

Obec	Obec Troubsko	Poř. číslo	OB 115
sídlo / adresa	Zámecká 150/8, 664 41 Troubsko		

Připomínky

Po projednání radou obce Troubsko Vám tímto zasílám požadované vyjádření. Opakovaně poukazuji na fakt, že postup pořizování ZÚR JMK byl nesprávný v tom, že nedořešil koridory silniční infrastruktury JMK, a tedy u stávající studie je třeba provést nápravu s tím, že nelze předjímat žádnou část silniční infrastruktury jako invariantně schválenou a musí dojít k řádnému posouzení variant pro JMK jako celek.

Dopravně přetížená brněnská aglomerace nesmí být dále zatěžována tranzitní, zejména nákladní dopravou, a naopak tranzitní doprava musí být z tohoto hustě urbanizovaného prostoru maximálně vyvedena, aby byly minimalizovány negativní vlivy hlučnosti a prašnosti na obyvatelstvo.

Níže uvedené vyjádření terminologicky navazuje na schéma úseků koridorů ze str. 12 prezentace ze semináře JMK konaného dne 4. 12. 2017.

- Rada obce Troubsko **potvrzuje zásadní nesouhlas** s vedením komunikace 43 jako průtahu hustě urbanizované oblasti brněnské aglomerace včetně města Brna, jakož i s návrhem navazující jihozápadní tangenty ve směru k jihu, tedy i s mimoúrovňovou křižovatkou D1 x D43 x Jihozápadní tangenta.
- Rada obce Troubsko **požaduje**, aby v této studii byla pro oblast severně od dálnice D1 důsledně rozpracována varianta s plnohodnotným obchvatem města Brna, tj. varianta ve studii označovaná jako F.
- Rada obce Troubsko **souhlasí** s návrhem na pokračování obchvatu města Brna jižně od D1, který byl semináři JMK dne 4. 1. 2018 prezentován jako návrh města Brna, tj. s úseky H a I, a podporuje jeho realizaci s cílem maximalizovat vyvedení tranzitní dopravy z města Brna. Současně rada obce požaduje, aby územní studie byla řešena v širších, celokrajských, souvislostech a aby byly maximálně zhodnoceny možnosti jak odvést tranzitní dopravu z celé brněnské aglomerace dalšími trasami dle Politiky územního rozvoje (PÚR ČR) schválené vládou ČR v roce 2009, a to již silnicí S8 s využitím obchvatů Znojma a Jihlavy.
- Rada obce Troubsko **zásadně nesouhlasí** s variantami vedených od Jinačovic přes MČ Bystrc ve směru k MČ Bosonohy a k obcím brněnské aglomerace v oblasti jižně od D1, a **požaduje** všechny tyto varianty vyloučit z dalšího rozpracování.
- Rada obce Troubsko **požaduje**, aby studie zahrнула všechny potřebné obchvaty obcí v brněnské aglomeraci, ale současně **nesouhlasí** s tím, aby části variant páteřní silniční sítě (dálnic a silnic I. třídy) byly anomálně tvořeny silnicemi II. a III. tříd, např. aby koridor silnice III. třídy III/3844 („Stará dálnice“) byl použit pro dálniční komunikaci D43 nebo silnici I. třídy napojenou na dálnici D1 v prostoru Troubska či MČ Brno-Bosonohy, resp. silnice III. třídy III/3846 přes Jinačovice a katastrální území MČ Kníničky a MČ Bystrc byla zařazena do síťových variant páteřního silničního systému, ale **požaduje** aby tyto komunikace zůstaly kategorizovány jako silnice III. třídy a podle zákona o pozemních komunikacích sloužily jen pro vzájemné spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.

Vyhodnocení připomínek

Dopisem ze dne 08.12.2018, pod čj. JMK 174683/2017, nabídl Jihomoravský kraj samosprávným orgánům obcí možnost vyjádřit se k analytické části „Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě

v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“. Důvodem žádosti bylo ověřit úplnost informací o řešeném území a relevantnost navržených variant z pohledu samospráv, jejichž území je řešením dotčeno.

Obec Troubsko nepožaduje doplnění analytické části o další varianty.

Obec Troubsko požaduje, aby územní studie zahrnula všechny potřebné obchvaty obcí v brněnské aglomeraci.

Projektant doplní analytickou částí územní studie o obchvaty obcí navržené v platných územních plánech, a to do textové i grafické části.

K požadavku obce Troubsko *„aby územní studie byla řešena v širších celokrajských souvislostech a na zhodnocení možností jak odvést tranzitní dopravu z celé brněnské aglomerace dalšími trasami a to kapacitní silnice S8“* uvádíme následující:

Předmětná připomínka směřuje ke koncepčnímu řešení dopravy, které je stabilizováno v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje. Z tohoto důvodu není předmětný požadavek relevantní.

Projektant odpovídá dle § 159 odst. 1 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územní studie, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s příslušnými orgány územního plánování a dotčenými orgány. Při zpracovávání návrhové části územní studie bude vycházet z jejího zadání, prostuduje připomínky obce Troubsko a vyhodnotí jejich relevantnost při zpracování dopravního modelování, hlukové a rozptylové studie.