

| | | | |
|----------------|---|------------|--------|
| ÚÚP | Magistrát města Brna | Poř. číslo | UUP 01 |
| sídlo / adresa | Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno | | |

Připomínky

Dne 12.12.2017 obdržel Odbor územního plánování a rozvoje MMB dopis s žádostí o vyjádření k analytické části „Územní studie nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“ (dále také „Územní studie“), jejíž prezentace proběhla 4. a 5.12.2017 na K rajském úřadě Jihomoravského kraje. S ohledem na pokračování prací očekáváte naši odpověď nejpozději do 28. února 2018.

Cílem Územní studie je prověřit v územním detailu potřebnost a realizovatelnost vybraných záměrů navrhované koncepce silniční dopravy na území Jihomoravského kraje, jež byly v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále také „ZÚR JMK“) vymezeny v podobě územních rezerv a:

- vytvořit sjednocený podklad, co do aktuálnosti a detailnosti řešení záměrů nadřazené dálniční a silniční síť, jakož i aktualizace, rozšíření a prohloubení údajů o území samotném tak, aby bylo možné posoudit vliv variant uspořádání nadřazené dálniční a silniční síť na dopravní zátěž dotčených dálnic a silnic v řešeném území a dále i významných místních komunikací. To umožní posoudit vliv na životní prostředí a lidské zdraví v rozsahu, podrobnosti a míře konkrétnosti větší, než umožňují ZÚR JMK,
- vyhodnotit a porovnat varianty z hlediska dopravně – inženýrského, urbanistického a vlivů na životní prostředí a lidské zdraví,
- vyhodnotit pokles nebo nárůst dopravní zátěže na podřazené dopravní síti včetně vlivů na životní prostředí a lidské zdraví, porovnat stávající stav a výsledný stav v závislosti na jednotlivých variantách záměru výstavby nadřazené dálniční a silniční síť,
- vyhodnocení vlivu na lidské zdraví zpracovat ve vztahu k počtu obyvatel v územích zatížených nad stanovený limit.

Účelem je zpracovat Územní studii, která bude sloužit jako odborný podklad pro následnou Aktualizaci ZÚR JMK.

V průběhu pořízení zakázky byl náš odbor kontaktován zadavatelem a byli jsme požádáni o součinnost při zpracování zadání a doplnění podkladů ke zpracování Územní studie.

Předložená analytická část, která je předmětem žádosti o vyjádření, je rozdělena do jednotlivých částí, které se zabývají analýzou současného stavu území ve vztahu k vymezeným koridorům územních rezerv dle platných Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, které nabyly účinnosti 3.11.2016.

Textová část je rozdělena do oddílů „Základní údaje“ včetně podkladů, „Stávající stav, limity využití území a problematika územního rozvoje v jednotlivých obcích“, „[Charakteristiky životního prostředí a lidského zdraví](#)“, „[Návrh variant uspořádání dálniční a silniční síť](#)“ a „[Identifikace problémů a střetů v území vyvolaných navrženým řešením](#)“. Grafická část obsahuje schéma „Návrhu uspořádání dálniční a silniční síť“ a „Problémy a střety“ jednotlivých variant.

Dopravní záměry jsou označeny a rozděleny na invariantní, které jsou součástí všech variant a dále variantní, které jsou sestaveny do jednotlivých logických scénářů.

Předmětem této části Územní studie je vytvoření podkladu pro její návrhovou část a není v ní navrženo řešení, ze kterého by bylo možné stanovit nebo odvodit dopady na správním území města Brna. To bude možné posoudit až v rámci návrhové části Územní studie, která se bude zabývat podrobnějším řešením

území ve vztahu k jednotlivým variantám – scénářům rozvoje dopravní sítě.

Z územního hlediska se jeví předložená analytická část k vyjádření jako dostatečně zpracovaná, navržené scénáře rozvoje infrastruktury zachycují všechny zásadní kombinace uspořádání silniční sítě v souladu se zadáním a s ohledem na měřítko zpracování Územní studie neuplatňujeme z pozice úřadu územního plánování k takto odevzdané části připomínky.

Podrobněji se vyjádříme a případně uplatníme připomínky až v rámci návrhové části Územní studie, kdy již bude součástí řešení modelování dopravy a vyhodnocení vlivu na životní prostředí a lidské zdraví a bude možné jednotlivé scénáře komplexně porovnat a posoudit.

Magistrátu města Brna, Odboru dopravy, Oddělení koncepce dopravy, byla k vyjádření předložena dokumentace „Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“, 1. etapa – analytická část.

Odbor dopravy Magistrátu města Brna, Vám tímto sděluje, že za koncepci dopravy města Brna preferujeme tu variantu, která prokáže v největší možné míře dopravní odlehčení trasám vedeným přes zastavěné území města Brna.

Na základě modelování dopravy, které plánujete řešit v další části dokumentace, předpokládáme, že bude prokázáno, která kombinace variant je optimální pro město Brno z hlediska vedení tranzitní dopravy – bez zásadních dopadů do velkého městského okruhu a na městské radiály, které jsou do něj zaústěny.

Tento požadavek platí i pro jakoukoli etapovitost této výstavby

Vyhodnocení připomínek

Úřad územního plánování považuje předloženou analytickou část za dostatečně zpracovanou a konstatoval, že navržené scénáře zachycují všechny zásadní komunikace uspořádání silniční sítě.

Odbor dopravy neuplatnil připomínky k analytické části. Pro další etapu prací sdělil preference z hlediska koncepce dopravy města Brna.

Bez připomínek k analytické části Územní studie.

Z připomínek nevyplývá pokyn pro projektanta k úpravě analytické části Územní studie. Připomínky jsou podnětem pro další etapu prací.

Projektant odpovídá dle § 159 odst. 1 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územní studie, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s dotčenými orgány a příslušnými úřady územního plánování. Při zpracovávání návrhové části územní studie bude vycházet z jejího zadání, prostuduje vyjádření Magistrátu města Brna a vyhodnotí jejich relevantnost při zpracování dopravního modelování, hlukové a rozptylové studie.