



Vaše značka: 174683/2017

Naše číslo jednací.: TRB/363/2018

Naše číslo spisu.:

Vyřizuje: Ivana Šimečková

V Troubsku: 21.02.2018

Krajský úřad Jihomoravského kraje

Náměstek hejtmána JMK

Mgr. Martin Maleček

Žerotínovo náměstí 449/3

Brno

60182

## Věc: Připomínky k 1. etapě územní studie, podkladu pro Aktualizaci Zásad územního rozvoje JMK

Vážený pane náměstku,

reaguji na Váš dopis, ze dne 8. prosince 2017, čj. JMK 174683/2017, který jste zaslal obcím brněnské aglomerace a městským částem Brna s žádostí o vyjádření k 1. etapě „*Územní studie nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno v centrální části Jihomoravského kraje*“, která má být podkladem pro pořizování Aktualizace ZÚR.

Po projednání radou obce Troubsko Vám tímto zasílám požadované vyjádření. Opakovaně poukazuji na fakt, že postup pořizování ZÚR JMK byl nesprávný v tom, že nedořešil koridory silniční infrastruktury JMK, a tedy u stávající studie je třeba provést nápravu s tím, že nelze předjímat žádnou část silniční infrastruktury jako invariantně schválenou a musí dojít k řádnému posouzení variant pro JMK jako celek.

Dopravně přetížená brněnská aglomerace nesmí být dále zatěžována tranzitní, zejména nákladní dopravou, a naopak tranzitní doprava musí být z tohoto hustě urbanizovaného prostoru maximálně vyvedena, aby byly minimalizovány negativní vlivy hlučnosti a prašnosti na obyvatelstvo.

Níže uvedené vyjádření terminologicky navazuje na schéma úseků koridorů ze str. 12 prezentace ze semináře JMK konaného dne 4. 12. 2017.

- Rada obce Troubsko **potvrzuje zásadní nesouhlas** s vedením komunikace 43 jako průtahu hustě urbanizované oblasti brněnské aglomerace včetně města Brna, jakož i s návrhem navazující jihozápadní tangenty ve směru k jihu, tedy i s mimoúrovňovou křižovatkou D1 x D43 x Jihozápadní tangenta.
- Rada obce Troubsko **požaduje**, aby v této studii byla pro oblast severně od dálnice D1 důsledně rozpracována varianta s plnohodnotným obchvatem města Brna, tj. varianta ve studii označovaná jako F.
- Rada obce Troubsko **souhlasí** s návrhem na pokračování obchvatu města Brna jižně od D1, který byl semináři JMK dne 4. 1. 2018 prezentován jako návrh města Brna, tj. s úseky H a I, a podporuje jeho realizaci s cílem maximalizovat vyvedení tranzitní dopravy z města Brna. Současně rada obce **požaduje**, aby územní studie byla řešena v širších, celokrajských, souvislostech a aby byly maximálně zhodnoceny možnosti jak odvést tranzitní dopravu z celé brněnské aglomerace dalšími trasami dle Politiky územního rozvoje (PÚR ČR) schválené vládou ČR v roce 2009, a to již

# OBEC TROUBSKO

Zámecká 150/8, 664 41 Troubsko



budovanou dálnicí D55 od Břeclavi k severo-východu, dálnicí D35 severně od JMK a kapacitní silnicí S8 s využitím obchvatů Znojma a Jihlavy.

- Rada obce Troubsko **zásadně nesouhlasí** s variantami vedených od Jinačovic přes MČ Bystrc ve směru k MČ Bosonohy a k obcím brněnské aglomerace v oblasti jižně od D1, a **požaduje** všechny tyto varianty vyloučit z dalšího rozpracování.
- Rada obce Troubsko **požaduje**, aby studie zahrnula všechny potřebné obchvaty obcí v brněnské aglomeraci, ale současně **nesouhlasí** s tím, aby části variant páteří silniční sítě (dálnic a silnic I. třídy) byly anomálně tvořeny silnicemi II. a III. tříd, např. aby koridor silnice III. třídy III/3844 („Stará dálnice“) byl použit pro dálniční komunikaci D43 nebo silnici I. třídy napojenou na dálnici D1 v prostoru Troubska či MČ Brno-Bosonohy, resp. silnice III. třídy III/3846 přes Jinačovice a katastrální území MČ Kníničky a MČ Bystrc byla zařazena do síťových variant páteří silničního systému, ale **požaduje** aby tyto komunikace zůstaly kategorizovány jako silnice III. třídy a podle zákona o pozemních komunikacích sloužily jen pro vzájemné spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.

S pozdravem

Irena Kynclová  
Starostka Obce Troubsko