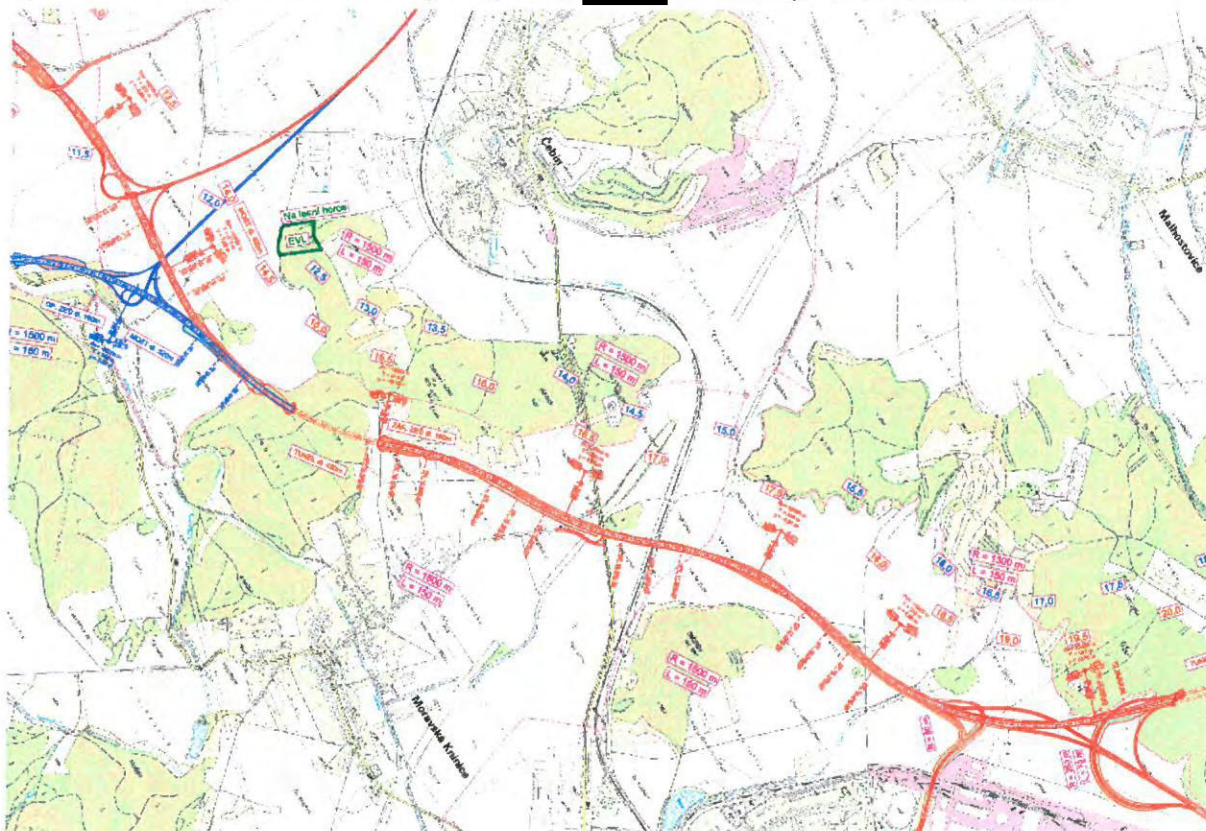


Optimalizace trasy R43, aktualizace [redacted], 2015+2016) – se dvěma variantami řešení trasy kolem Veverské Bítýšky (modrá x červená)

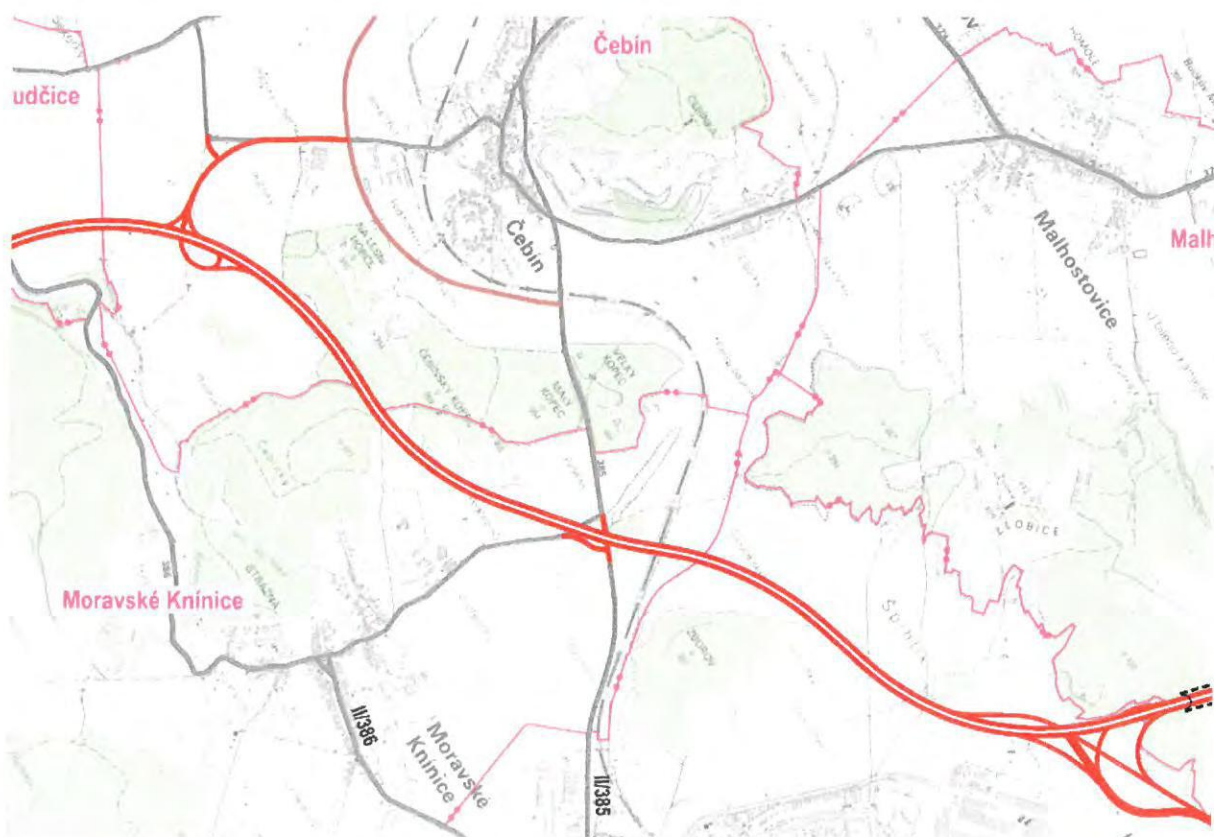


Územní studie JMK, varianta D.6 (knesl kynčl architekti s.r.o., PK OSSENDORF s.r.o., 2019) – s trasou východně od Veverské Bítýšky

c) Srovnání Optimalizace trasy R43, 2015 [redacted] a varianty D.6 (ÚS JMK) – detail

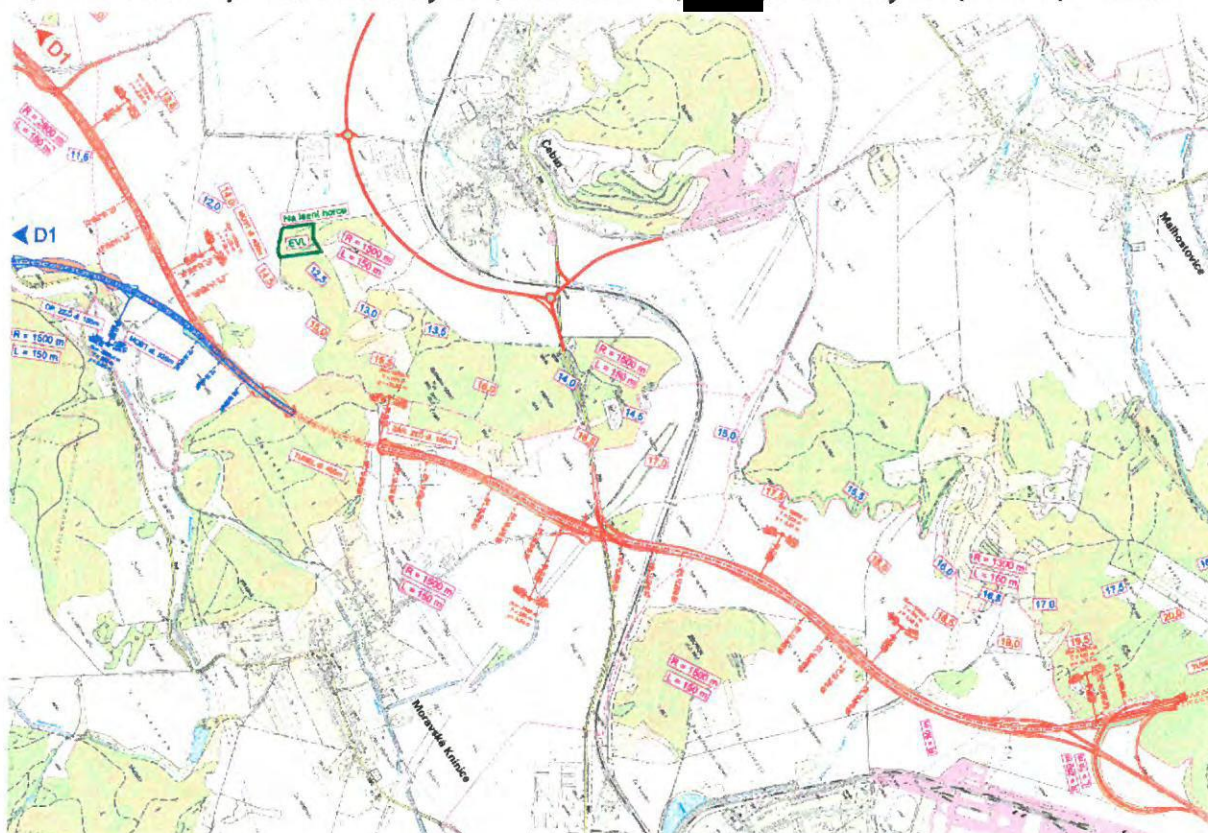


Optimalizace trasy R43 v úseku D1–Kuřim, varianta s tunelem ([redacted] 2015)

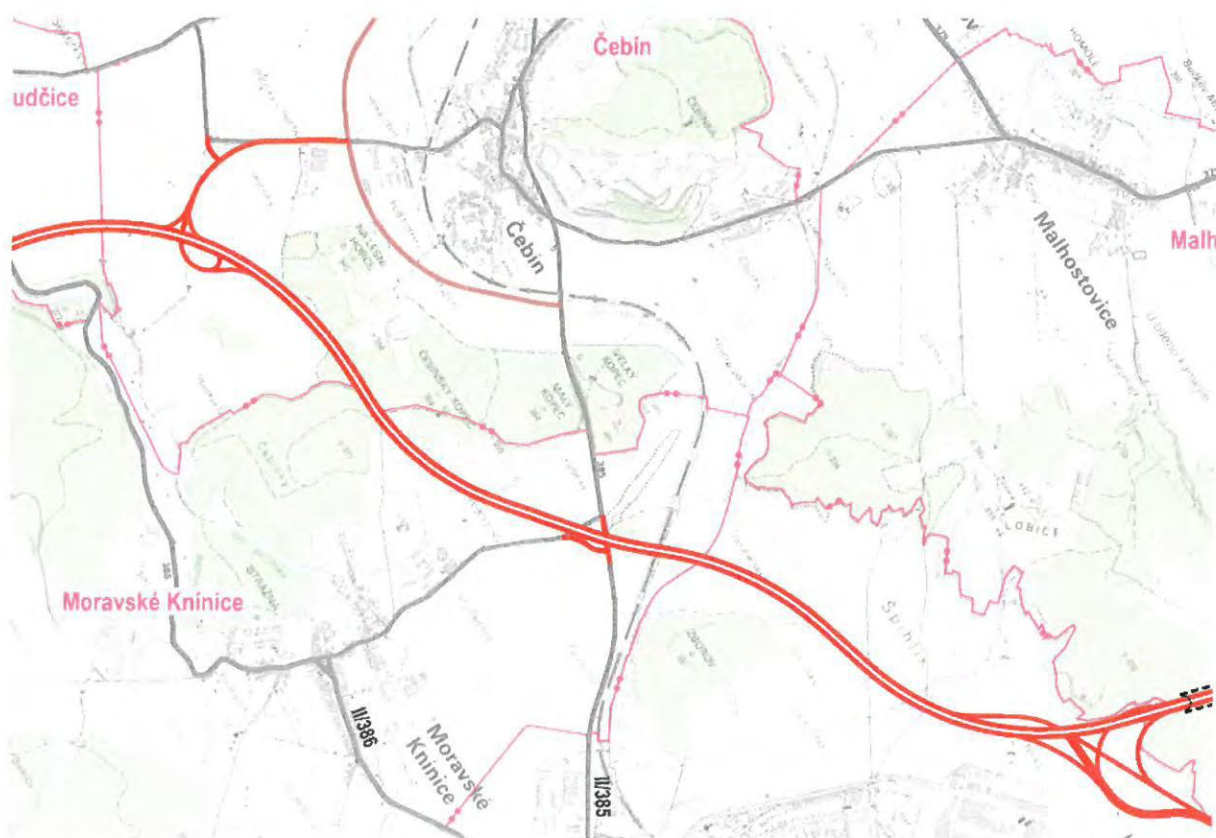


Územní studie JMK, varianta D.6 (knesl kynčl architekti s.r.o., PK OSSENDORF s.r.o., 2019)

d) Srovnání Optimalizace trasy R43, aktual. 2016 () a varianty D.6 (ÚS JMK) – detail



Optimalizace trasy R43 v úseku D1–Kuřim, aktualizace () 2016)



Územní studie JMK, varianta D.6 (knesl kynčl architekti s.r.o., PK OSSENDORF s.r.o., 2019)