

Obec	Obec Všechnovice	Poř. číslo	OB 126
sídlo / adresa	Všechnovice 32, 666 03 Všechnovice		

Připomínky

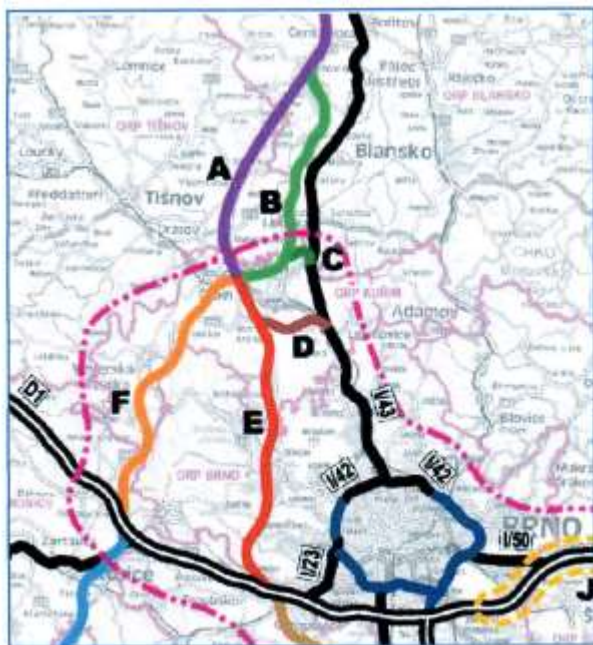
Vážená paní, vážený pane,

dne 04.12.2017 prezentoval projektant analytické části Územní studie nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno obcím a městským částem.

Při prezentaci výstupů studie zaznělo v kapitole E.4 - Závěr několik závěrů v části týkající se R43, se kterými se nemůžeme ztotožnit a navrhujeme jejich úpravu.

Abychom byli přesní, nejprve přikládáme prezentovaný obrázek variant řešení, ve které jsou uvedeny dílčí varianty řešení R43 značené A) až F) pro oblast, kterou namítáme.

Německá trasa (označení A), optimalizovaná trasa (označení B), Severní obchvat Kuřimi (označení C), Jižní obchvat Kuřimi (označení D), Bystrcká trasa (označení E), Bítýšská trasa (označení F)



Ve studii je na straně E .25 konstatováno, že **Optimalizovaná trasa** (označení **B**) je kompatibilní pouze se Severním obchvatem Kuřimi a není kompatibilní s **Jižním obchvatem Kuřimi** (označení **D**). Toto velmi závažné tvrzení není **nijak podloženo** a je jen konstatováno. Po dotazu, který byl vznesen na prezentaci, bylo toto tvrzení vysvětleno velmi vágně tím, že by město Kuřim bylo ze všech stran obklopeno dálnicemi, či přivaděči a občané Kuřimi by neměli přístup mimo město.

Toto zdůvodnění bylo vymyšleno ad hoc a vnímáme ho jako neseriózní. Nejvíce omezující bude vždy R43, jako ostatně všechny podobné stavby okolo velkých měst, a nikoliv Jižní obchvat, který by se měl stejně realizovat ve všech ostatních variantách. Je tedy irelevantní ho vylučovat právě jen od varianty Optimalizované. Právě důvodů minimálních dopadů na občany, je pravděpodobně Jižní obchvat Kuřimi navrhován v tunelové variantě a nemůže tedy naplňovat tyto chmurné vize právě jen u Optimalizované varianty.

Provázání **Optimalizované trasy** (označení **B**), právě jen na Severní obchvat Kuřimi tuto variantu silně

diskredituje a činí ji minimálně přijatelnou ještě před samotným hodnocením variant.

V případě, že by nedošlo k tomuto neodůvodněnému konstatování je zřejmé, že pro všechny posuzované varianty je **Jižní obchvat Kuřimi jediným** průnikem všech variant a tím se stává realizovatelným i samostatně.

Zainteresované obce severně od Kuřimi, vidí svou prioritu v realizaci **Jižního obchvatu Kuřimi**, tato preference je natolik silná, že obce navrhuji, aby se **Jižní obchvat Kuřimi**, takto samostatně řešil.

Toto navrhované řešení má mnoho logických konsekvencí. V současné době je již schválená realizace navazujícího obchvatu obce Čebína. Propojením Jižního obchvatu Kuřimi na navazující obchvat obce Čebína se nabízí i realizace mimoúrovňové křižovatky u obce Čebína.

Mimoúrovňová křižovatka u obce Čebína je klíčovým bodem realizace R43 severně od Kuřimi a je zřejmé, že je možné ji navrhnout tak, aby umožnila následnou realizaci jakékoliv kombinace ostatních tras. Je až s podivem, že tato reálná a samo se nabízející možnost není nikde ve studii popsána a ani navržená.

Prosazení výše navrženého projektového cíle by odblokovalo celou řadu, v současné situaci neřešitelných problémů s celokrajským dopadem. Zástupci všech zainteresovaných obcí a snad i zástupci krajští si velmi dobře uvědomují, jaký dopad by na další rozvoj obslužnosti této významné lokality v kraji, měly odklady řešení úzkého hrdla v Kuřimi až do doby konsenzu a realizace R43, tj. optimistickým odhadem v období po roce 2030. Již teď je stav dopravy na tahu přes Kuřim do Tišnova neúnosný.

Podobný problém byl již jednou řešen v obchvatu města Znojma a byl, až na nějaké řešitelné výjimky' úspěšně vyřešen a realizuje se. Toto je velmi úspěšný precedens právě v Jihomoravském kraji, kterému za realizaci tohoto nelehkého úkolu patří obdiv a poděkování nejen občanů města Znojma. Proč tedy tento příklad nenásledovat.

Za obce severně od Kuřimi tedy navrhuje v Územní studii nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno tyto úpravy.

- 1) Potvrdit, že **Optimalizovaná trasa (označení B)** je plně kompatibilní s **Jižním obchvatem Kuřimi (označení D)** a dále s tím takto pracovat ve všech variantách.
- 2) Navrhnout ke zpracování, k posouzení a k realizaci samostatný projekt propojení Jižního obchvatu Kuřimi a navazujícího obchvatu obce Čebína a realizace mimoúrovňové křižovatky u obce Čebína tak, aby bylo možné následně realizovat jakoukoliv variantu R43.
- 3) Navrhnout samostatné projednání všech nezbytných kroků k co nejrychlejší realizaci projektu propojení Jižního obchvatu Kuřimi a navazujícího obchvatu obce Čebína a realizaci mimoúrovňové křižovatky u obce Čebína.

Vyhodnocení připomínky

Dopisem ze dne 08.12.2018, pod čj. JMK 174683/2017, nabídl Jihomoravský kraj samosprávným orgánům obcí možnost vyjádřit se k analytické části „Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“. Důvodem žádosti bylo ověřit úplnost informací o řešeném území a relevantnost navržených variant z pohledu samospráv, jejichž území je řešením dotčeno.

Obec Všechnovice nepožaduje doplnění analytické části o další varianty.

Obec Všechnovice navrhuje potvrdit, že Optimalizovaná trasa (označení B) je plně kompatibilní s Jižním

obchvatem Kuřimi (označení D) a dále s tím takto pracovat ve všech variantách.

Projektant prověří, zda Optimalizovaná trasa je plně kompatibilní s Jižním obchvatem Kuřimi.

Obec Všechnovice navrhuje prověřit zpracování samostatného projektu dopravního řešení obsahujícího připojení Jižního obchvatu Kuřimi na navazující obchvat Čebína a MUK u Čebína.

Projektant prověří požadavek na zpracování a posouzení samostatného projektu řešícího propojení Jižního obchvatu Kuřimi a navazujícího obchvatu obce Čebína a realizaci mimoúrovňové křižovatky u obce Čebína ve smyslu požadavku Všechnovic.

Projektant odpovídá dle § 159 odst. 1 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územní studie, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s příslušnými orgány územního plánování a dotčenými orgány. Při zpracovávání návrhové části územní studie bude vycházet z jejího zadání, prostuduje připomínky obce Všechnovice a vyhodnotí jejich relevantnost při zpracování dopravního modelování, hlukové a rozptylové studie.