

ÚZEMNÍ STUDIE JMK

26. 6. 2018
MEZIETAPA

Krajský úřad Jihomoravského kraje

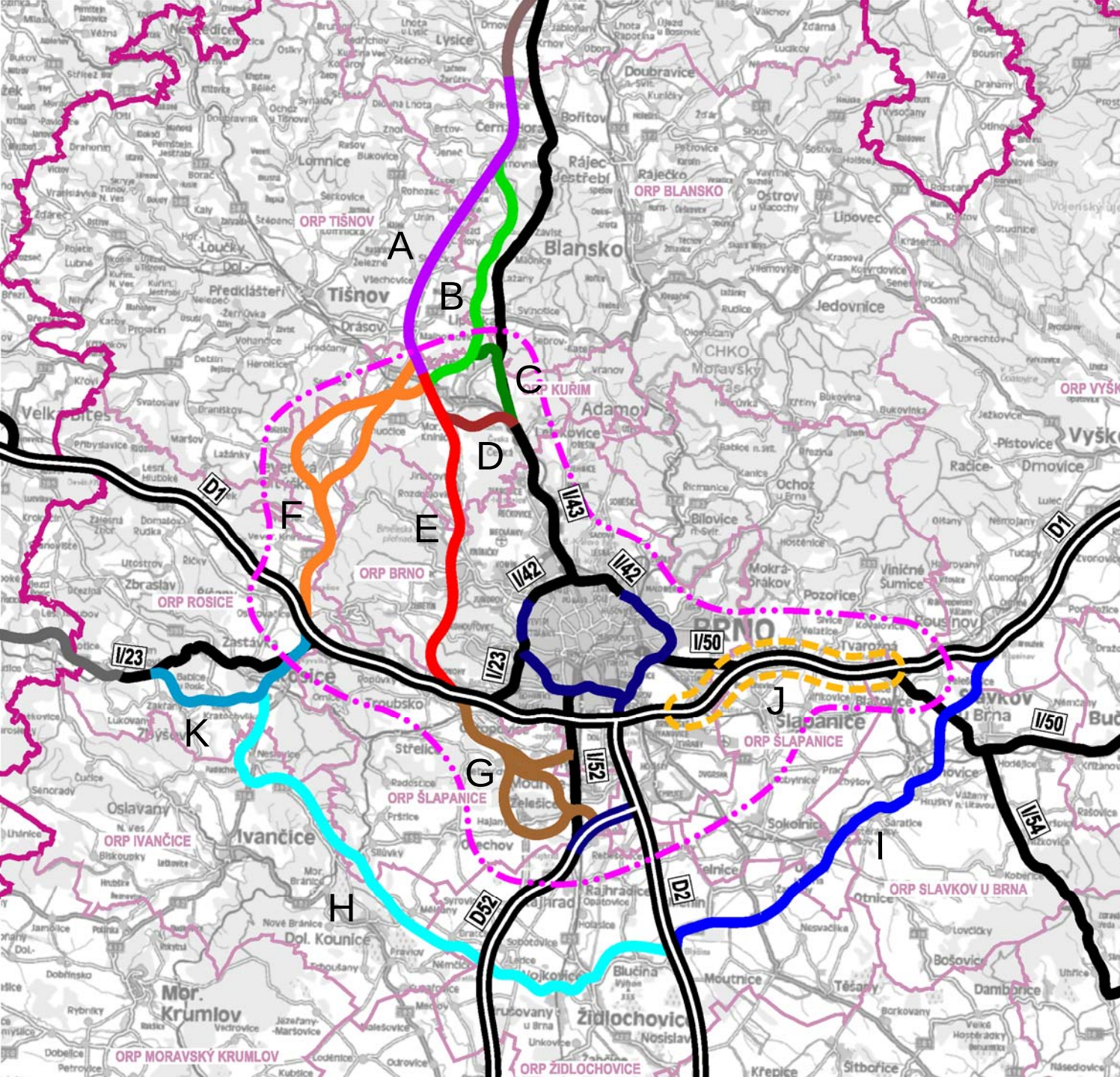
OBJEDNATEL: Jihomoravský kraj

ZHOTOVITEL: knesl kynčl architekti s.r.o.

urbanismus:	knesl kynčl architekti s.r.o. Atelier ERA
dopravní infrastruktura:	PK OSSENDORF s.r.o. HBH Projekt spol. s r.o.
technická infrastruktura:	Ing. Vítězslav Vaněk
sociální geografie a ekonomika:	Altimapo s.r.o.
územní systém ekologické stability:	AGERIS s.r.o.
vyhodnocení vlivů na životní prostředí:	EIA SERVIS s.r.o. HBH Projekt spol. s r.o.
posouzení vlivů na území NATURA 2000:	EKOEX JIHLAVA
hodnocení vlivů na veřejné zdraví:	ATEM, s.r.o.
hluková a rozptylová studie:	Bucek s.r.o.

VARIANTNÍ TRASY

- A NĚMECKÁ
- B OPTIMALIZOVANÁ
- C SEVERNÍ OBCHVAT KUŘIMI (SOK)
- D JIŽNÍ OBCHVAT KUŘIMI (JOK)
- E BYSTRČKÁ
- F BÍTÝŠSKÁ
- G JIHOZÁPADNÍ TANGENTA (JZT)
- H JIŽNÍ POLOOKRUH: D1 – D52 – D2
- I JIŽNÍ POLOOKRUH: D2 – I/50 – D1
- J ÚPRAVY DÁLNIČE D1 A NAVAŽ. SÍTĚ
- K OBCHVAT ROSIC



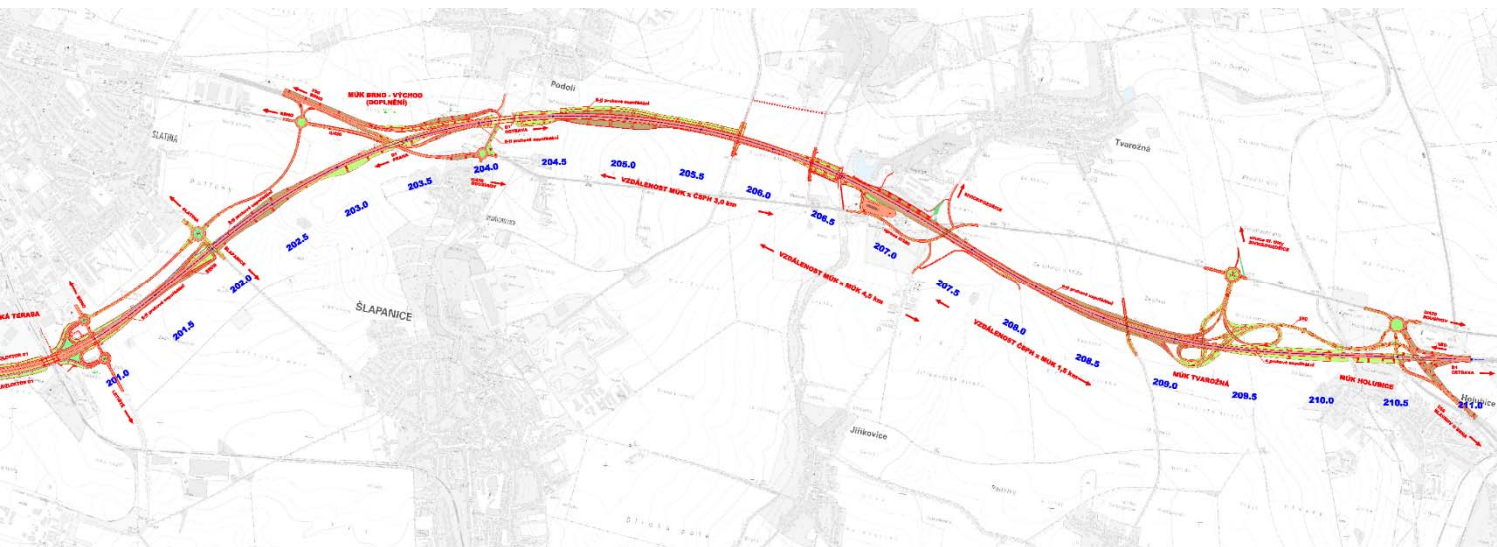
ÚZEMNÍ STUDIE JMK
06/2018

VARIANTY K PROVĚŘENÍ

HLAVNÍ ÚPRAVY VARIANT:

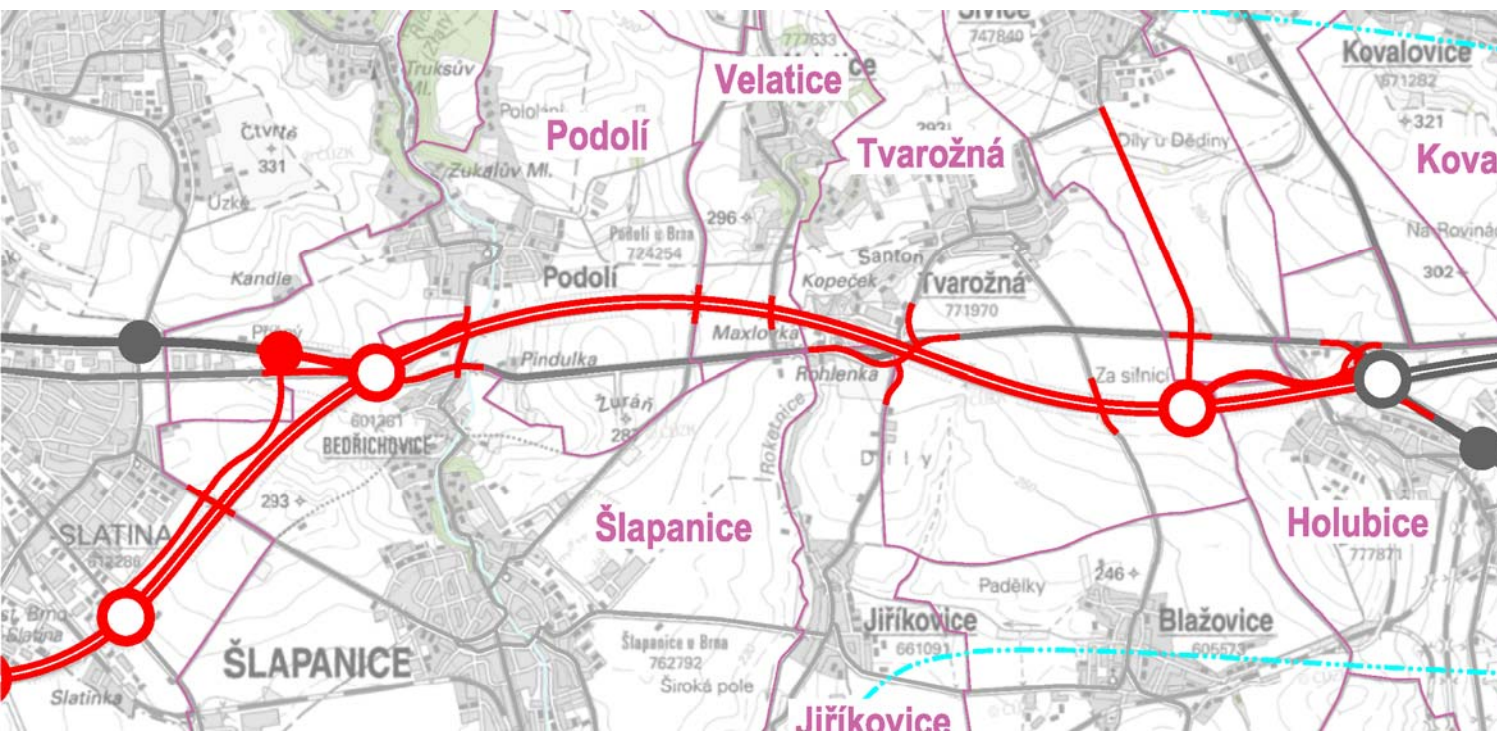
- **ŘEŠENÍ VÝCHODNĚ OD BRNA (ZEJMÉNA D1)**
(VLOŽENY POUZE DVĚ VARIANTY PROJEDNANÉ S MD)
- **OBCHVAT ROSIC** (SEVERNÍ VARIANTA POUZE
VE ZKRÁCENÉ PODOBĚ)
- **DÍLČÍ DOPLNĚNÍ ČI ZPŘESNĚNÍ TRAS**
(NA ZÁKLADĚ MODELOVÁNÍ, PODLE PODROBNĚJŠÍCH
PODKLADŮ, ATD.)

VÝCHOD var.1 (J1)



STAV 2018

	DÁLNIČE, MÚK
	SIL. I. TŘÍDY, MÚK
	SIL. II. TŘÍDY, MÚK
	SIL. III. TŘ., MK

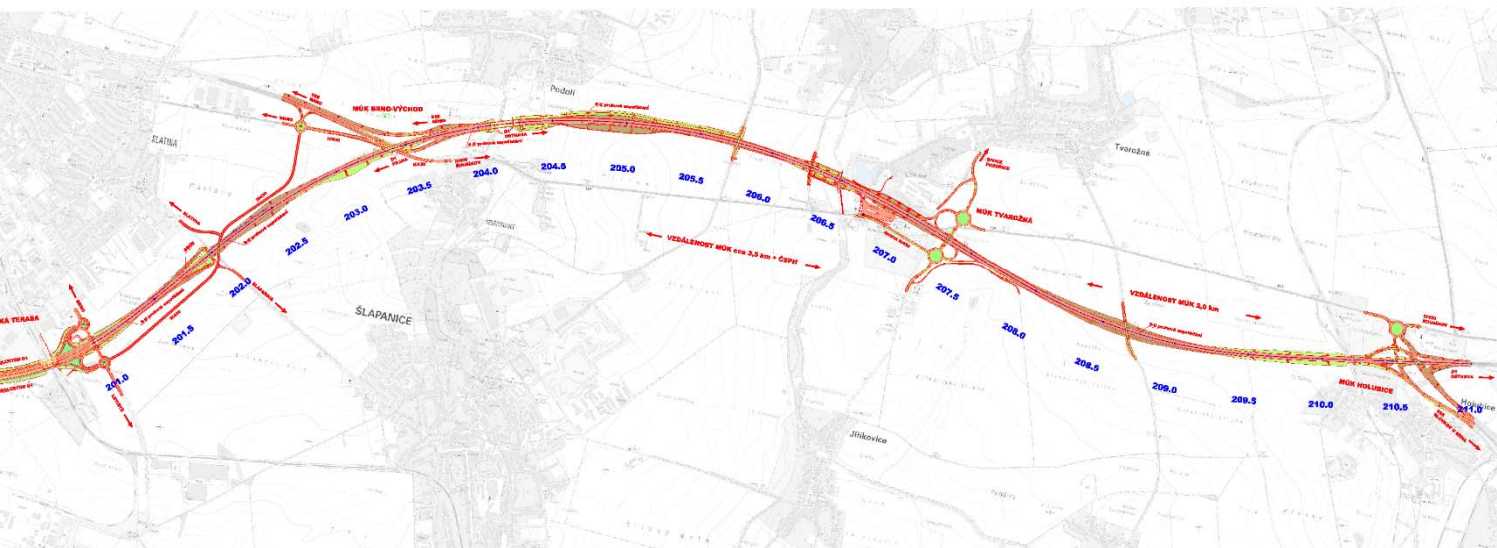


NÁVRH 2035

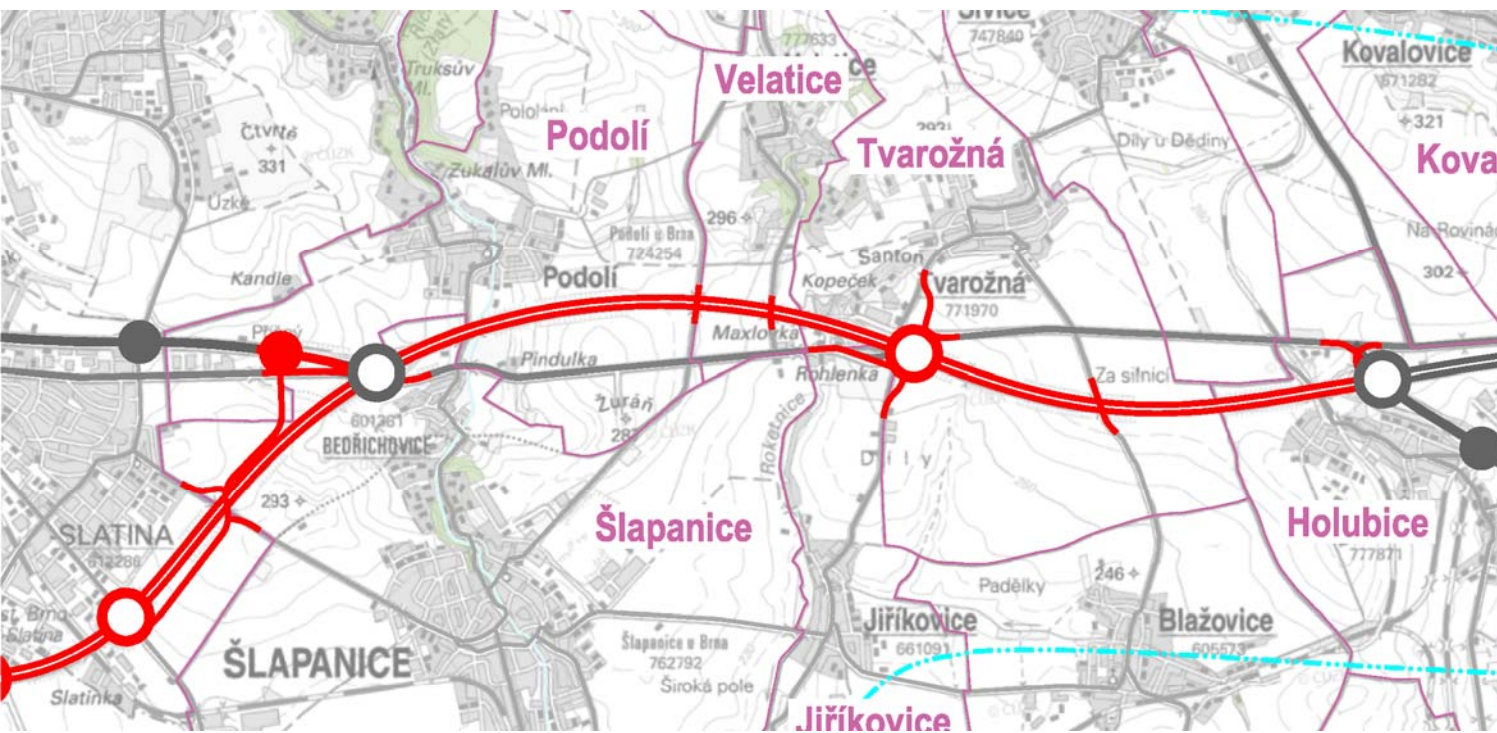
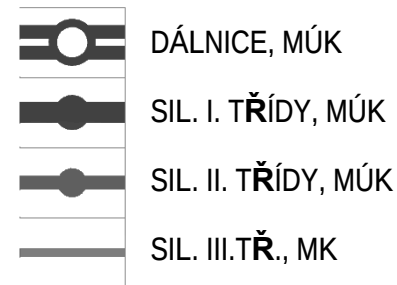
	DÁLNIČE, MÚK
	KAPAC. SIL., MÚK
	OSTATNÍ, MÚK

ÚZEMNÍ STUDIE JMK
06/2018

VÝCHOD var.2 (J2)



STAV 2018

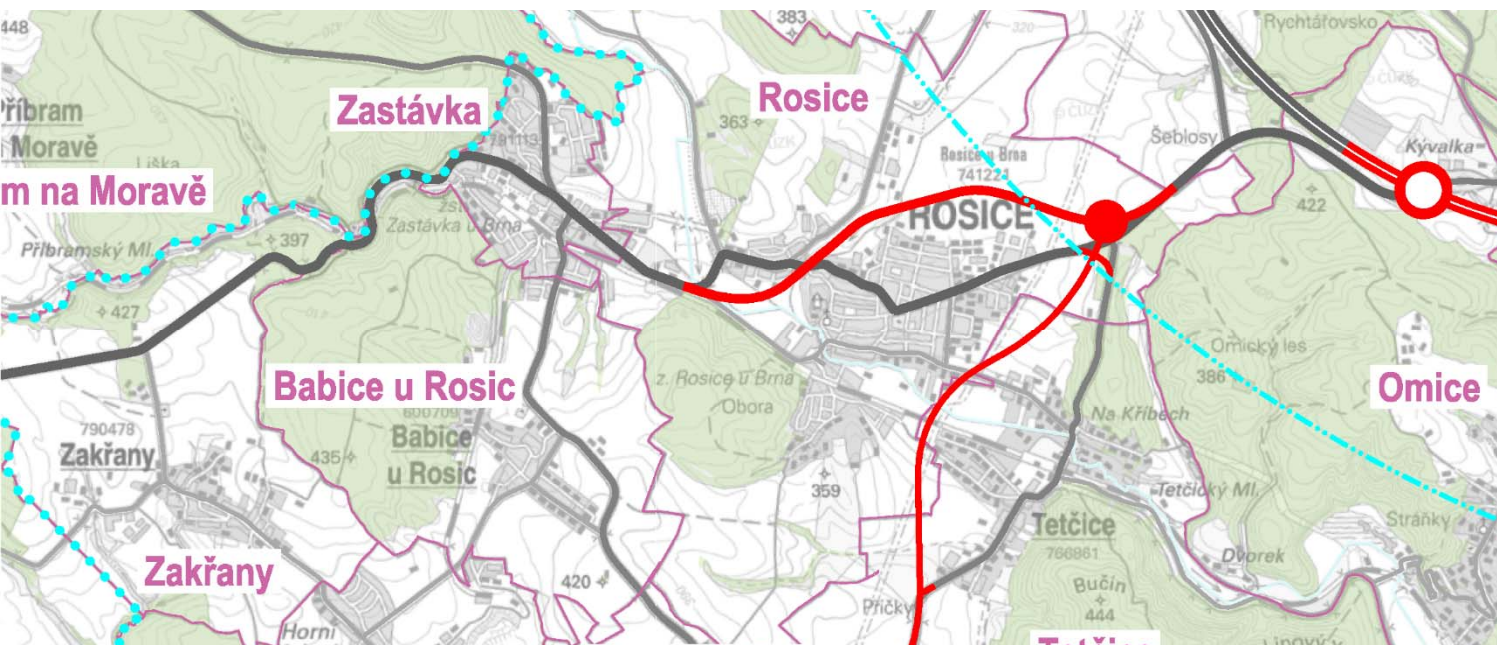


NÁVRH 2035



ÚZEMNÍ STUDIE JMK
06/2018

Severní:



ROSICE OBCHVAT

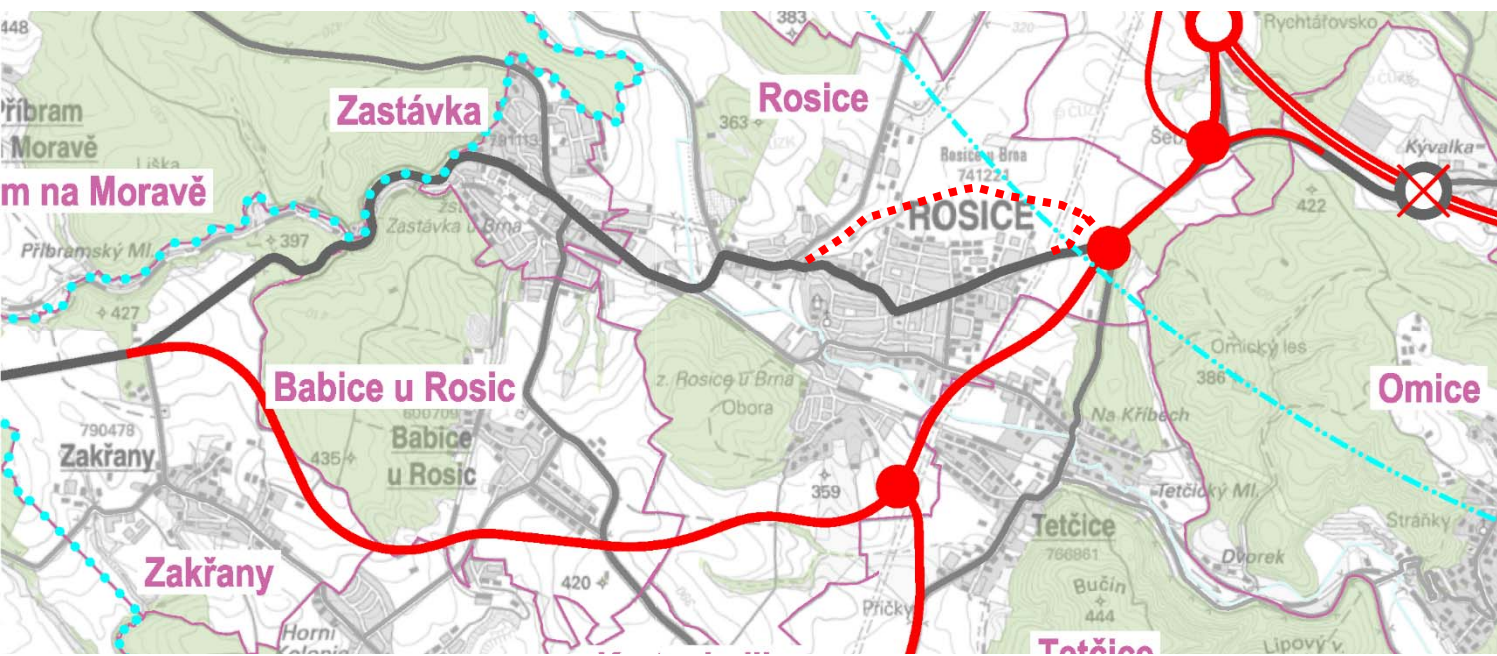
STAV 2018

- DÁLNIČE, MÚK
- SIL. I. TŘÍDY, MÚK
- SIL. II. TŘÍDY, MÚK
- SIL. III. TŘ., MK

NÁVRH 2035

- DÁLNIČE, MÚK
- KAPAC. SIL., MÚK
- OSTATNÍ, MÚK

Jižní:



ÚZEMNÍ STUDIE JMK
06/2018

NAVRŽENÉ VARIANTY (15)

Var.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	poznámka
D.1	X			X	X		X			J1		„G“ Modřická
D.2	X			X		X	X			J1		„F“ východní; „G“ Želešická
D.3	X			X	X					J2		
D.4	X			X		X				J2		„F“ východní
D.5		X	X		X					J1		
D.6		X	X			X				J1		„F“ východní
S.1	X			X	X		X			J1		„G“ Modřická
S.2	X			X		X	X			J1		„F“ východní; „G“ Moravanská; napojení Staré dálnice na D1; propojení Kuřim – Přehradní radiála
S.3	X			X	X	X				J2		„F“ východní
S.4	X			X	X	X		X		J1	X	„F“ východní
S.5		X		X	X	X		X		J2	X	„F“ západní
S.6		X	X		X	X		X		J2	X	„F“ východní
S.8	X			X	X	X		X	X	J2	X	„F“ východní
S.9.3	X			X						J1		napojení Staré dálnice na D1
S.9.4		X	X							J1		napojení Staré dálnice na D1

METODIKA VYHODNOCENÍ

VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH VARIANT

- VYHODNOCENÍ **DOPRAVNĚ-URBANISTICKÉ**
(SLOVNÍ ZHODNOCENÍ PŘÍNOSŮ A RIZIK)
– **KVALITATIVNÍ SLOŽKA**
- VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA **ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**
(DLE METODIKY MŽP ČR, VČETNĚ DETAILNÍHO
VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ)
– **KVANTITATIVNÍ SLOŽKA**

VYHODNOCENÍ DOPRAVNĚ-URBANISTICKÉ

- **EFEKTIVNOST ŘEŠENÍ**

(DOBŘE FUNGUJÍCÍ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ S MINIMÁLNÍM DOPADEM NA URBANISTICKOU STRUKTURU)

- **DISTRIBUCE DOPRAVY MEZI NADŘAZENOU A LOKÁLNÍ SÍTÍ**

(ČÍM VÍCE NA NADŘAZENÉ A MÉNĚ NA LOKÁLNÍ, TÍM LÉPE)

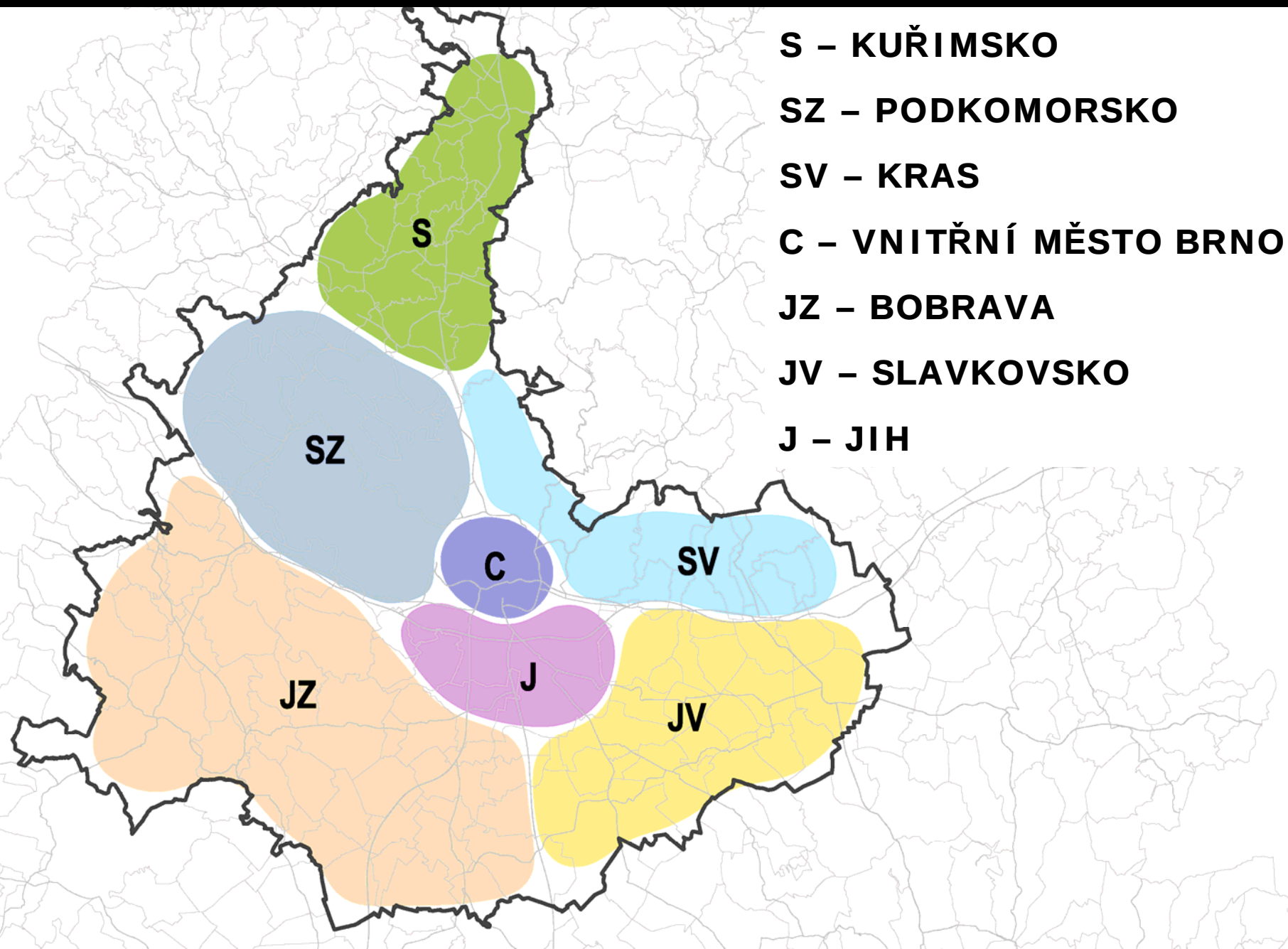
- **VLIV NA JEDNOTLIVÉ OBCE**

(CO OBCÍM ŘEŠENÍ PŘINÁŠÍ A BERE – LEPŠÍ NAPOJENÍ NA NADŘAZENOU SÍŤ, „ODŘEZÁVÁNÍ“ ČÁSTÍ OBCE ČI REKREAČNÍHO ZÁZEMÍ APOD.)

- **DOPRAVNÍ ÚČINNOST**

V RÁMCI VYMEZENÝCH OBLASTÍ VE SROVNÁNÍ S OSTATNÍMI VARIANTAMI („CO SE CHOVÁ LÉPE A CO HŮŘE“), FUNGOVÁNÍ DOPRAVY UVNITŘ OBLASTÍ A VLIV NA OKOLNÍ OBLASTI

DÍLČÍ OBLASTI VYHODNOCENÍ



VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- ZAHHRNUJE **TAKÉ VÝSLEDKY HLUKOVÉHO POSOUZENÍ, POSOUZENÍ VLIVU NA OVZDUŠÍ A POSOUZENÍ VLIVU NA ZDRAVÍ OBYVATEL**
- OBSAHUJE VLIV ŘEŠENÍ VARIANT **NA SLEDOVANÉ KATEGORIE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ** PODLE METODIKY MŽP
KRITÉRIA:
 - OBYVATELSTVO A OVZDUŠÍ (HLUK, IMISE)
 - PŘÍRODA A KRAJINA (ZCHÚ, MIGRACE, ÚSES, KRAJINNÝ RÁZ)
 - POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY (OCHRANA, ZDROJE, ODTOK)
 - ZEMĚDĚLSKÁ A LESNÍ PŮDA (ZPF, PUPFL)
 - HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ (ZDROJE, STABILITA)
 - KULTURNÍ A HISTOR. HODNOTY (CHRÁNĚNÁ ÚZ., ARCHEOL.)
- VÝSTUPEM JE **ČÍSELNÉ HODNOCENÍ KAŽDÉ Z VARIANT**
UMOŽŇUJÍCÍ JEJICH POROVNÁNÍ

NULOVÉ STAVY

DVA NULOVÉ STAVY

PRO SROVNÁNÍ S NAVRHOVANÝMI VARIANTAMI

- **„00-2020“**

SÍŤ: 2016 + STAVBY PŘIPRAVENÉ K REALIZACI DO 2020

INTENZITY: SOUČASNÉ (DLE SČÍTÁNÍ 2016)

- **„00-2035“**

SÍŤ: SHODNÁ SÍŤ JAKO U „00-2020“

INTENZITY: ZVÝŠENÉ PRO ROK 2035

(DLE PODKLADU MD – AKTUALIZACE TP č. 189: TECHNICKÉ
PODMÍNKY „STANOVENÍ INTENZIT DOPRAVY NA POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍCH“)

NULOVÝ STAV 00-2020

OBCHVAT HRADČAN
A ČEBÍNA

STAV 2018



DÁLNIČE, MÚK



SIL. I. TŘÍDY, MÚK



SIL. II. TŘÍDY, MÚK



SIL. III. TŘ., MK

TOMKOVO NÁMĚSTÍ,
ROKYTOVA

STAV 2020



DÁLNIČE, MÚK



KAPAC. SIL., MÚK



OSTATNÍ, MÚK

ŽABOVŘESKÁ

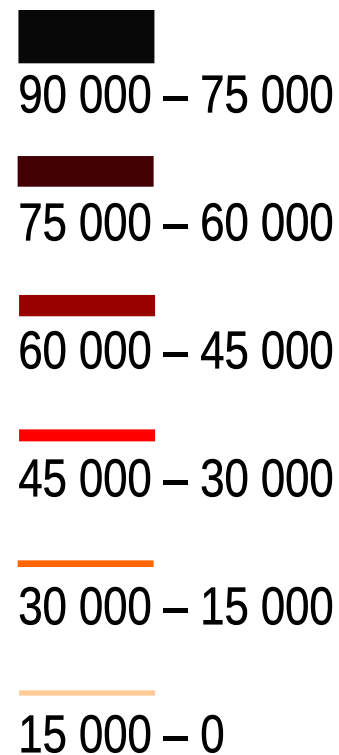
DORNYCH

ÚZEMNÍ STUDIE JMK
06/2018

2020

**INTENZITY
00-2020**

**CELKEM VOZIDEL
ZA 24 HODIN**

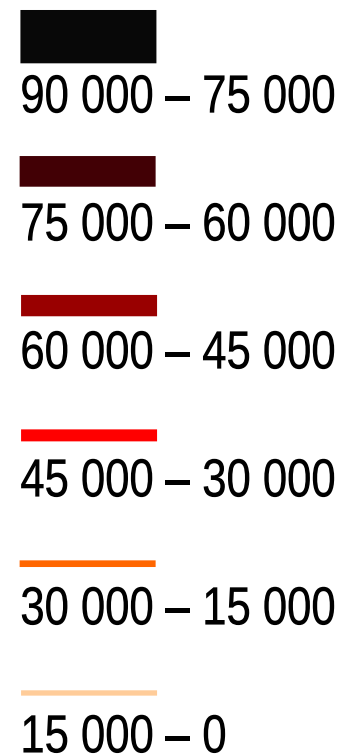


**ÚZEMNÍ STUDIE JMK
06/2018**

2035

**INTENZITY
00-2035**

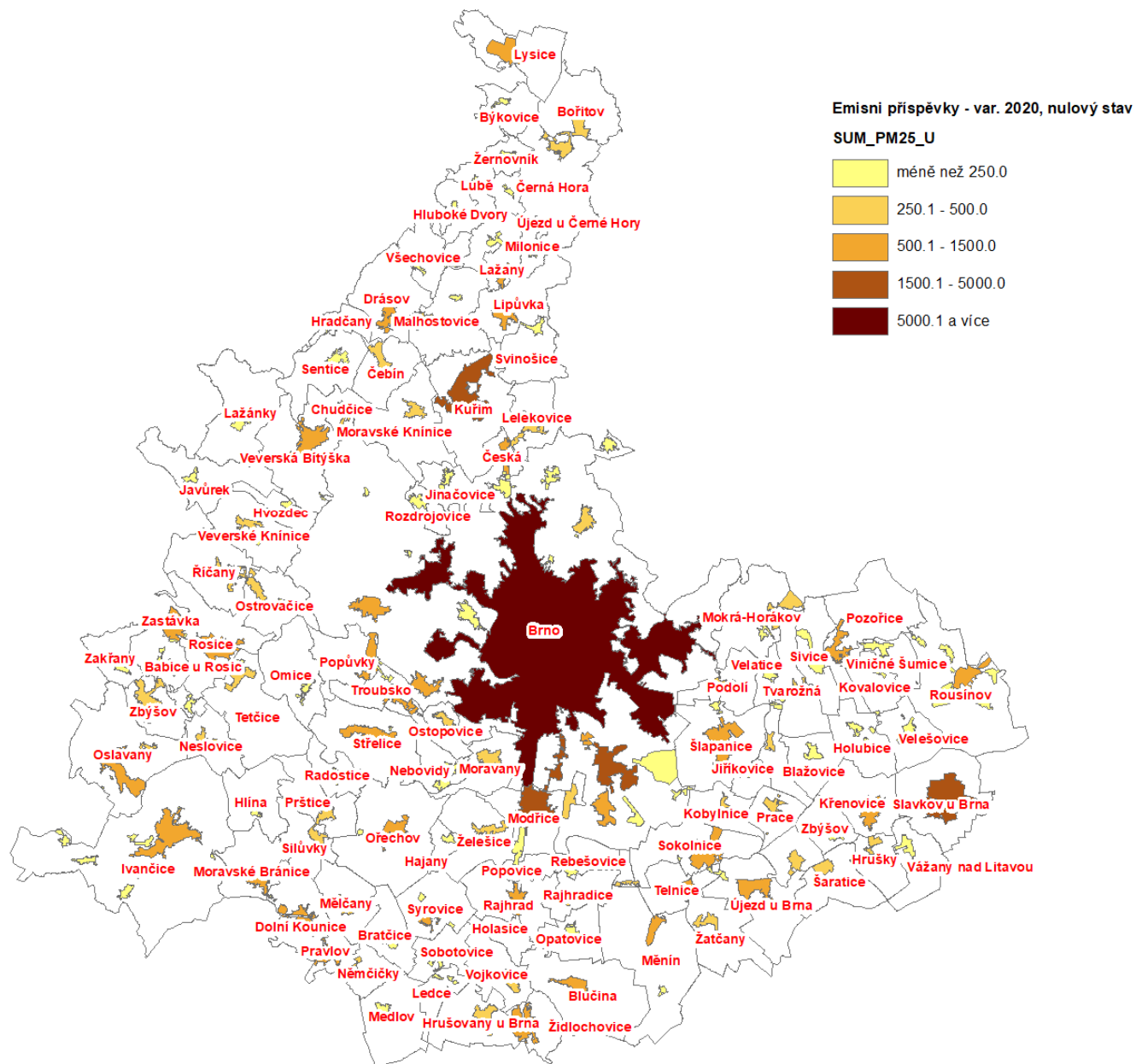
**CELKEM VOZIDEL
ZA 24 HODIN**



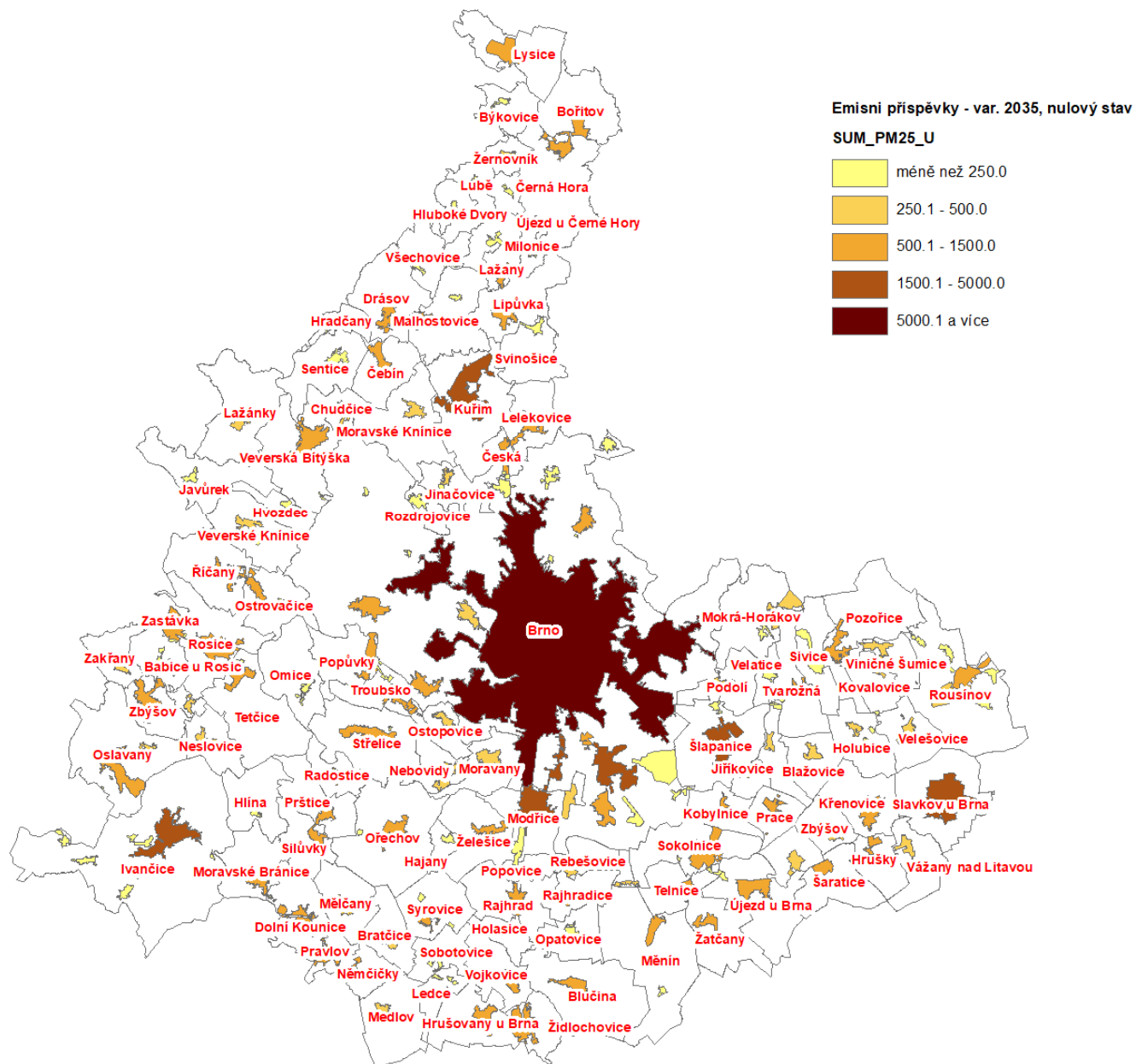
**ÚZEMNÍ STUDIE JMK
06/2018**

The map displays a complex network of roads in the Brno region, color-coded to represent different levels of traffic volume. The colors used are red, orange, yellow, and blue. Each road segment is labeled with a box containing three numbers, which likely represent traffic volume in different directions. The map includes labels for various districts and landmarks, such as 'Brno-sever', 'Brno-střed', 'Brno-jih', 'Zábřeh', and 'Veveří'.

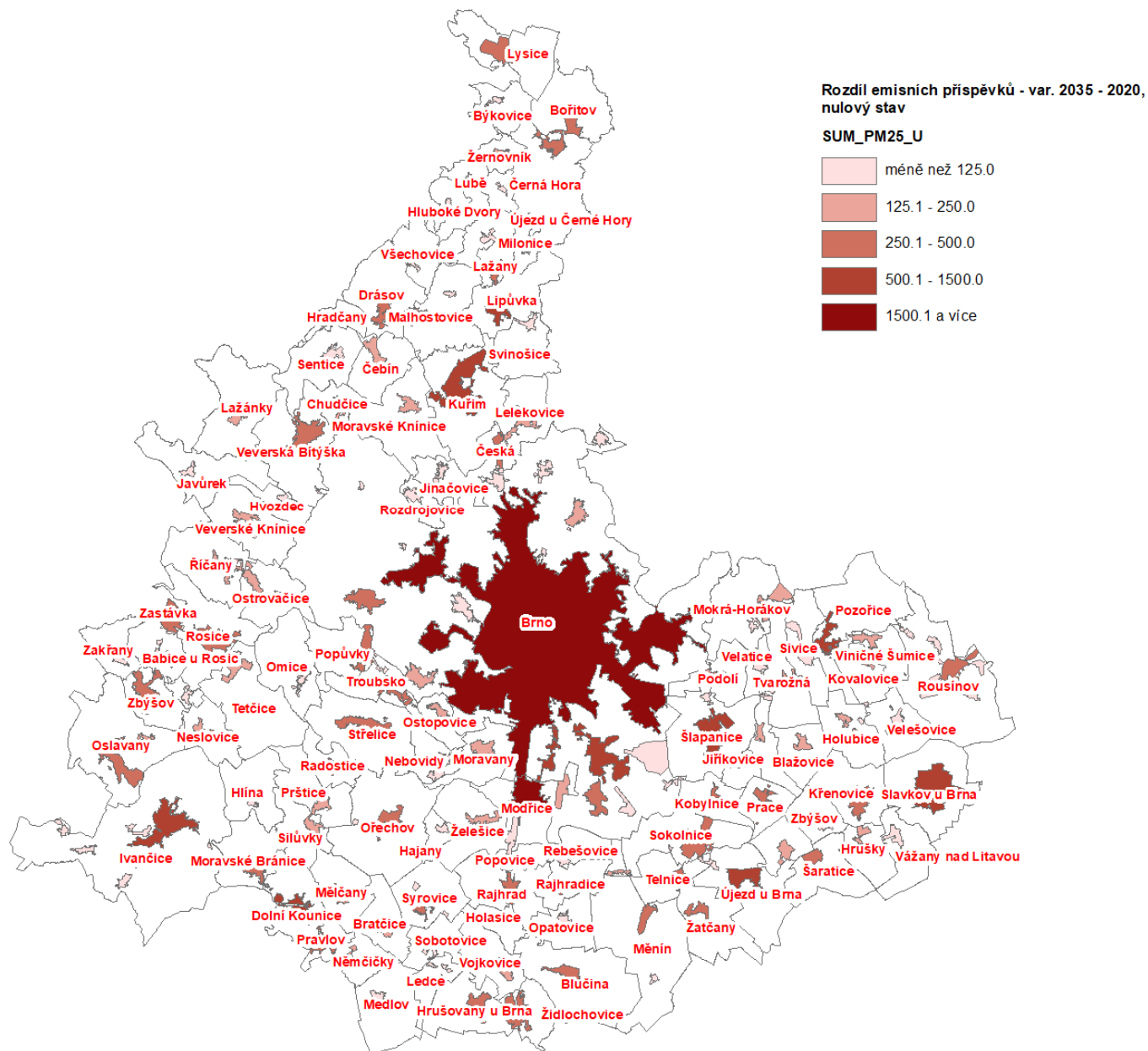
NULOVÉ STAVY – ROZPTYL 2020



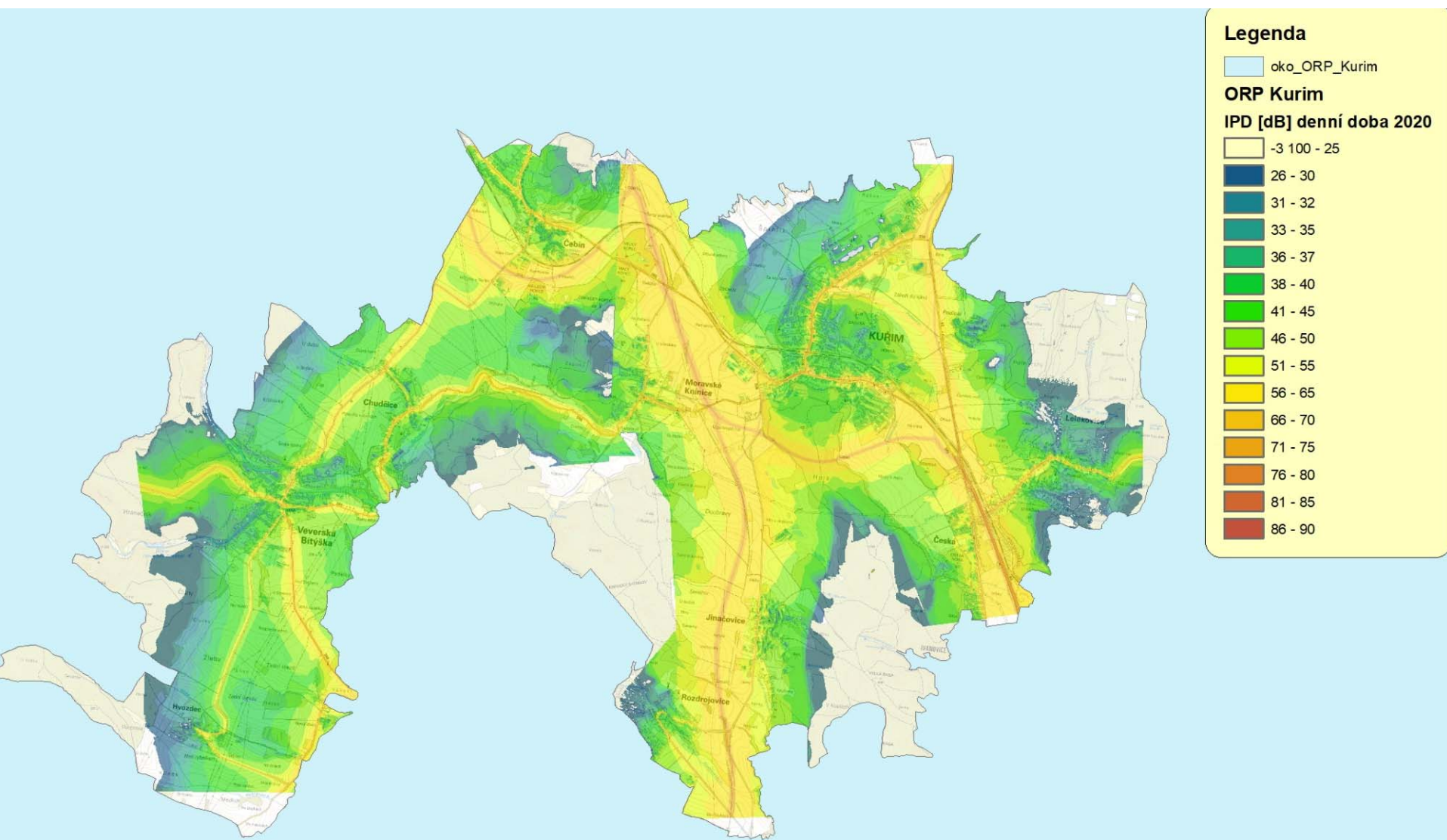
NULOVÉ STAVY – ROZPTYL 2035



NULOVÉ STAVY – ROZPTYL ROZDÍL 2020/2035

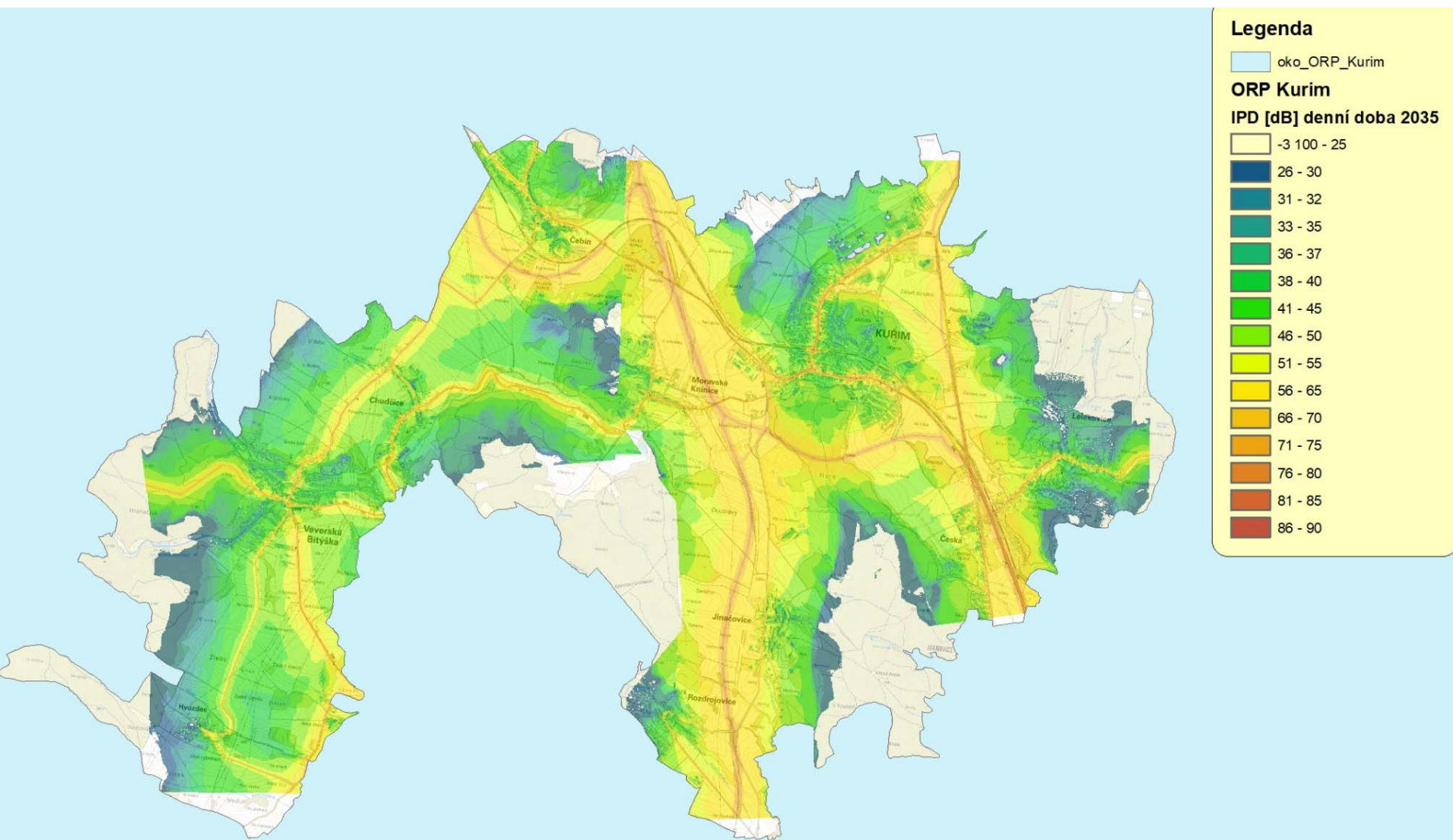


NULOVÉ STAVY – HLUK 2020



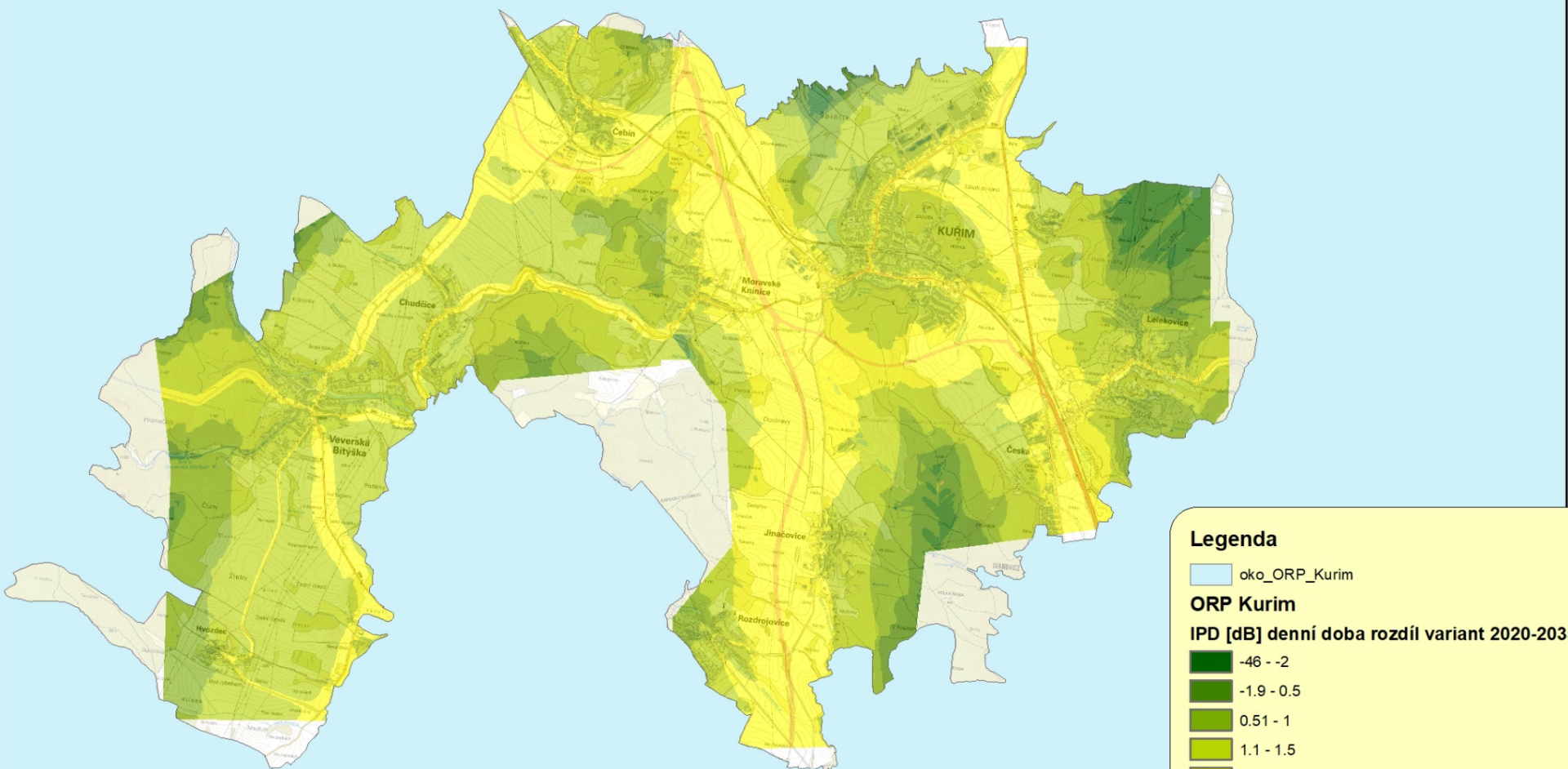
ORP Kuřim

NULOVÉ STAVY – HLUK 2035



ORP Kuřim

NULOVÉ STAVY – HLUK ROZDÍL 2020/2035



Legenda

oko_ORP_Kurim

ORP Kurim

IPD [dB] denní doba rozdíl variant 2020-2035

-46 - -2

-1.9 - 0.5

0.51 - 1

1.1 - 1.5

1.6 - 2

2.1 - 2.5

2.6 - 3

3.1 - 3.5

3.6 - 4.5

ORP Kuřim

DĚKUJEME ZA POZORNOST