

AKTUALIZACE Č. 1 ZÚR JMK

9. 6. 2019

VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ

Krajský úřad JMK

ÚVOD

- **ZÚR JMK** byly vydány v roce 2016 (úkol zpracovat ÚS)
- Následně byla zpracována **ÚS JMK**, která komplexně prověřila řešení dálniční a silniční sítě v OB3
- Řešení Aktualizace č. 1 ZÚR JMK vychází ze **Zprávy o uplatňování ZÚR JMK** v období 10/2016–12/2018 (ZOU), která byla schválena v 03/2019
- Součástí **A1 ZÚR JMK** je především řešení silniční dopravy (na základě ÚS JMK, prověření územních rezerv, atd.) a řešení dalších požadavků ze zprávy o uplatňování
- Pro A1 ZÚR JMK bylo zpracováno **vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území** (vč. SEA a Natura)
- **Společné jednání** proběhlo 9. 10. 2019.
- Zastupitelstvo JMK rozhodlo o **výběru nejvhodnějších variant** 27. 2. 2020.

ŘEŠENÍ AKTUALIZACE

OBSAH AKTUALIZACE

- **silniční doprava** (především dle ÚS JMK, prověření územ. rezerv)
- **železniční doprava** (především prověření územ. rezerv – VRT, atd.)
- **další doprava** (cyklo, IDS)
- **podpora čištění v ČOV** (priorita)
- **energetika** (především vedení 400 kV, VTL plynovod)
- **protipovodňová opatření** (POP10 Brno)
- **ÚSES** (zpřesnění vymezení prvků dle podrobnějších podkladů)
- **cílové kvality krajiny** (nová terminologie)
- **veřejně prospěšné stavby** (především dle úprav výše)
- **požadavky na ÚP obcí** (zejména na ÚP Brno)
- **požadavky na zpracování ÚS** (zrušení ÚS JMK, vložení nových ÚS)
- **další** související úpravy, kontrola souladu kapitol, atd.

SILNIČNÍ DOPRAVA

- **Byla řešena část týkající se silniční dopravy**, a to především dle závěrů a doporučení **ÚS JMK** a ZOU (prověřit skladebné prvky variant D.3, S.1 a S.10).
- **Na základě rozhodnutí zastupitelstva JMK byly ve variantních oblastech vybrány tyto varianty řešení :**
 - silniční I/43 (bez JZT)
 - úprava D1 (východ) s MÚK Rohlenka
 - obchvat Slatiny, jihovýchodní varianta
- Byly řešeny další části týkající se silniční dopravy **nad rámec řešení ÚS JMK**

SILNIČNÍ DOPRAVA – VYBRANÉ VARIANTY

 **silniční I/43**

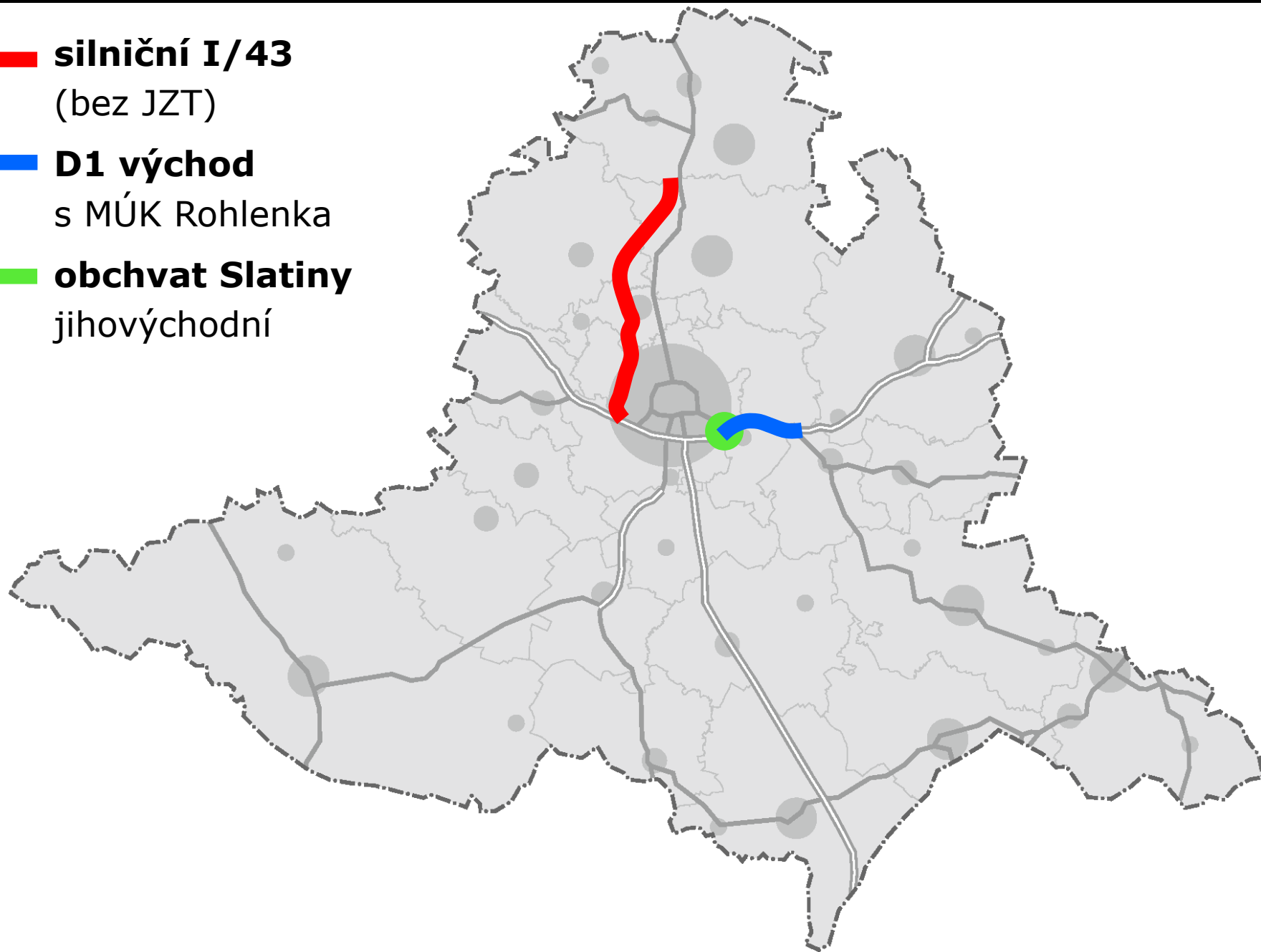
(bez JZT)

 **D1 východ**

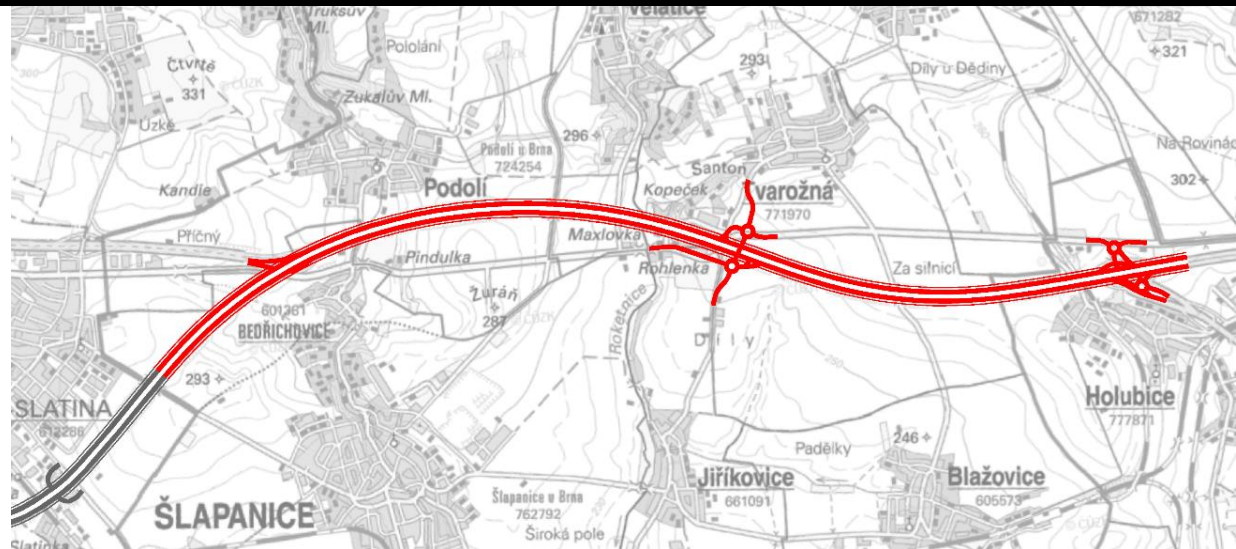
s MÚK Rohlenka

 **obchvat Slatiny**

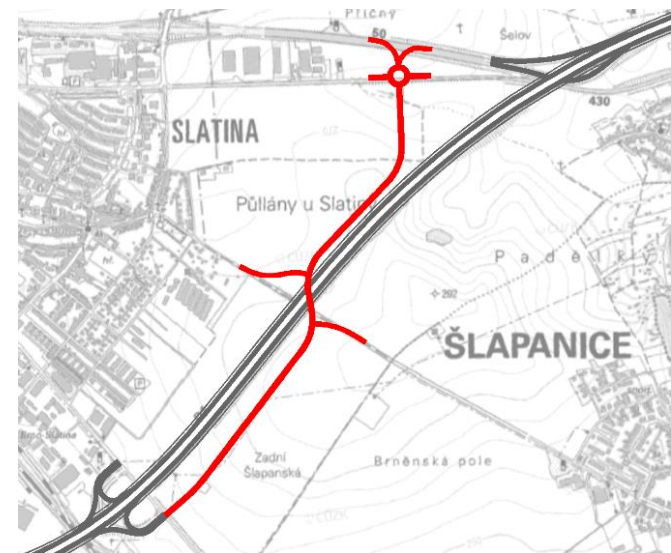
jihovýchodní



SILNIČNÍ DOPRAVA – VYBRANÉ VARIANTY



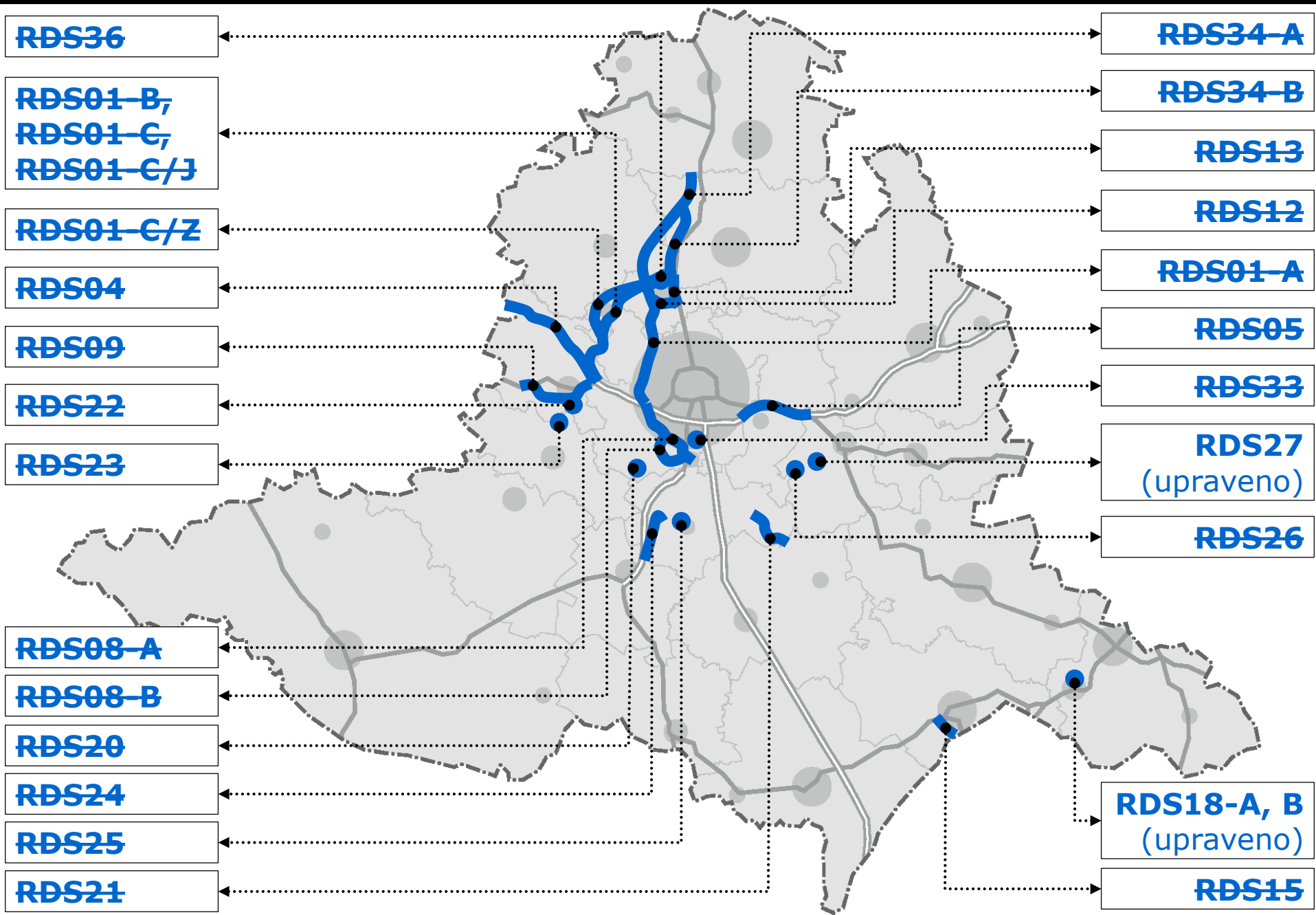
Zkapacitnění D1 s MÚK Rohlenka



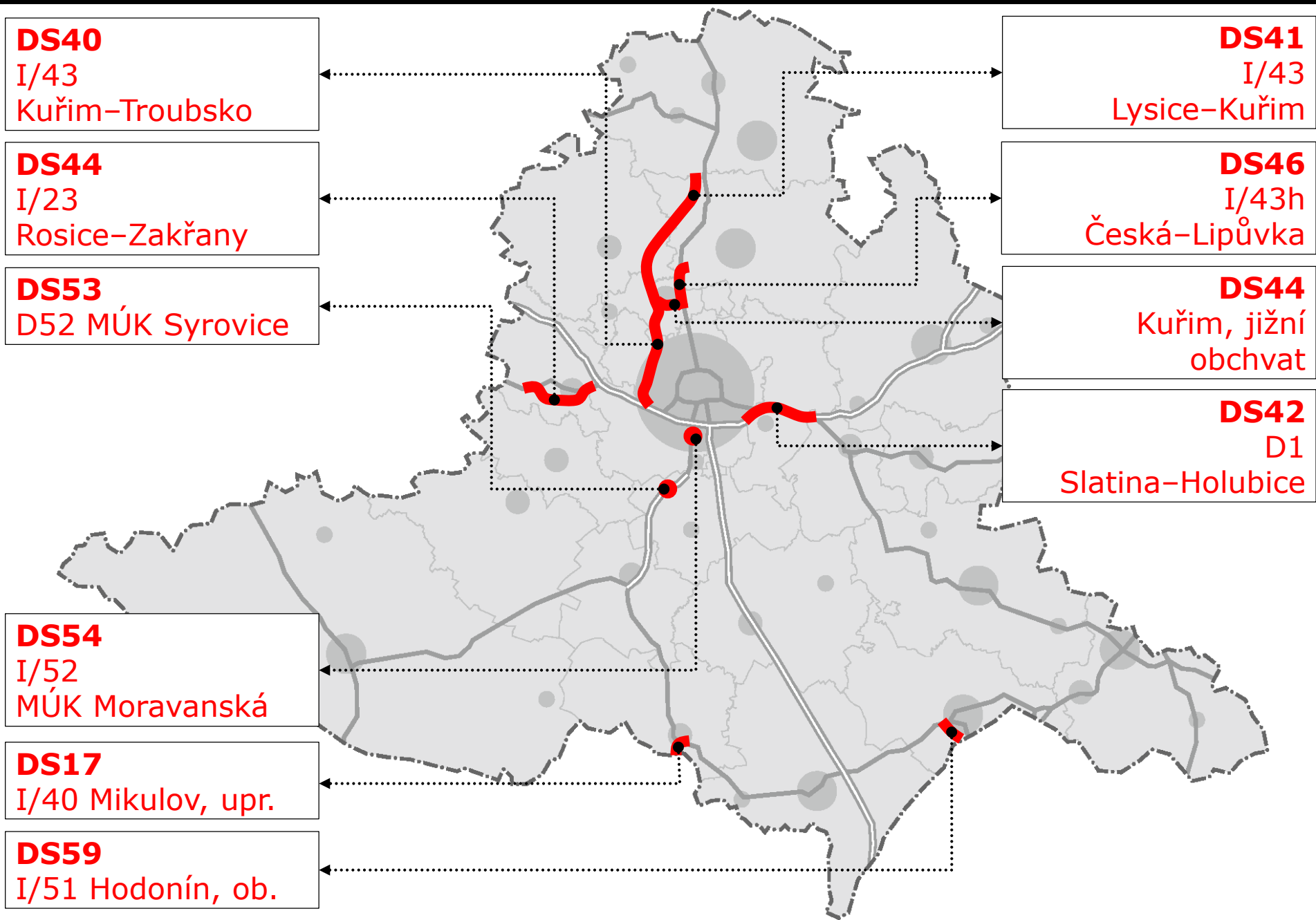
Obchvat Slatiny jihovýchodní

Silniční I/43

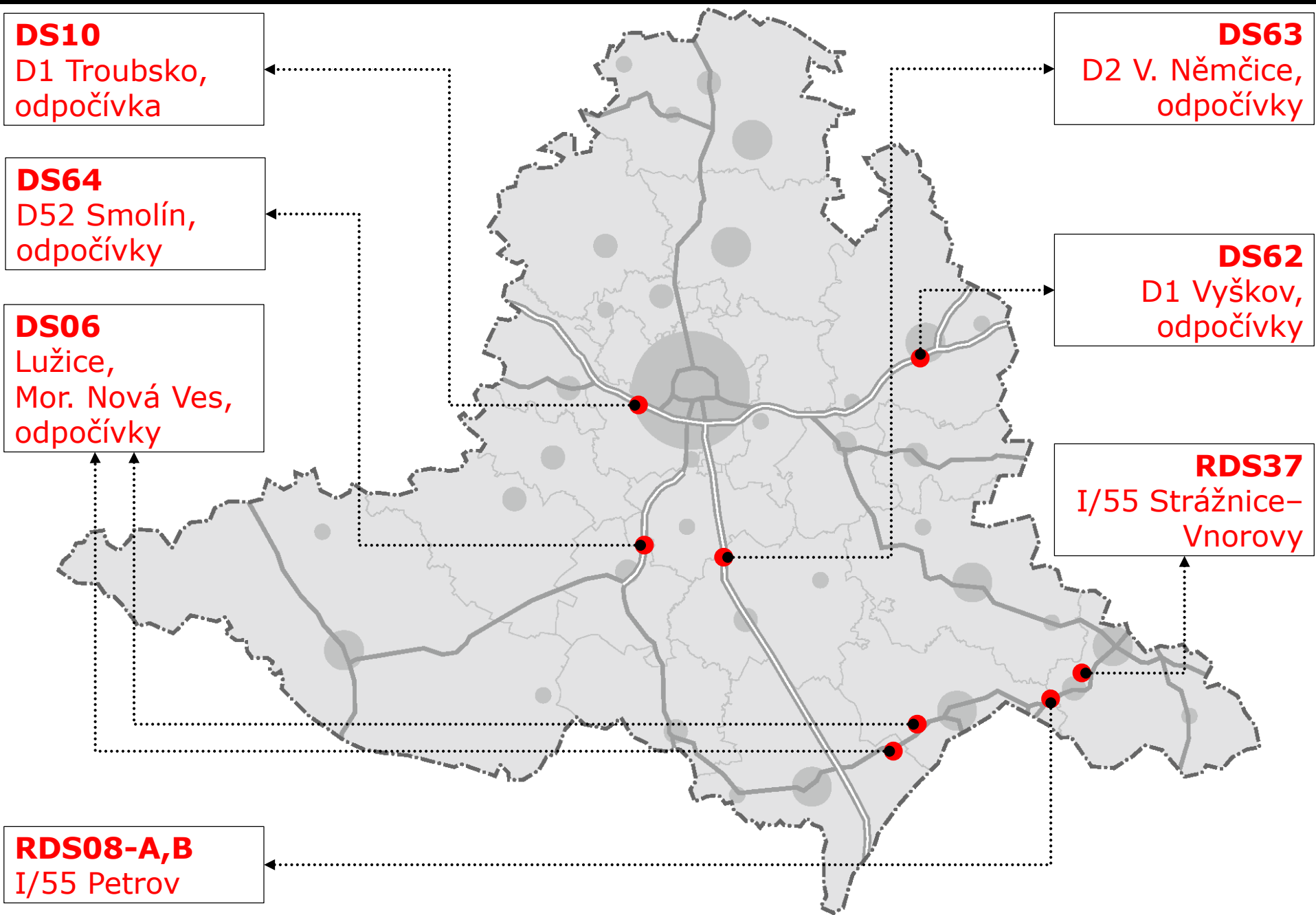
SILNIČNÍ DOPRAVA – ZRUŠENÉ ÚZEMNÍ REZERVY



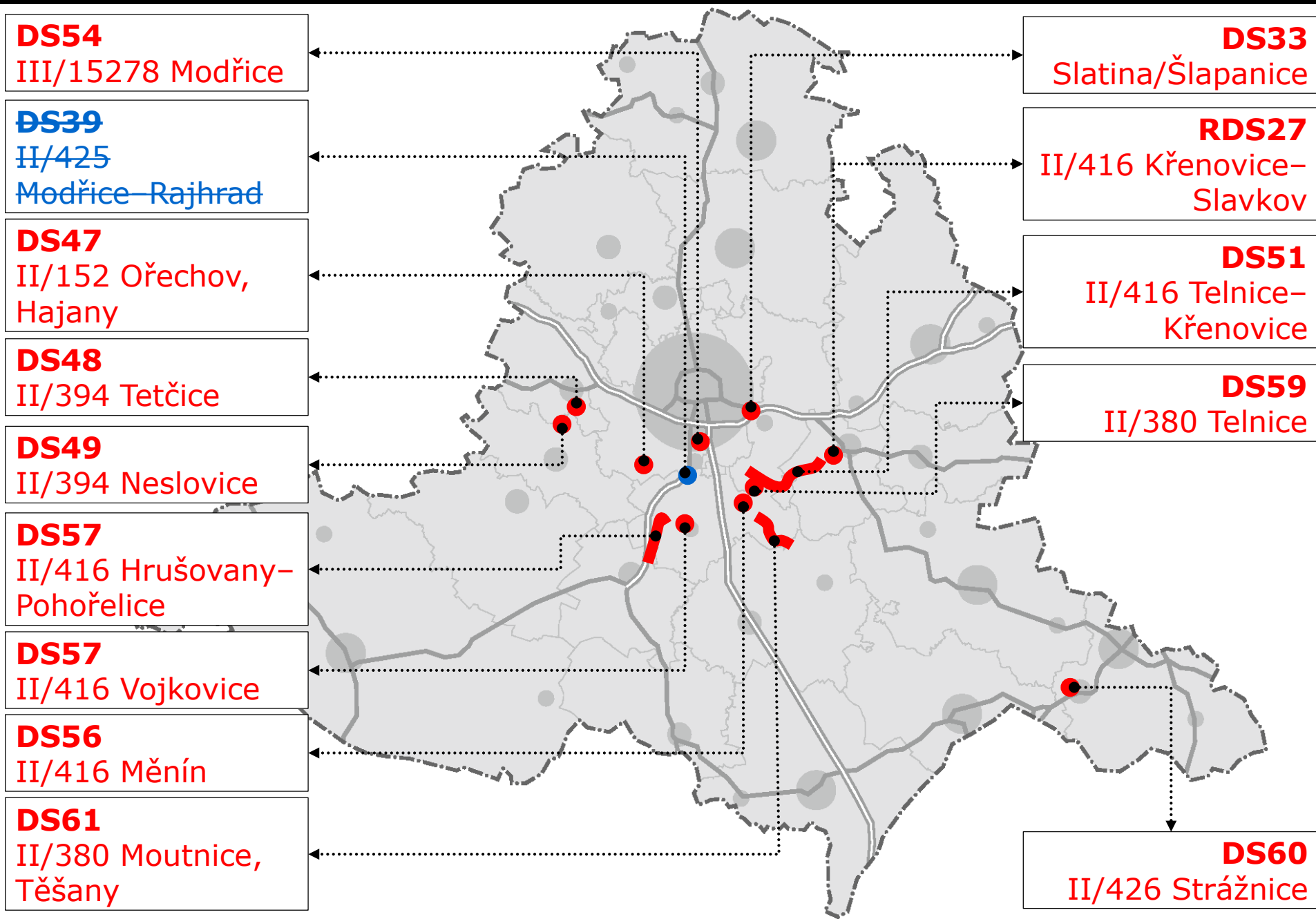
SILNIČNÍ DOPRAVA – NADŘÁZENÁ SÍŤ – KOMUNIKACE



SILNIČNÍ DOPRAVA – NADŘÁZENÁ SÍŤ – ODPOČÍVKY,...



SILNIČNÍ DOPRAVA – KRAJSKÁ SÍŤ



ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

RDZ02-B

VRT Javůrek–
Brno (var.
„Petrov“),

RDZ02-A

přejmenováno
na **RDZ02**
VRT Javůrek–
Brno

DZ05

Hrušovany–
Židlochovice

RDZ05

DZ11

VRT
Brno–Šakvice

RDZ07

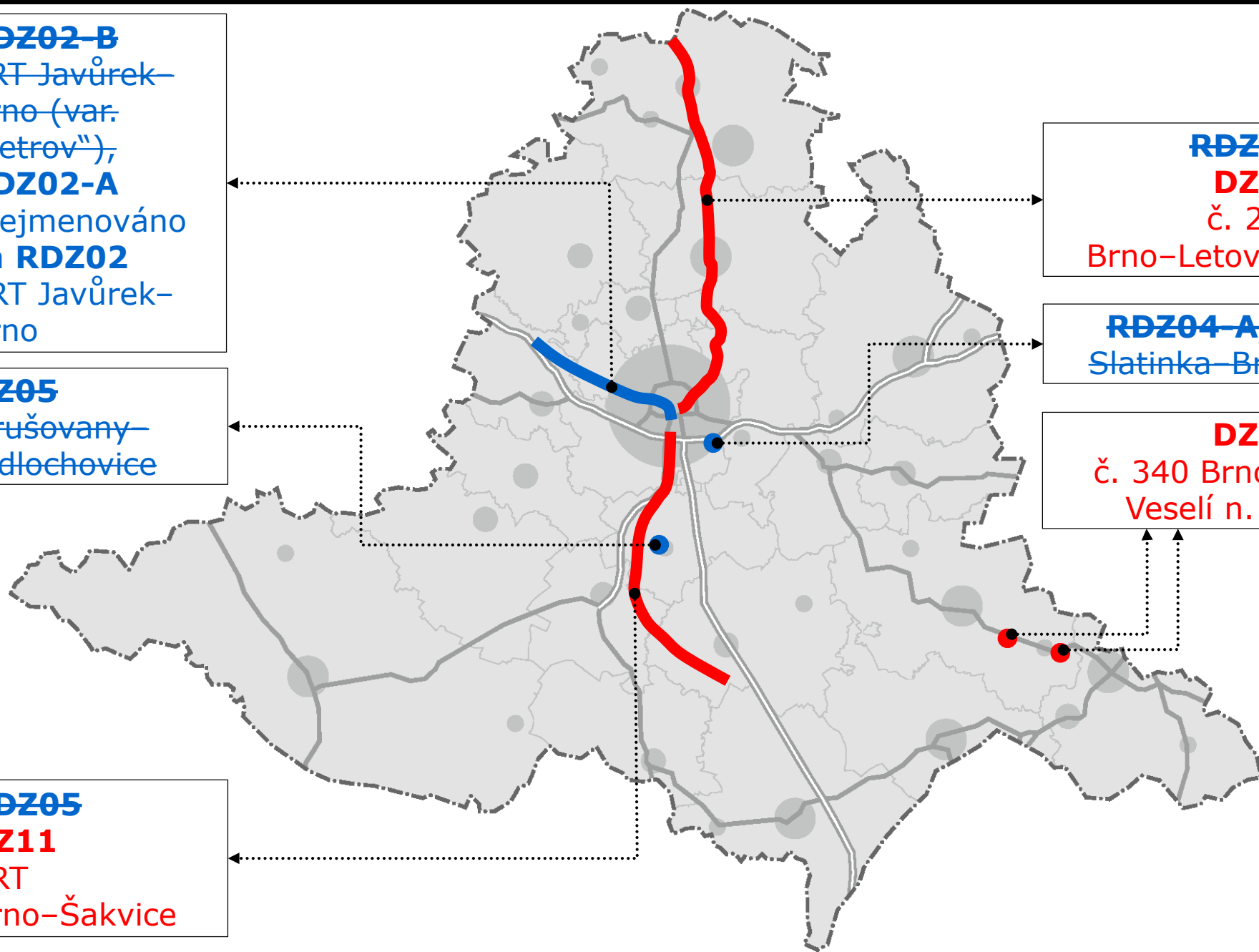
DZ12

č. 260
Brno–Letovice

RDZ04-A, B
Slatinka–Brno

DZ10

č. 340 Brno –
Veselí n. M.



DALŠÍ DOPRAVA

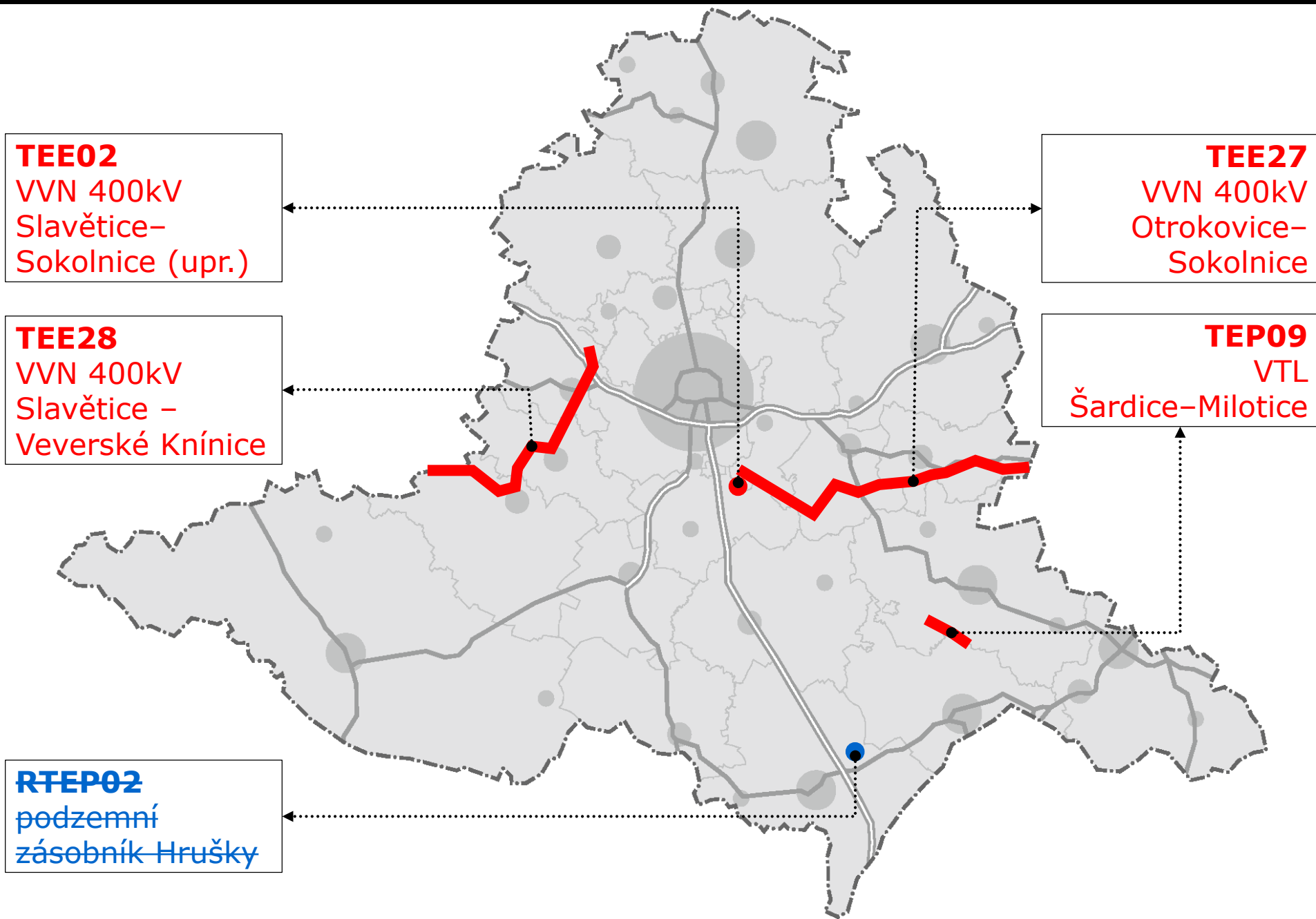
- **Byl zrušen návrh terminálu IDS v Letovicích (DI04)**
(již realizován)
- **Byl upraven výčet obcí u cyklistického koridoru Greenways Praha–Vídeň**
- **Byly doplněny nové krajské cyklistické koridory (jen text):**
 - Brno–Jinačovice–Kuřim
 - Střelice–Rebešovice

PODPORA CENTRÁLNÍHO ČOV

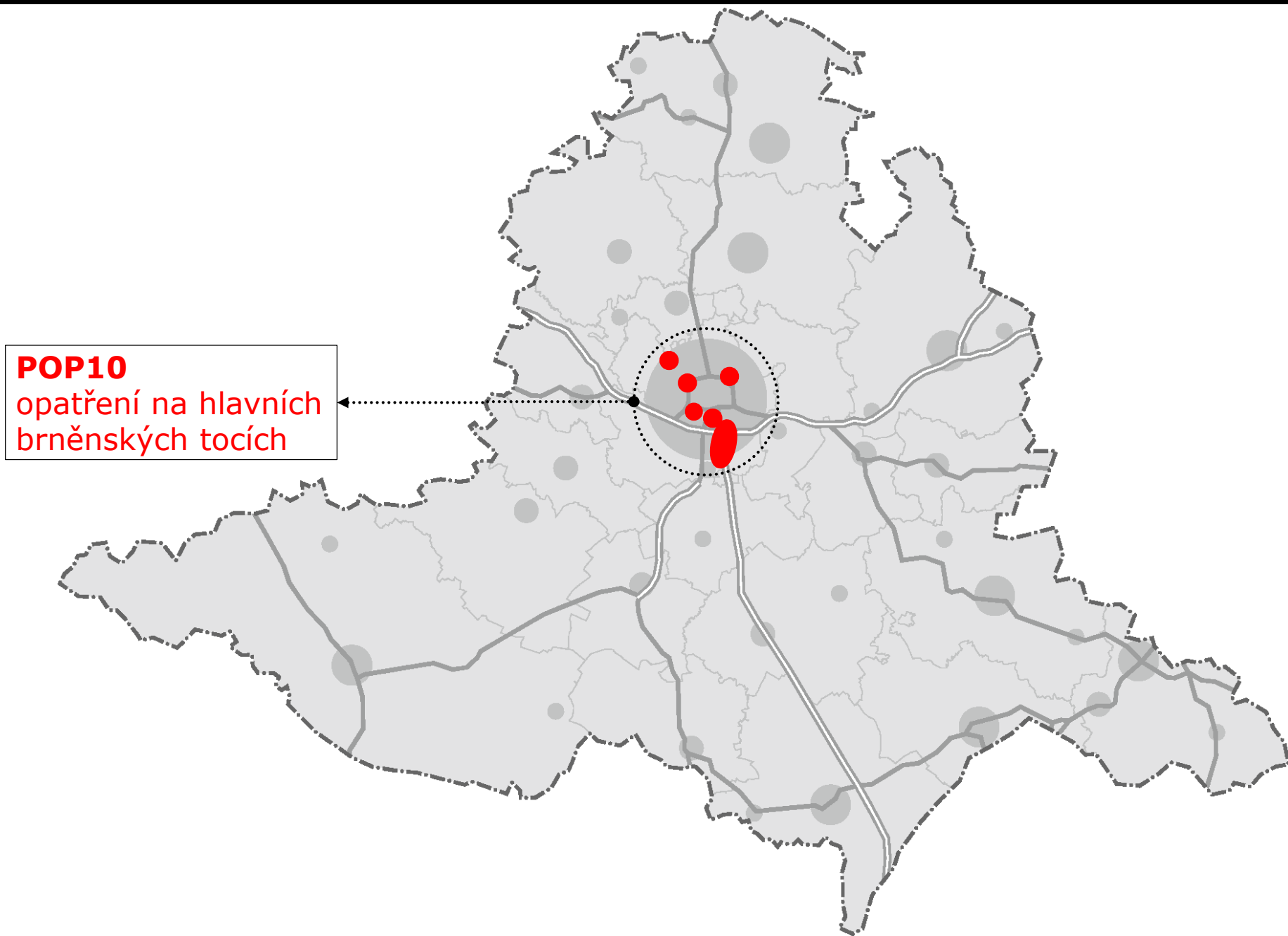
- **Byla upravena/doplněna priorita v bodě (9):**

„Upřednostňovat centrální čištění odpadních vod na mechanicko-biologických ČOV před čištěním vod v malých ČOV či jiných, méně účinných zařízeních.“

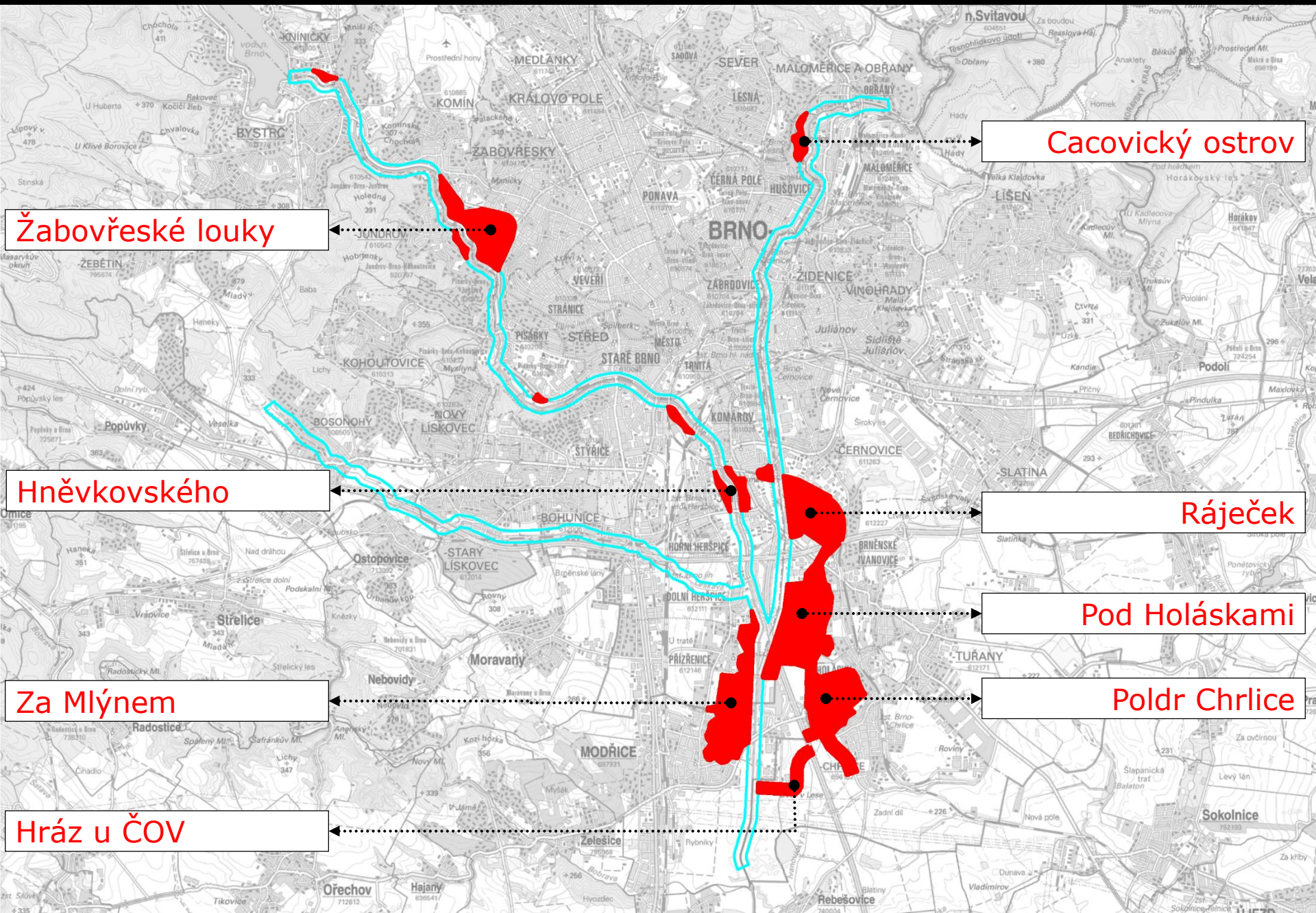
ENERGETIKA



VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ



VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ – DETAIL POP10



Cacovický ostrov

Žabovřeské louky

Hněvkovského

Ráječek

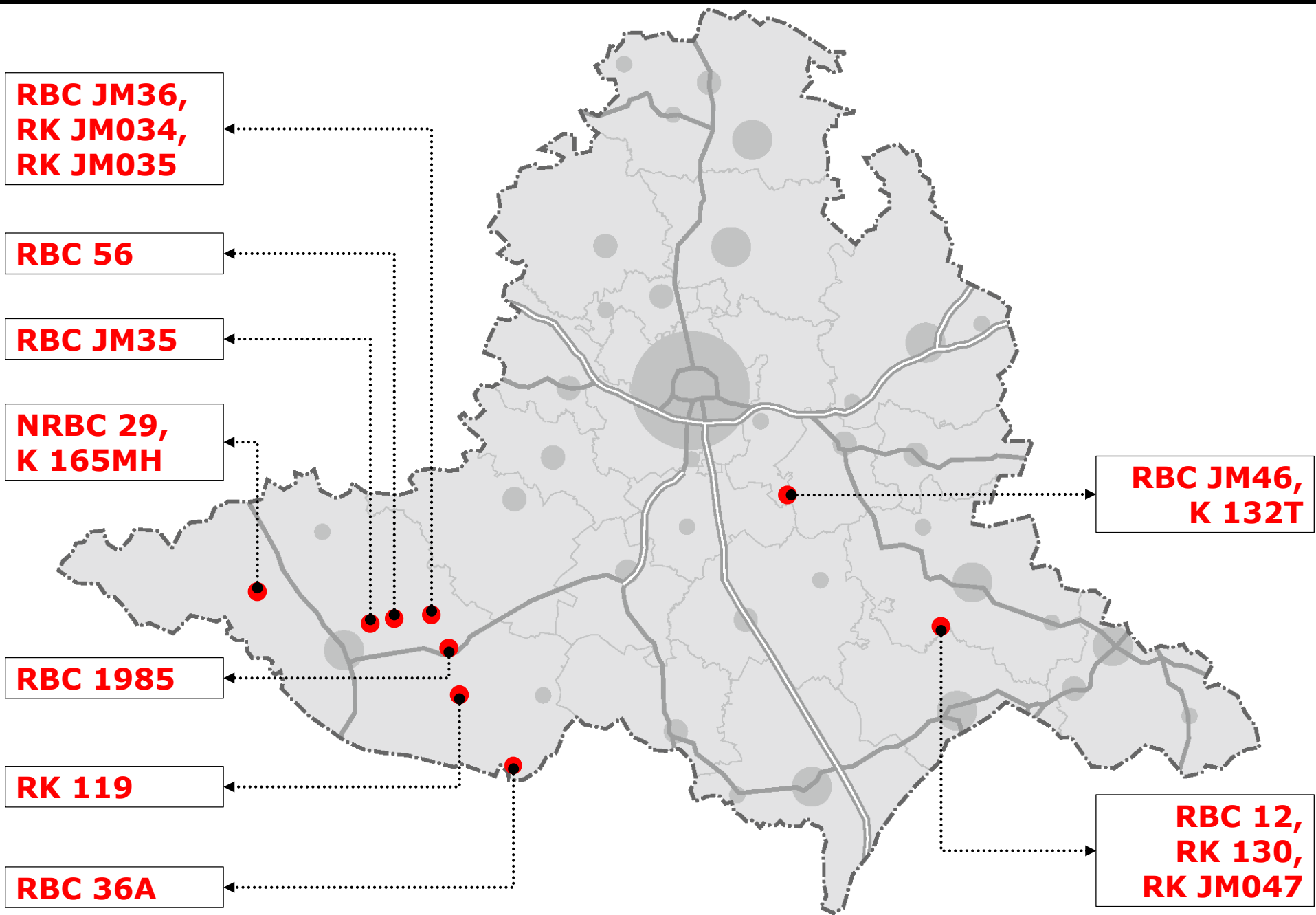
Pod Holáskami

Poldr Chrlice

Za Mlýnem

Hráz u ČOV

ÚSES



CÍLOVÉ KVALITY KRAJINY

- **Obsah kapitoly F textové části byl přizpůsoben nové terminologii**
 - dle novelizovaného překladu Evropské úmluvy o krajině
- **Byl upraven název a legenda výkresu I.3.**
 - dle novelizovaného překladu Evropské úmluvy o krajině

VEŘENĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY

- **Všechny nové návrhové koridory a plochy A1 ZÚR (kromě ÚSES) byly zařazeny mezi veřejně prospěšné stavby.**
- **Vypuštěné návrhové koridory A1 ZÚR byly vypuštěny také z VPS.**
- **Přírodě blízká protipovodňová opatření (POP) byla zařazena mezi veřejně prospěšné stavby**
 - dosud byla vymezena pouze jako VPO, nyní jsou vymezena jako VPS i VPO

POŽADAVKY NA ÚP OBCÍ (kap. H.4.)

- **Brno:**

- Byl upraven požadavek na ŽUB
(upřesnění dle aktuální situace, var. „Řeka“)

- **Brno – byly doplněny další požadavky:**

- Překročení dálnice D1 – propojení obchvatu Tuřan a Průmyslové ulice
- Vytvoření podmínek pro vedení silnice III/15283 mimo OP letiště Tuřany
- Prověření obchvatu Maloměřic a Obřan

- **Rosice:**

- Byl vypuštěn požadavek na řešení přeložky silnice I/23 v rámci správního území města Rosice

ÚZEMNÍ STUDIE

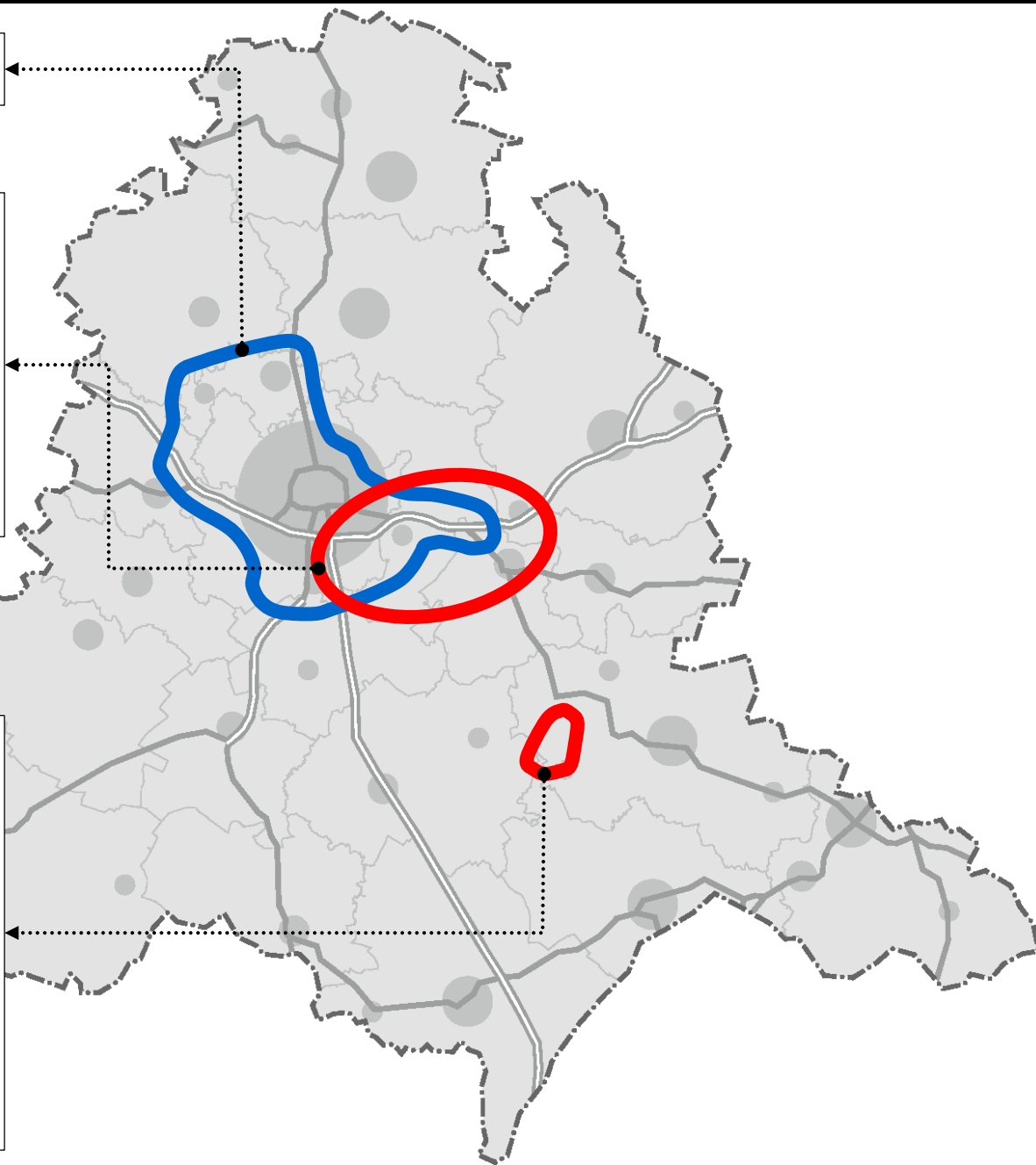
ÚS JMK

ÚS Jihovýchod:

→ prověření zejména krajské silniční sítě ve vazbě na řešení nadřazené sítě, prověření obsluhy území v zázemí města Brna

ÚS Terezín/Násedlovice:

→ prověření a koordinace více záměrů v území, zejména rezervy pro vodní nádrž (akumulaci povrchových vod) RLAPV07, protipovodňových opatření a přeložek silnice II/419



DALŠÍ ÚPRAVY

- **Byly zpracovány výsledky vyhodnocení SEA a NATURA (v kap. D)**
- **Byly vypuštěny přílohy textové části**
 - Schéma dopravní infrastruktury (1 : 450 000)
 - Schéma variant Dálnice D43 (1: 100 000)
- **Byl aktualizován seznam zkratk a pojmů (kap. O)**
- **V dokumentaci ZÚR JMK byly dále upraveny**
 - Soulad kapitol D, G a H textové části
 - Soulad textu s vymezením prvků v grafické části
 - Oprava legendy výkresu I.2. (ÚSES)

ÚPRAVY PO SPOLEČNÉM JEDNÁNÍ

- Dle **KHS** doplněno odůvodnění (bezpečné zajištění splnění hluk. limitů)
- Úpravy dle požadavku **OD JMK**:
 - doplněn požadavek na vedení I/43 pod D1 (MÚK Troubsko)
 - obchvat Slatiny DS33 zahrnut mezi silnice III. třídy
 - doplněno odůvodnění u územní rezervy RDS27 (dílčí přeložka II/416)
 - doplněn požadavek na všesměrné propojení D1 a I/50 (MÚK Holubice)
- Úprava dle požadavku **MD** (zvýraznění OP letišť v Koordinačním výkrese)
- Prověřeno zkrácení koridoru **DZ12** (železnice Brno–Česká Třebová) – dle konzultace se SŽ zůstalo bez úpravy
- Doplněny požadavky pro koridor **DS40** ve vztahu k život. prostředí (dle SEA)
- Doplněno odůvodnění **obchvatu Modřic** (DS52)
- Doplněn požadavek na řešení **MÚK Rohatec** (DS06)
- Doplněn **mapový podklad** výkresů (zastavěné území Kuřim)
- Zrušeno „**např.**“ u nadstandardních opatření (DS40, DS41, DS45, DZ11)
- Úprava požadavků pro koridor **DS40** (propojení Troubsko–Bosonohy)
- Opravy **tiskových chyb** dle požadavku pořizovatele

OBSAH DOKUMENTACE

OBSAH DOKUMENTACE A1 ZÚR JMK

VÝROKOVÁ ČÁST:

Text: Výrok – změny v textové části ZÚR JMK

Grafika: (změnové výkresy)

- A1/I.2. Výkres ploch a koridorů, včetně ÚSES 1 : 100 000
 - A1/I.4. Výkres VPS a VPO 1 : 100 000
 - A1/I.5. Výkres oblastí, ploch a koridorů, ve kterých je uloženo prověření změn jejich využití územ. studií 1 : 200 000
-

ODŮVODNĚNÍ:

Text: Odůvodnění kap. A–N (komplexní zdůvodnění viz kap. G)

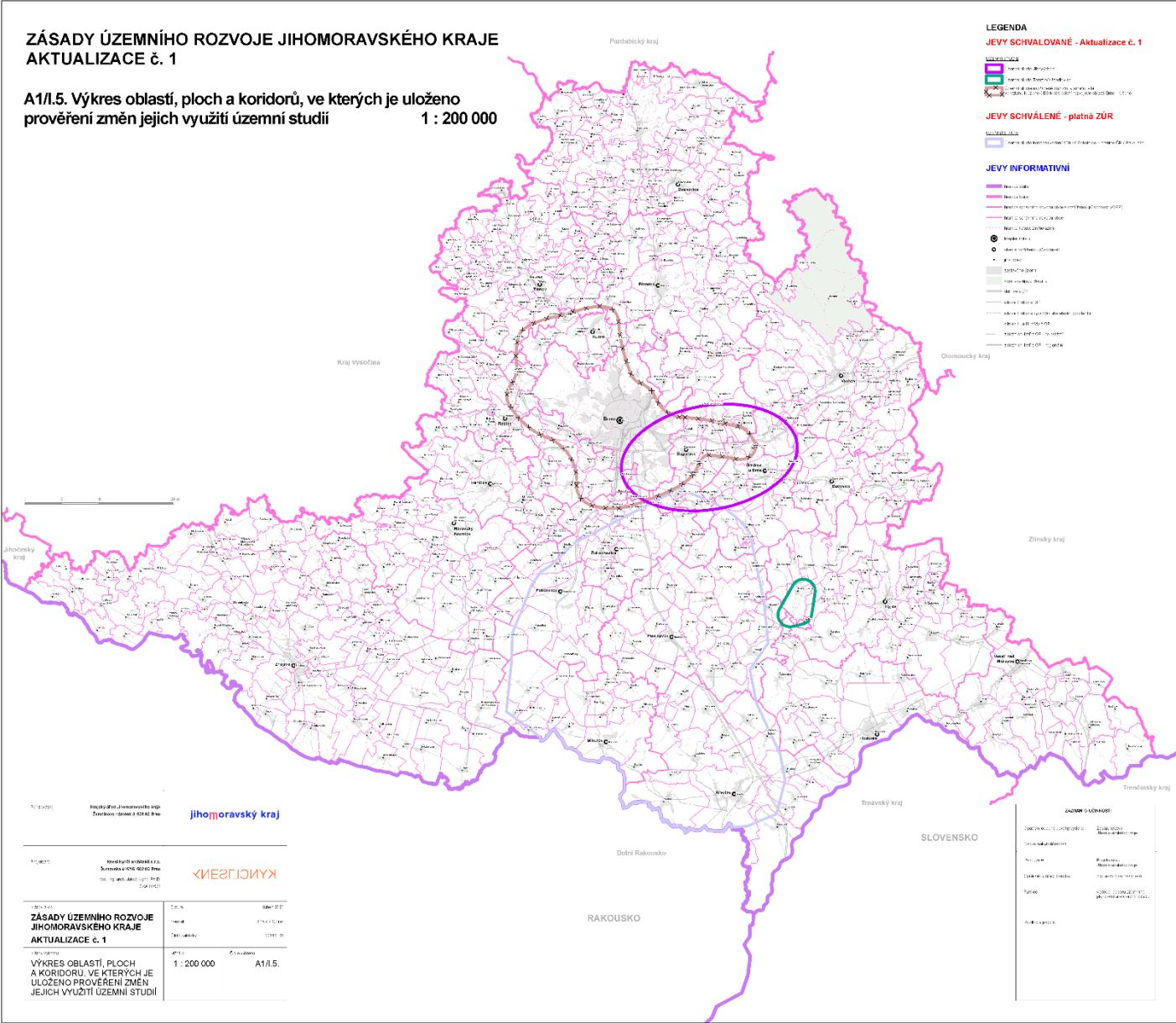
Příloha: Textová část ZÚR JMK s vyznačením změn

Grafika:

- A1/II.1. Výkres širších vztahů 1 : 500 000
- A1/II.2. Koordinační výkres 1 : 100 000
- A1/II.3. Koordinační výkres (13 listů) 1 : 50 000
- A1/II.4. Schéma DI 1 : 200 000
- A1/II.5. Schéma TI 1 : 200 000
- A1/II.6. Schéma ÚSES 1 : 200 000

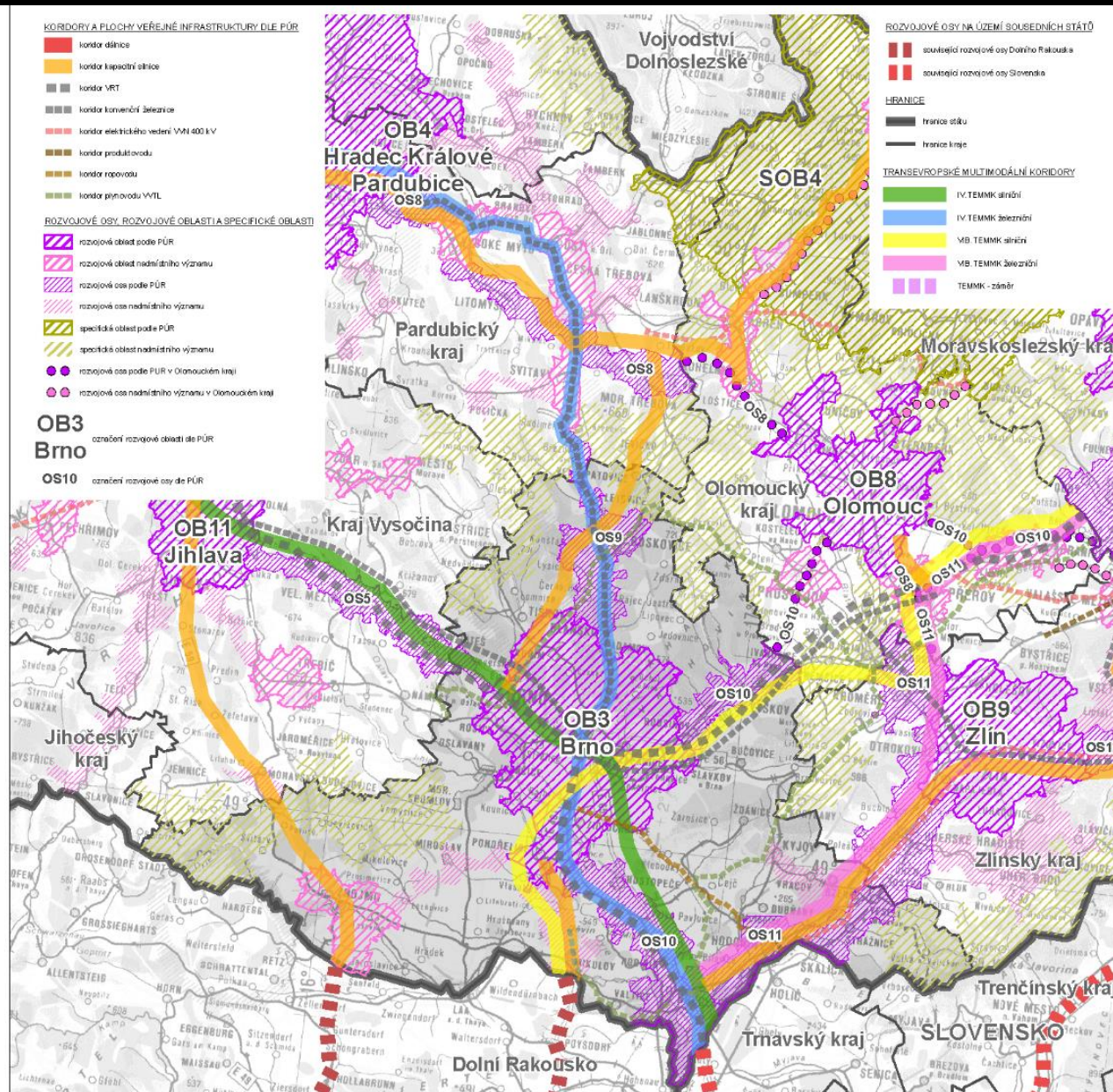
- Obsahuje zaznačení změn ve výkrese I.2.

A1/I.5. VÝKRES OBLASTÍ...PROVĚŘENÍ...ÚZEMNÍ STUDIÍ



- Obsahuje zaznačení změn ve výkrese I.5.

- Beze změn



ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

AKTUALIZACE č. 1

1 : 100 000



- Celá koncepce dopravy ZÚR JMK, řešení A1 je zvýrazněno žlutě

- Celá koncepce technické infr. ZÚR JMK, řešení A1 je zvýrazněno žlutě

- Celá koncepce ÚSES ZÚR JMK, řešení A1 je zvýrazněno žlutě

Příloha odůvodnění – TEXT SE ZAZNAČENÍM ZMĚN

s ohledem na minimalizaci možných dopadů na okolní zástavbu, případně realizovat protihluková opatření na úroveň limitů, zajistit zachování funkcí skladebných prvků ÚSES.

c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru pro zkapacitnění dálnice D2 včetně mimoúrovňové křižovatky Chrlice II a všech souvisejících staveb v ÚPD dotčených obcí.

D2 odpočívky Velké Němčice

(98a) ZÚR JMK vymezují plochu odpočívek **DS63** **D2 odpočívky Velké Němčice** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Plocha dálničních odpočívek:
 - obdélník o ploše 26 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hustopeče	Velké Němčice

~~Trať Hrušovany u Brna – Židlochovice~~

(136) ~~vypuštěno~~ ZÚR JMK vymezují koridor regionální železniční trati **DZ05** ~~Trať Hrušovany u Brna – Židlochovice, obnova a elektrizace~~, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- ~~• Vedení koridoru: Hrušovany u Brna – Židlochovice.~~
- ~~• Šířka koridoru:~~
 - ~~○ 120 m.~~

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Hrušovany u Brna, Židlochovice

- Vkládaný text **červeně**, vypouštěný text **modře**

HARMONOGRAM

SCHVÁLENÍ ZPRÁVY O UPLATŇOVÁNÍ	28. 3. 2019
ODEVZDÁNÍ A1 ZÚR JMK + VVURÚ	23. 9. 2019
SPOLEČNÉ JEDNÁNÍ	9. 10. 2019
ROZHODNUTÍ ZASTUPITELSTVA O VARIANTÁCH	27. 2. 2020
VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ	9. 6. 2020

VYDÁNÍ AKTUALIZACE Č. 1 ZÚR JMK	září 2020
---------------------------------	-----------

DĚKUJEME ZA POZORNOST

ΚΙΕΣΓΙΩΝΥΚ