

Obec	<b>Město Šlapanice</b>	Poř. číslo	<b>OB 112</b>
sídlo / adresa	Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice		
<b>Připomínky</b>			
Zastupitelstvo města Šlapanice uplatňuje k 1. etapě „ÚS nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“ (dále jen „Studie“) tyto připomínky:			
1. Nesouhlasíme s tím, že jsou záměry vymezené v ZÚR JMK jako návrhové, považovány ve Studii za invariantní.			
Odůvodnění:			
Studie má sloužit jako podklad pro aktualizaci ZÚR JMK. Cílem Studie by mělo být najít nejlepší řešení, to se v některých případech může lišit od platných ZÚR JMK. Mnohé záměry vymezené v ZÚR JMK jako návrhové jsou kontroverzní nebo zbytné a nikdy nebylo prokázáno, že jsou nejvýhodnějším řešením v porovnání s jinými možnostmi (viz další body těchto Připomínek).			
2. Nesouhlasíme s tím, že je obchvat Šlapanic ve Studii považován za invariantní, a požadujeme prověření různých variant trasování obchvatu a jeho napojení na město Brno a nadřazenou silniční síť.			
Odůvodnění:			
Obchvat Šlapanic je v ZÚR JMK i v připravovaném ÚP Šlapanic vymezen jako územní rezerva. Územní rezervy jsou v územně plánovacích dokumentacích vymezovány proto, že při přípravě dokumentace byly u daných záměrů nevyřešené otázky a záměry je proto třeba dále prověřovat. Záměr obchvatu Šlapanic pochází z doby, kdy byla v oblasti západně od Šlapanic plánována obří průmyslová zóna. Platné ZÚR JMK ani připravovaný ÚP Šlapanice již záměr této průmyslové zóny nenavrhují. Přes město Šlapanice není veden žádný významný dálkový tranzitní tah. Průjezd Šlapanicemi je využíván v případě mimořádností na dálnici D1. Mimo tyto mimořádné (i když časté) události je ve Šlapanicích dominantní lokální doprava z obcí brněnské aglomerace do Brna – jak ze směrů Kobylnice, Ponětovice – Prácheň – Křenovice a Jiříkovice – Blažovice, tak i ze samotných Šlapanic. Obchvat propojující pouze výpadovky na Brno a na Kobylnice by tak z města odvedl pouze menší část dopravy, neboť by nepodchytil vazby ve směru na Prácheň a Jiříkovice a směr souběžně s dálnicí D1. Nevhodné je rovněž napojení obchvatu na stávající silnici Šlapanice – Slatina, která nemá přímou vazbu na dálnici D1. Požadujeme prověření trasy obchvatu navržené v připravovaném a projednávaném 2. návrhu ÚP Šlapanice.			
3. Požadujeme navrhnout plnohodnotný obchvat MČ Brno-Slatina, tedy nejen mezi ul. Bedřichovická a Šlapanická, ale i v úseku Šlapanická – Řípská – Tuřanka.			
Odůvodnění:			
Dosud plánovaný obchvat MČ Brno-Slatina (mezi ul. Bedřichovická a Šlapanická) řeší pouze jeden z mnoha přepravních směrů, které dnes procházejí obytnou částí Slatiny. Takto navržený obchvat nijak nepomůže směrům Šlapanice – Černovická terasa – Tuřany / letiště a Líšeň – Černovická terasa – Tuřany / letiště. V těchto trasách se bude i nadále projíždět obytnými částmi Slatiny se všemi negativními důsledky na obyvatele, ale i na provoz MHD, která bude nadále udržována v kolonách. Vedení pokračování obchvatu Slatiny jihovýchodně od dálnice D1 bude mít negativní vliv na jeho atraktivitu. Pro řidiče bude i nadále rychlejší projíždět přes obytnou část Slatiny.			
4. Nesouhlasíme s návrhem Jižní tangenty (dále jen „JT“) v trase dle platných ZÚR JMK a požadujeme,			

aby v dalších etapách Studie bylo uvažováno její napojení na D2 v místě dnešní MÚK u NC Olympia.

Odůvodnění:

Napojení JT na dálnici D2 jihozápadně od Chrlic je skrytou přípravou na její další pokračování Jihovýchodní tangentou (dále „JVT“). Hlavním cílem JT je převedení dálnice D52 na dálnici D2 mimo ulici Vídeňská, která nesplňuje požadavky na dálniční parametry. Dominantním přepravním proudem tedy bude Vídeň – Brno a opačně. Pro tento směr by bylo vhodnější (kratší a plynulejší), pokud by se JT na D2 napojovala v místě dnešní MÚK Chrlice u NC Olympia. Takovéto řešení by umožnilo návrh křižovatkových větví pro směry Vídeň – Brno a Brno – Vídeň bez snížení návrhové rychlosti a současně by neumožňovalo výhledové prodloužení JT formou JVT směrem na Šlapanicko. Více viz další bod.

5. Nesouhlasíme s návrhem Jihovýchodní tangenty (dále jen „JVT“) a požadujeme vyřadit ji z dalších fází zpracování Studie.

Odůvodnění:

JVT by zavedla tranzitní dopravu do oblasti, která jí dosud není zatížena. Zlepšení dopravní obsluhy by navíc vlivem indukce dopravy přineslo navýšení dopravy i na návazných komunikacích procházejících obcemi. Zlepšení dostupnosti by znamenalo rozvoj rezidenční suburbanizace v obcích v okolí JVT a tlak na rozvoj výrobních a logistických funkcí (v případě realizace tedy další nárůst dopravy). S ohledem na charakter území (Slavkovské bojiště, velice kvalitní zemědělské půdy, otevřená plochá krajina s krajinnými dominantami) je nárůst dopravy a prudký rozvoj výstavby nežádoucí.

JVT v území neřeší žádné dopravní problémy, pouze dubluje existující dálnice D1 a D2. Obě tyto dálnice již v území existují desítky let a jejich okolí se jim přizpůsobilo, neprochází v bezprostřední blízkosti obytných částí sídel. V případě potřeby lze tyto dálnice zkapacitnit a doplnit protihluková opatření. Lokální dopravní problémy v oblasti navrhované JVT lze řešit menšími a levnějšími obchvaty a přeložkami – např. pro obchvat Chrlic lze využít stávající komunikace Davídkova – Roviny, na kterých postačí provést přestavbu železničního podjezdu (aktuálně již Město Brno připravuje), úpravu křižovatek a rozšíření vozovky.

#### **Upřesnění připomínek města Šlapanice:**

Rada města na své 99. schůzi dne 21.03.2018 schválila upřesnění připomínek města Šlapanice z ledna 2018 k 1. etapě krajské studie nadřazené dálniční a sítě JMK v Brněnské metropolitní oblasti OB3 následovně:

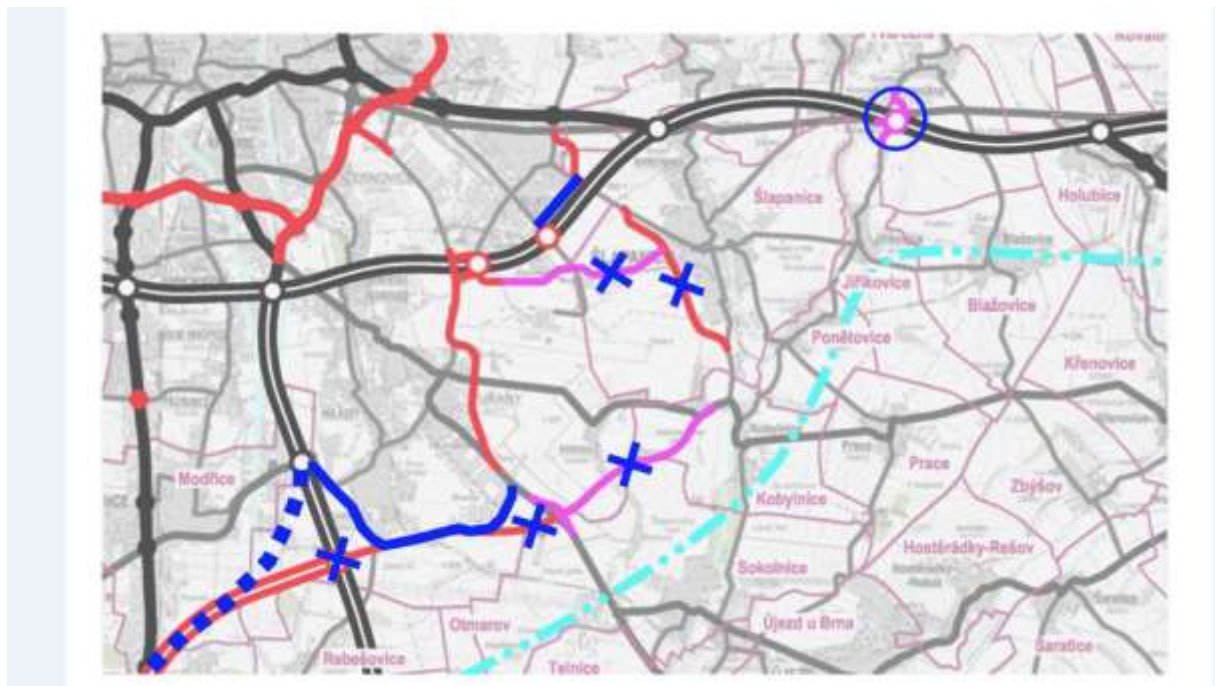
Pro město Šlapanice je akceptovatelné:

- zařazení západního obchvatu Šlapanic jako místní komunikace, ne v ZUR JMK
- prodloužení obchvatu Slatiny k MUK Slatina (pro výjezd na Prahu)
- novou MUK Tvarožná (Rohlenka) pro výjezd na Vyškov
- vypuštění Jihovýchodní tangenty (fragmentace území, Slavkovské bojiště)
- napojení JT k dnešní MUK Chrlice (nepodporovat vznik JVT)
- pro napojení D2 a II/380 využít stávající ul. Roviny

Pro město Šlapanice není akceptovatelné:

- napojení Šlapanic od MUK Černovická terasa přes Tuřanku (z Brněnských polí) kvůli fragmentaci území

*Příloha:*



### Vyhodnocení připomínek

Dopisem ze dne 08.12.2018, pod čj. JMK 174683/2017, nabídl Jihomoravský kraj samosprávným orgánům obcí možnost vyjádřit se k analytické části „Územní studie nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“. Důvodem žádosti bylo ověřit úplnost informací o řešeném území a relevantnost navržených variant z pohledu samospráv, jejichž území je řešením dotčeno.

Město Šlapanice nepožaduje doplnění analytické části o další varianty.

Město Šlapanice navrhuje doplnit navržené varianty dopravního řešení o trasu obchvatu Šlapanic navrženou v připravovaném a projednávaném 2. návrhu územního plánu.

Podle zadání má být v území studii dle požadavku uvedeného na str. 21 kapitoly 4 zadání prověřeno „*napojení města Šlapanice na dálnici D1 včetně propojení města Šlapanice s městem Brnem ve vztahu k obchvatu Šlapanic*“.

Projektant prověří požadavek na variantnost obchvatu Šlapanic ve vztahu k zadání Územní studie včetně prověření účinnosti v rámci modelování dopravy.

Město Šlapanice navrhuje doplnit navržené varianty dopravního řešení o řešení obchvatu Městské části Brno – Slatina v úseku Šlapanická – Řípská - Tuřanka.

Projektant prověří požadavek na doplnění navržených variant dopravního řešení o řešení obchvatu Městské části Brno – Slatina v úseku Šlapanická – Řípská - Tuřanka.

K připomínkám č. 1, č. 4 a č. 5 města Šlapanice považujeme za důvodné uvést následující:

Předmětné připomínky směřují ke koncepčnímu řešení dopravy, které je stabilizováno v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje. Z tohoto důvodu nejsou předmětné připomínky relevantní.

Projektant odpovídá dle § 159 odst. 1 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územní studie, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s příslušnými orgány územního plánování a dotčenými orgány. Při zpracovávání návrhové části územní studie bude vycházet z jejího zadání, prostuduje připomínky města Šlapanice včetně jejich upřesnění a vyhodnotí jejich relevantnost při zpracování dopravního modelování, hlukové a rozptylové studie.