

Obec	Obec Ostopovice	Poř. číslo	OB 081
sídlo / adresa	U kaple 260/5, 664 49 Ostopovice		

Připomínky

Po projednání v Radě obce Ostopovice za dne 22.2.2018 Vám tímto zasílám požadované vyjádření naší obce.

V obecné rovině opakovaně ukazujeme na fakt, že postup pořizování ZÚR JMK byl nesprávný v tom, že nedořešil koridory silniční infrastruktury JMK. Jsme proto přesvědčeni, že u stávající studie je třeba provést nápravu této situace a to tak, že nelze a priori předjímat žádnou část dosud nezrealizované silniční infrastruktury jako neměnnou, přestože je již obsahem platných ZUR JMK. Požadujeme proto posoudit jednotlivé varianty v širších souvislostech pro JMK jako celek.

Dopravně přetížená brněnská aglomerace nesmí být dále zatěžována tranzitní, zejména nákladní dopravou, a naopak tranzitní doprava musí být z tohoto hustě urbanizovaného prostoru maximálně vyvedena, aby byly minimalizovány negativní vlivy hlučnosti a prašnosti na obyvatelstvo.

Níže uvedené vyjádření terminologicky navazuje na schéma úseků koridorů ze str. 12 prezentace za semináře JMK konaného dne 4. 12. 2017.

- Obec Ostopovice **potvrzuje zásadní nesouhlas** s vedením komunikace 43 jako průtahu hustě urbanizované oblasti brněnské aglomerace včetně města Brna, jakož i s návrhem navazující jihozápadní tangenty ve směru k jihu, tedy i s mimoúrovňovou křižovatkou D1 x S43 x Jihozápadní tangenta.
- Obec Ostopovice **požaduje**, aby byla ve studii pro oblast severně od dálnice D1 důsledně rozpracována varianta s plnohodnotným obchvatem města Brna, tj. varianta ve studii označovaná jako F, a to v napojení na pokračování optimalizované varianty D43 směrem k severu (úsek B s plnohodnotným obchvatem Lipůvky a severním obchvatem Kuřimi) a s napojením přivaděče z Brna k D43 v prodloužení existující tzv. express trasy (současné I/43) v úseku Brno – Řečkovice – obchvat obce Česká – plánovaná MÚK u věžnice v Kuřimi, tedy se zahrnutím úseku C dle 1. etapy studie. V této souvislosti odkazujeme na autorizovaný projekt ing. Kalčíka (2015) doplněná o výkres č. 5 pro Optimalizovanou trasu D43 v úseku D1 – Kuřim a o schéma MÚK D43 x II/385, zaslaný JMK v únoru 2017 Obcí Jinačovice.
- Obec Ostopovice **souhlasí** s návrhem na pokračování obchvatu města Brna jižně od D1, který byl semináři JMK dne 4. 1. 2018 prezentován jako návrh města Brna, tj. s úseky H a I, a podporuje jeho realizaci s cílem maximalizovat vyvedení tranzitní dopravy z města Brna. Současně znovu **požadujeme**, aby územní studie byla řešena v širších, celokrajských, souvislostech a aby byly maximálně zhodnoceny možnosti, jak odvést tranzitní dopravu z celé brněnské aglomerace dalšími trasami dle Politiky územního rozvoje (PÚR ČR) schválené vládou ČR v roce 2009, a to již budovanou dálnicí D55 od Břeclavi k severo-východu, dálnicí D35 severně od JMK a kapacitní silnicí S8 s využitím obchvatů Znojma a Jihlavy.
- Obec Ostopovice **upozorňuje na rizikovost** variant, zahrnujících jižní obchvat Kuřimi a to z důvodu zavlékání tranzitní dopravy do dalších městských částí Brna (Brno-Řečkovice, Brno-Královo Pole atd.), na VMO v Brně, a dále i na trasu od Jinačovic přes MČ Bystrc ve směru k MČ Bosonohy a k obcím brněnské aglomerace v oblasti jižně od D1.
- **Zahrnutí varianty S.9.3., tzv. Miminalistická varianty, považujeme za vhodné, nicméně požadujeme její rozpracování do dvou subvariant S.9.3.1 – zahrnující variantní trasy A a D a S.9.3.2 – zahrnující variantní trasy – C, B s napojením na severní část variantní trasy A. Ponechání**

a posuzování pouze minimalistické varianty s jižním obchvatem Kuřimi by bylo zavádějící a vylučovalo by možné budoucí napojení na optimalizovanou variant D43 (dle studie variantní trasa B). **Pokud by však z jakéhokoliv důvodu nedošlo k rozpracování této varianty do výše uvedených subvariant, požadujeme úplné vypuštění varianty S.9.3. z posuzování.**

- Obec Ostopovice **požaduje**, aby studie zahrnula všechny potřebné obchvaty obcí v brněnské aglomeraci. **Nesouhlasíme** však s tím, aby části variant páteřní silniční sítě (dálnic a silnic I.třídy) byly tvořeny silnicemi II. a III. tříd, např. aby koridor silnice III. třídy III/3844 („Stará dálnice“) byl použit pro dálniční komunikaci D43 nebo silnici I. třídy napojenou na dálnici D1 v prostoru Troubska či MČ Bosonohy, resp. silnice III. třídy III/3846 přes Jinačovice a katastrální území MČ Kníničky a MČ Bystrc byla zařazena do síťových variant páteřního silničního systému. **Požadujeme**, aby tyto komunikace zůstaly kategorizovány jako silnice III. třídy a podle zákona o pozemních komunikacích sloužily jen pro vzájemné spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.
- Obec Ostopovice **požaduje**, aby páteřní dopravní infrastruktura kraje byla navržena ve variantách a posuzována pouze jako celek, tj. aby studie kompenzovala nedostatky z pořizování ZÚR JMK, kdy část páteřní silniční infrastruktury byla v ZÚR JMK zafixována a nyní je ve studii posuzována jako invariantní (R52, jižní tangenta). Brno a přilehlé části brněnské aglomerace nelze vytrhnout z širšího dopravního kontextu, je třeba znovu posuzovat i variantu bez koncentrace dálkové tranzitní dopravy do Brna a přilehlých částí brněnské aglomerace. Vhodné jsou takové varianty, které tranzitní dopravu z této oblasti maximálně vyvedou a dnes již nadlimitně zatíženou oblast dopravně odlehčí.

Vyhodnocení připomínek

Dopisem ze dne 08.12.2018, pod čj. JMK 174683/2017, nabídl Jihomoravský kraj samosprávným orgánům obcí možnost vyjádřit se k analytické části „Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“. Důvodem žádosti bylo ověřit úplnost informací o řešeném území a relevantnost navržených variant z pohledu samospráv, jejichž území je řešením dotčeno.

Obec Ostopovice nepožaduje doplnění analytické části o další varianty.

Obec Ostopovice požaduje rozpracování varianty S.9.3 do dvou subvariant, zahrnujících 1. variantní trasy A a D, 2. variantní trasy C a B.

Projektant prověří relevantnost rozpracování varianty S.9.3 do podvariant zahrnujících 1. Variantní prvky A a D, 2. Variantní prvky C a B dopravního skeletu dle obr.D.4 na str. D-8 analytické části územní studie.

Obec Ostopovice požaduje, aby územní studie zahrnula všechny potřebné obchvaty obcí v brněnské aglomeraci.

Projektant doplní analytickou částí územní studie o obchvaty obcí navržené v platných územních plánech, a to do textové i grafické části.

K požadavku obce Ostopovice „*aby páteřní dopravní infrastruktura kraje byla navržena ve variantách a posuzována pouze jako celek, tj. aby studie napravila chybu z pořizování ZÚR JMK, kdy část páteřní silniční infrastruktury byla v ZÚR JMK zafixována a nyní je ve studii posuzována jako invariantní*“ uvádíme následující:

Předmětná připomínka směřuje ke koncepčnímu řešení dopravy, které je stabilizováno v Zásadách

územního rozvoje Jihomoravského kraje. Z tohoto důvodu není předmětný požadavek relevantní.

Projektant odpovídá dle § 159 odst. 1 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územní studie, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s příslušnými orgány územního plánování a dotčenými orgány. Při zpracovávání návrhové části územní studie bude vycházet z jejího zadání, prostuduje připomínky obce Ostopovice a vyhodnotí jejich relevantnost při zpracování dopravního modelování, hlukové a rozptylové studie.