



MĚSTYS OSTROVAČICE

náměstí Viléma Mrštíka 54

66481 Ostrovačice

+420 546 427 323

info@ostrovacice.eu

ID DS: 4jzbq8s

www.ostrovacice.eu

VAŠE Č. J.: 174683/2017

VAŠ DOPIS ZE DNE: 8. 12. 2017

VYŘIZUJE: Ing. Tomáš Hájek

NAŠE Č. J.: MO-793/17

V Ostrovačicích dne 28. února 2018

**Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor územního plánování
a stavebního řádu
Žerotínovo nám. 449/3
60182 Brno**

Vyjádření Městysu Ostrovačice ke zpracované analytické části Územní studie nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti

Městys Ostrovačice vydává tímto stanovisko ke zpracované analytické části Územní studie nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno (dále jen „Územní studie“) na základě její prezentace konané dne 4. 12. 2017.

Městys Ostrovačice v návaznosti na svá předchozí vyjádření č.j. MO-557/15 ze dne 4. 12. 2015 a č.j. MO-039/17 ze dne 14. 2. 2017 nadále trvá na svém stanovisku ve věci trasování silnice či dálnice 43 v tzv. bítýšské variantě, se kterou nesouhlasíme.

V předložené analytické části Územní studie je toto trasování zakresleno ve variantách D.2, D.4, D.6, S.2, S.3, S.4, S.5, S.6, S.7 a S.8 s různými návaznostmi a podvariantami na severní i jižní straně od katastrálního území Ostrovačice. Ve všech těchto variantách je však vždy navrženo zrušení stávajících EXITŮ 178 Ostrovačice a 182 Kývalka na dálnici D1 a vznik nového EXITu v přibližně 180 km dálnice D1. Zejména křižovatka navržené komunikace 43 s dálnicí D1 by byla velmi výrazným zásahem do okolní krajiny a dle dříve zpracované studie by dokonce tato křižovatka mohla zabírat větší plochu, než je stávající zastavěné území městysu Ostrovačice. Zrušením a posunutím EXITu 182 by byla rovněž zrušena stávající ideální poloha napojení Aumotodromu Brno na dálnici D1.

Dále upozorňujeme na to, že na severní straně dálnice D1 se nachází 5 vedení velmi vysokého napětí a v platných Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje i v Územním plánu městysu Ostrovačice je v tomto prostoru vyznačen koridor pro budoucí vedení Vysokorychlostní železniční tratě. Křížení těchto dvou tratí, tedy komunikace 43 s VRT se nám jeví jako takřka neřešitelný problém.

S ohledem na výše uvedené, ale i na nelogičnost odsunutí komunikace 43 dále od města Brna doporučujeme, aby se nadále uvažovalo pouze s tzv. bystrckou variantou vedení této komunikace a návrh tzv. bítýšské varianty byl zcela vyloučen.

S pozdravem



Ing. Tomáš Hájek v.r.
starosta