

Obec	<b>Městys Ostrovačice</b>	Poř. číslo	<b>OB 082</b>
sídlo / adresa	Náměstí Viléma Mrštíka 54, 664 81 Ostrovačice		
<b>Připomínky</b>			
<p>Městys Ostrovačice vydává tímto stanovisko ke zpracované analytické části Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno (dále jen „Územní studie“) na základě její prezentace konané dne 4. 12. 2017.</p> <p>Městys Ostrovačice v návaznosti na svá předchozí vyjádření č.j. MO-557/15 ze dne 4. 12. 2015 a č.j. MO-039/17 ze dne 14. 2. 2017 nadále trvá na svém stanovisku ve věci trasování silnice či dálnice 43 v tzv. bítýšské variantě, se kterou nesouhlasíme.</p> <p>V předložené analytické části Územní studie je toto trasování zakresleno ve variantách D.2, D.4, D.6, S.2, S.3, S.4, S.5, S.6, S.7 a S.8 s různými návaznostmi a podvariantami na severní i jižní straně od katastrálního území Ostrovačice. Ve všech těchto variantách je však vždy navrženo zrušení stávajících EXITů 178 Ostrovačice a 182 Kývalka na dálnici D1 a vznik nového EXITu v přibližně 180 km dálnice D1. Zejména křižovatka navržené komunikace 43 s dálnicí D1 by byla velmi výrazným zásahem do okolní krajiny a dle dříve zpracované studie by dokonce tato křižovatka mohla zabírat větší plochu, než je stávající zastavěné území městyse Ostrovačice. Zrušením a posunutím EXITu 182 by byla rovněž zrušena stávající ideální poloha napojení Aumotodromu Brno na dálnici D1.</p> <p>Dále upozorňujeme na to, že na severní straně dálnice D1 se nachází 5 vedení velmi vysokého napětí a v platných Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje i v Územním plánu městyse Ostrovačice je v tomto prostoru vyznačen koridor pro budoucí vedení Vysokorychlostní železniční tratě. Křížení těchto dvou tratí, tedy komunikace 43 s VRT se nám jeví jako takřka neřešitelný problém.</p> <p>S ohledem na výše uvedené, ale i na nelogičnost odsunutí komunikace 43 dále od města Brna doporučujeme, aby se nadále uvažovalo pouze s tzv. bystrckou variantou vedení této komunikace a návrh tzv. bítýšské varianty byl zcela vyloučen.</p>			
<b>Vyhodnocení připomínek</b>			
<p>Dopisem ze dne 08.12.2018, pod čj. JMK 174683/2017, nabídl Jihomoravský kraj samosprávným orgánům obcí možnost vyjádřit se k analytické části „Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“. Důvodem žádosti bylo ověřit úplnost informací o řešeném území a relevantnost navržených variant z pohledu samospráv, jejichž území je řešením dotčeno.</p> <p>Městys Ostrovačice nepožaduje doplnění analytické části o další varianty.</p> <p>Projektant odpovídá dle § 159 odst. 1 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územní studie, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s příslušnými orgány územního plánování a dotčenými orgány. Při zpracovávání návrhové části územní studie bude vycházet z jejího zadání, prostuduje připomínky městyse Ostrovačice a vyhodnotí jejich relevantnost při zpracování dopravního modelování, hlukové a rozptylové studie.</p>			