



muslvp18v001xa

MĚSTO ŠLAPANICE

Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice

Jihomoravský kraj
Mgr. Martin Maleček
náměstek hejtmána
Žerotínovo náměstí č.p.449/3
602 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne: JMK 174683/2017/08.12.2017
Číslo jednací: KS-ČJ/179953-17/VOJ
Spisová značka: KS/78-2018/VOJ
Vyřizuje/linka: Mgr. Michela Trněná/533 304 310
E-mail: trnena@slapanice.cz
Ve Šlapanicích dne: 26.01.2018
Datová schránka: 2xfbbgj

Připomínky Města Šlapanice k 1. etapě „ÚS nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“

Vážený pane náměstku,
využíváme možnost vyjádřit se k analytické části výše uvedené Územní studie a překládáme k vyhodnocení pořizovatelem studie a předání projektantovi připomínky, které byly schváleny na 23. zasedání zastupitelstva Města Šlapanice dne 17. ledna 2018.

Zastupitelstvo města Šlapanice uplatňuje k 1. etapě „ÚS nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“ (dále jen „Studie“) tyto připomínky:

1. Nesouhlasíme s tím, že jsou záměry vymezené v ZÚR JMK jako návrhové, považovány ve Studii za invariantní.

Odůvodnění:

Studie má sloužit jako podklad pro aktualizaci ZÚR JMK. Cílem Studie by mělo být najít nejlepší řešení, to se v některých případech můžeš lišit od platných ZÚR JMK. Mnohé záměry vymezené v ZÚR JMK jako návrhové jsou kontroverzní nebo zbytné a nikdy nebylo prokázáno, že jsou nejvýhodnějším řešením v porovnání s jinými možnostmi (viz další body těchto Připomínek).

2. Nesouhlasíme s tím, že je obchvat Šlapanic ve Studii považován za invariantní, a požadujeme prověření různých variant trasování obchvatu a jeho napojení na město Brno a nadřazenou silniční síť.

Odůvodnění:

Obchvat Šlapanic je v ZÚR JMK i v připravovaném ÚP Šlapanic vymezen jako územní rezerva. Územní rezervy jsou v územně plánovacích dokumentacích vymezovány proto, že při přípravě dokumentace byly u daných záměrů nevyřešené otázky a záměry je proto třeba dále prověřovat. Záměr obchvatu Šlapanic pochází z doby, kdy byla v oblasti západně od Šlapanic plánována obří průmyslová zóna. Platné ZÚR JMK ani připravovaný ÚP Šlapanice již záměr této průmyslové zóny nenavrhují. Přes město Šlapanice není veden žádný významný dálkový tranzitní tah. Průjezd Šlapanicemi je využíván v případě mimořádností na dálnici D1. Mimo tyto mimořádné (i když časté) události je ve Šlapanicích dominantní lokální doprava z obcí brněnské aglomerace do Brna – jak ze směrů Kobylnice, Ponětovice – Prace – Křenovice a Jiříkovice – Blažovice, tak i ze samotných Šlapanic. Obchvat propojující pouze výpadovky na Brno a na Kobylnice by tak z města odvedl pouze menší část dopravy, neboť by nepodchytil vazby ve směru na Prace a Jiříkovice a směr souběžně s dálnicí D1. Nevhodné je rovněž napojení obchvatu na stávající silnici Šlapanice – Slatina, která nemá přímou vazbu na dálnici D1.

Požadujeme prověření trasy obchvatu navržené v připravovaném a projednávaném 2. návrhu ÚP Šlapanice.

3. Požadujeme navrhnout plnohodnotný obchvat MČ Brno-Slatina, tedy nejen mezi ul. Bedřichovická a Šlapanická, ale i v úseku Šlapanická – Řípská – Tuřanka.

Odůvodnění:

Dosud plánovaný obchvat MČ Brno-Slatina (mezi ul. Bedřichovická a Šlapanická) řeší pouze jeden z mnoha přepravních směrů, které dnes procházejí obytnou částí Slatiny. Takto navržený obchvat nijak nepomůže směrům Šlapanice – Černovická terasa – Tuřany / letiště a Líšeň – Černovická terasa – Tuřany / letiště. V těchto trasách se bude i nadále projíždět obytnými částmi Slatiny se všemi negativními důsledky na obyvatele, ale i na provoz MHD, která bude nadále zdržována v kolonách.

Vedení pokračování obchvatu Slatiny jihovýchodně od dálnice D1 bude mít negativní vliv na jeho atraktivitu. Pro řidiče bude i nadále rychlejší projíždět přes obytnou část Slatiny.

4. Nesouhlasíme s návrhem Jižní tangenty (dále jen „JT“) v trase dle platných ZÚR JMK a požadujeme, aby v dalších etapách Studie bylo uvažováno její napojení na D2 v místě dnešní MÚK u NC Olympia.

Odůvodnění:

Napojení JT na dálnici D2 jihozápadně od Chrlic je skrytou přípravou na její další pokračování Jihovýchodní tangentou (dále „JVT“). Hlavním cílem JT je převedení dálnice D52 na dálnici D2 mimo ulici Vídeňská, která nespĺňuje požadavky na dálniční parametry. Dominantním přepravním proudem tedy bude Vídeň – Brno a opačně. Pro tento směr by bylo vhodnější (kratší a plynulejší), pokud by se JT na D2 napojovala v místě dnešní MÚK Chrlice u NC Olympia. Takovéto řešení by umožnilo návrh křížovkových větví pro směry Vídeň – Brno a Brno – Vídeň bez snížení návrhové rychlosti a současně by neumožňovalo výhledové prodloužení JT formou JVT směrem na Šlapanicko. Více viz další bod.

5. Nesouhlasíme s návrhem Jihovýchodní tangenty (dále jen „JVT“) a požadujeme vyřadit ji z dalších fází zpracování Studie.

Odůvodnění:

JVT by zavedla tranzitní dopravu do oblasti, která jí dosud není zatížena. Zlepšení dopravní obsluhy by navíc vlivem indukce dopravy přineslo navýšení dopravy i na návazných

komunikacích procházejících obcemi. Zlepšení dostupnosti by znamenalo rozvoj rezidenční suburbanizace v obcích v okolí JVT a tlak na rozvoj výrobních a logistických funkcí (v případě realizace tedy další nárůst dopravy). S ohledem na charakter území (Slavkovské bojiště, velice kvalitní zemědělské půdy, otevřená plochá krajina s krajinnými dominantami) je nárůst dopravy a prudký rozvoj výstavby nežádoucí.

JVT v území neřeší žádné dopravní problémy, pouze dubluje existující dálnice D1 a D2. Obě tyto dálnice již v území existují desítky let a jejich okolí se jim přizpůsobilo, neprochází v bezprostřední blízkosti obytných částí sídel. V případě potřeby lze tyto dálnice zkapacitnit a doplnit protihluková opatření. Lokální dopravní problémy v oblasti navrhované JVT lze řešit menšími a levnějšími obchvaty a přeložkami – např. pro obchvat Chrlic lze využít stávající komunikace Davídkova – Roviny, na kterých postačí provést přestavbu železničního podjezdu (aktuálně již Město Brno připravuje), úpravu křižovatek a rozšíření vozovky.

S pozdravem

Mgr. Michaela Trněná
starostka města Šlapanice

Město Šlapanice
tel.: 533 304 310, mobil: 607 016 704
e-mail: trnena@slapanice.cz
web: www.slapanice.cz



muslvp18v00c2a

MĚSTO ŠLAPANICE

Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice

Krajský úřad JmK
Odbor územního plánování a
stavebního řádu
Žerotínovo náměstí č.p. 449/3
601 82 Brno

Váš dopis značky/ze dne: /
Číslo jednací: KS-ČJ/35324-18/BOZ
Spisová značka: KS/145-2018/BOZ
Vyřizuje/linka: Bc. Zuzana Böhmová/533304311
E-mail: bohmov@slapanice.cz
Ve Šlapanicích dne: 26.03.2018
Datová schránka: 2xfbbgj

Věc: Upřesnění připomínek města Šlapanice k 1. etapě krajské studie nadřazené dálniční a sítě JMK v Brněnské metropolitní oblasti OB3

Vážení,

rada města na své 99. schůzi dne 21. 03. 2018 schválila upřesnění připomínek města Šlapanice z ledna 2018 k 1. etapě krajské studie nadřazené dálniční a sítě JMK v Brněnské metropolitní oblasti OB3 následovně:

Pro město Šlapanice je akceptovatelné:

- zařazení západního obchvatu Šlapanic jako místní komunikace, ne v ZUR JMK
- prodloužení obchvatu Slatiny k MUK Slatina (pro výjezd na Prahu)
- novou MUK Tvarožná (Rohlenka) pro výjezd na na Vyškov
- vypuštění Jihovýchodní tangenty (fragmentace území, Slavkovské bojiště)
- napojení JT k dnešní MUK Chrlice (nepodporovat vznik JVT)
- pro napojení D2 a II/380 využít stávající ul. Roviny

Pro město Šlapanice není akceptovatelné:

- napojení Šlapanic od MUK Černovická terasa přes Tuřanku (z Brněnských polí) kvůli fragmentaci území

S pozdravem

Michaela Trněná
starostka

Příloha: dokument Situační nákres – připomínky
k I. etapě po konzultaci 2018_03_20

