



KUJMP021KL2I

VÁŠ DOPIS ZN.: JMK 174719/2017  
 ZE DNE: 2017-12-12  
 NAŠE ČJ.: MMB/0506418/2017/Map  
 SPIS. ZN.: 4100/OÚPR/MMB/0506418/2017

Krajský úřad Jihomoravského kraje  
 Odbor územního plánování a stavebního  
 řádu

VYŘIZUJE: Ing. Petr Matoušek  
 TEL.: 542 174 118  
 FAX: 542 174 425  
 E-MAIL: matousek.petr@brno.cz  
 DATUM: 2018-02-07  
 POČET LISTŮ: 2

Krajský úřad Jihomoravského kraje Zerotínovo náměstí 3 601 82 Brno	
PODATELNA	-4-
Č.j.: JMK	24 072/18
DOŠLO	12.02.2018
Počet listů:	2
Počet příloh / listů:	1
Podpis:	<i>PM</i>

*čp/brno*

### Vyjádření úřadu územního plánování k analytické části Územní studie nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno

Dne 12.12.2017 obdržel Odbor územního plánování a rozvoje MMB dopis s žádostí o vyjádření k analytické části „Územní studie nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“ (dále také „Územní studie“), jejíž prezentace proběhla 4. a 5.12.2017 na Krajském úřadě Jihomoravského kraje. S ohledem na pokračování prací očekáváte naši odpověď nejpozději do 28. února 2018.

Cílem Územní studie je prověřit v územním detailu potřebnost a realizovatelnost vybraných záměrů navrhované koncepce silniční dopravy na území Jihomoravského kraje, jež byly v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále také „ZÚR JMK“) vymezeny v podobě územních rezerv a:

- vytvořit sjednocený podklad, co do aktuálnosti a detailnosti řešení záměrů nadřazené dálniční a silniční síť, jakož i aktualizace, rozšíření a prohloubení údajů o území samotném tak, aby bylo možné posoudit vliv variant uspořádání nadřazené dálniční a silniční síť na dopravní zátěž dotčených dálnic a silnic v řešeném území a dále i významných místních komunikací. To umožní posoudit vliv na životní prostředí a lidské zdraví v rozsahu, podrobnosti a míře konkrétnosti větší, než umožňují ZÚR JMK,
- vyhodnotit a porovnat varianty z hlediska dopravně – inženýrského, urbanistického a vlivů na životní prostředí a lidské zdraví,
- vyhodnotit pokles nebo nárůst dopravní zátěže na podřazené dopravní síti včetně vlivů na životní prostředí a lidské zdraví, porovnat stávající stav a výsledný stav v závislosti na jednotlivých variantách záměru výstavby nadřazené dálniční a silniční síť,
- vyhodnocení vlivu na lidské zdraví zpracovat ve vztahu k počtu obyvatel v územích zatížených nad stanovený limit.

Účelem je zpracovat Územní studii, která bude sloužit jako odborný podklad pro následnou Aktualizaci ZÚR JMK.

V průběhu pořízení zakázky byl náš odbor kontaktován zadavatelem a byli jsme požádáni o součinnost při zpracování zadání a doplnění podkladů ke zpracování Územní studie.

Předložená analytická část, která je předmětem žádosti o vyjádření, je rozdělena do jednotlivých částí, které se zabývají analýzou současného stavu území ve vztahu k vymezeným koridorům územních rezerv dle platných Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, které nabyly účinnosti 3.11.2016.

Textová část je rozdělena do oddílů „Základní údaje“ včetně podkladů, „Stávající stav, limity využití území a problematika územního rozvoje v jednotlivých obcích“, „Charakteristiky životního prostředí a lidského zdraví“, „Návrh variant uspořádání dálniční a silniční sítě“ a „Identifikace problémů a střetů v území vyvolaných navrženým řešením“. Grafická část obsahuje schéma „Návrhu uspořádání dálniční a silniční sítě“ a „Problémy a střety“ jednotlivých variant.

Dopravní záměry jsou označeny a rozděleny na invariantní, které jsou součástí všech variant a dále variantní, které jsou sestaveny do jednotlivých logických scénářů.

Předmětem této části Územní studie je vytvoření podkladu pro její návrhovou část a není v ní navrženo řešení, ze kterého by bylo možné stanovit nebo odvodit dopady na správní území města Brna. To bude možné posoudit až v rámci návrhové části Územní studie, která se bude zabývat podrobnějším řešením území ve vztahu k jednotlivým variantám – scénářům rozvoje dopravní sítě.

Z územního hlediska se jeví předložená analytická část k vyjádření jako dostatečně zpracovaná, navržené scénáře rozvoje infrastruktury zachycují všechny zásadní kombinace uspořádání silniční sítě v souladu se zadáním a s ohledem na měřítko zpracování Územní studie neuplatňujeme z pozice úřadu územního plánování k takto odevzdané části připomínky.

Podrobněji se vyjádříme a případně uplatníme připomínky až v rámci návrhové části Územní studie, kdy již bude součástí řešení modelování dopravy a vyhodnocení vlivu na životní prostředí a lidské zdraví a bude možné jednotlivé scénáře komplexně porovnat a posoudit.

S pozdravem

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA  
Odbor územního plánování a rozvoje  
Kounicova 67  
601 67 BRNO  
-003-



Ing. arch. Dušan Novotník  
vedoucí odboru

#### Na vědomí

SMB – Mgr. Ander, Ph.D. – náměstek primátora pro oblast rozvoje města, zde

ÚRM MMB – Ing. Nováková, zde

KAM Brna – Doc. ing. arch. Sedláček, Zelný trh 331/13, 602 00 Brno

OÚPR MMB – Mgr. Ing. Leopoldová, Ing. Pelikánová, Referát územní koncepce dopravy, Ing.

Kuřátková

SPIS: D – různé





VÁŠ DOPIS ČJ.: JMK 174719/2017  
 ZE DNE: 2017-12-12  
 NAŠE ČJ.: MMB/ 0089647/2018  
 SPIS. ZN.: 5400/OD/MMB/0089647/2018

VYŘIZUJE: Ing. Tomáš Burian  
 TEL.: 542 174 446  
 FAX: 542 174 211  
 E-MAIL: burian.tomas@brno.cz

DATUM: 2018-02-26  
 POČET LISTŮ: 1

Krajský úřad Jihomoravského kraje  
 Odbor územního plánování a stavebního  
 řádu  
 Žerotínovo nám. 3  
 601 82 Brno

Krajský úřad Jihomoravského kraje	
PODATELNA	-4-
C.J.: JMK	35782/18
DOŠLO	- 1.03. 2018
Počet listů:	7
Počet příloh / listů:	/
Podpis:	<i>P</i>

*dp / pc*

### Územní studie nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, 1. etapa – analytická část

Magistrátu města Brna, Odboru dopravy, Oddělení koncepce dopravy, byla k vyjádření předložena dokumentace „Územní studie nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, 1. etapa – analytická část.

Odbor dopravy Magistrátu města Brna, Vám tímto sděluje, že za koncepci dopravy města Brna preferujeme tu variantu, která prokáže v největší možné míře dopravní odlehčení tranzitním trasám vedeným přes zastavěné území města Brna.

Na základě modelování dopravy, které plánujete řešit v další části dokumentace, předpokládáme, že bude prokázáno, která kombinace variant je optimální pro město Brno z hlediska vedení tranzitní dopravy – bez zásadních dopadů do Velkého městského okruhu a na městské radiály, které jsou do něj zaústěny.

Tento požadavek platí i pro jakoukoliv etapovitost této výstavby.

S pozdravem

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO  
 MAGISTRÁT MĚSTA BRNA  
 Odbor dopravy  
 Kounicova 67, Brno  
 -002-

Ing. Bc. Pavel Pospíšek  
 pověřen zastupováním v plném rozsahu dočasně neobsazené  
 funkce vedoucí/ho odboru

Na vědomí:  
 OD – oddělení koncepce dopravy, spis