

Obec	<b>Město Modřice</b>	Poř. číslo	<b>OB 069</b>
sídlo / adresa	Náměstí Svobody 93, 664 42 Modřice		

### **Připomínky**

Na základě projednání studie na 40. schůzi Rady města Modřice dne 19. února 2018 a připomínkování zastupiteli města Modřice, Vám tímto zasílám požadované vyjádření. Opakovaně poukazuji na fakt, že postup pořizování ZÚR JMK byl nestandardní v tom, že nedořešil koridory nadmístní silniční infrastruktury JMK ve vlastním zpracování ZÚR. V tomto případě, kdy jsou polohy nadmístních komunikací dopracovávány dodatečně, je nezbytně nutné u předkládané studie provést nápravu s tím, že nelze předjímat žádnou část silniční infrastruktury jako invariantně schválenou a musí dojít k řádnému posouzení výsledných variant pro JMK jako celku.

Dopravně přetížená brněnská aglomerace nesmí být dále zatěžována tranzitní, zejména nákladní dopravou, a naopak tranzitní doprava musí být z tohoto hustě urbanizovaného prostoru maximálně vyvedena, aby byly minimalizovány negativní vlivy hlučnosti a prašnosti na obyvatelstvo.

Níže uvedené vyjádření terminologicky navazuje na schéma úseků koridorů ze str. 12 prezentace ze semináře JMK konaného dne 4. prosince 2017.

- Celkem je v závěru studie uvedeno 15 variant. Nicméně již jen z jejich řazení a návrhu je patrné, co má být dále rozpracováno a co ne. Studie by měla jasně řešit otázku pouze dvou variant pro trasování dálnice D43 dle územních rezerv v ZÚR JMK a otázku dvou variant řešení jihozápadní tangenty, resp. prověření (ne)potřebnosti této komunikace. Jednoznačně nelze souhlasit, aby do brněnské aglomerace byla zbytečně zavlékána tranzitní zejména těžká nákladní - kamionová doprava. Již při projednávání návrhu zadání předmětné studie bylo upozorňováno, že postup pořizování ZÚR JMK byl nesprávný a nestandardní v tom, že o hlavních koridorech je rozhodnuto jen pro část koridorů, tedy vytrženě z kontextu ostatních páteřních komunikací, kde k rozhodnutí nedošlo. Je žádoucí trvat na tom, aby kraj tento svůj nesprávný postup napravil a v předmětné studii posuzoval celou silniční infrastrukturu pro kraj, tedy bez předjímání, že o její části bylo již rozhodnuto v ZÚR.
- Rada města **potvrzuje zásadní nesouhlas** s vedením komunikace 43 jako průtahu hustě urbanizované oblasti brněnské aglomerace včetně města Brna, jakož i s návrhem navazující jihozápadní tangenty ve směru k jihu, tedy i s mimoúrovňovou křižovatkou D1 x D43 x Jihozápadní tangenta.
- Rada města **souhlasí** s návrhem na pokračování obchvatu města Brna jižně od D1, který byl semináři JMK dne 4. 1. 2018 prezentován jako návrh města Brna, tj. s úseky H a I, a podporuje jeho realizaci s cílem maximalizovat vyvedení tranzitní dopravy z města Brna. Současně **požaduje**, aby územní studie byla řešena v širších, celokrajských, souvislostech a aby byly maximálně zhodnoceny možnosti jak odvést tranzitní dopravu z celé brněnské aglomerace dalšími trasami dle Politiky územního rozvoje (PÚR ČR) schválené vládou ČR v roce 2009, a to již budovanou dálnicí D55 od Břeclavi k severo-východu, dálnicí D35 severně od JMK a kapacitní silnicí S8 s využitím obchvatů Znojma a Jihlavy.
- Rada města **požaduje**, aby studie zahrnula všechny potřebné obchvaty obcí v brněnské aglomeraci, ale současně **nesouhlasí** s tím, aby části variant páteřní silniční sítě (dálnic a silnic I. třídy) byly anomálně tvořeny silnicemi II. a III. tříd a byly zařazeny do síťových variant páteřního silničního systému, ale **požaduje**, aby tyto komunikace zůstaly kategorizovány jako silnice III. třídy a podle zákona o pozemních komunikacích sloužily jen pro vzájemné spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.

- Rada města **požaduje** v oblasti posouzení řešení jihozápadní tangenty zahrnout zpět do posouzení variant řešení stop vedení jihozápadní tangenty nyní ve studii vypuštěnou variantu tzv. Želešickou, případně důsledně prověřit a doložit věcnou argumentací její potřebnost pro dotčenou lokalitu a brněnskou aglomeraci.
- Rada města **požaduje**, aby páteřní dopravní infrastruktura kraje byla navržena ve variantách a byla posuzována pouze jako celek, tj. aby studie napravila chybu z pořizování ZÚR JMK, kdy část páteřní silniční infrastruktury byla v ZÚR JMK zafixována a nyní je ve studii posuzována jako invariantní. Brno a přilehlé části brněnské aglomerace nelze vytrhnout z dopravního kontextu, stejně jako nelze jako jedinou variantu pro kraj posuzovat variantu s koncentrací dálkové tranzitní dopravy do Brna a přilehlých částí brněnské aglomerace. Je naprosto nutné hledat takové varianty, které tranzitní dopravu z této oblasti maximálně vyvedou a dnes již nadlimitně zatíženou oblast dopravně odlehčí.

### **Vyhodnocení připomínek**

Dopisem ze dne 08.12.2018, pod čj. JMK 174683/2017, nabídl Jihomoravský kraj samosprávným orgánům obcí možnost vyjádřit se k analytické části „Územní studie nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“. Důvodem žádosti bylo ověřit úplnost informací o řešeném území a relevantnost navržených variant z pohledu samospráv, jejichž území je řešením dotčeno.

Město Modřice nepožaduje doplnění analytické části o další varianty.

Město Modřice požaduje, aby územní studie zahrnula všechny potřebné obchvaty obcí v brněnské aglomeraci.

Projektant doplní analytickou částí územní studie o obchvaty obcí navržené v platných územních plánech, a to do textové i grafické části.

K požadavku města Modřice „*aby páteřní dopravní infrastruktura kraje byla navržena ve variantách a posuzována pouze jako celek, tj. aby studie napravila chybu z pořizování ZÚR JMK, kdy část páteřní silniční infrastruktury byla v ZÚR JMK zafixována a nyní je ve studii posuzována jako invariantní*“ uvádíme následující:

Předmětné připomínky směřují ke koncepčnímu řešení dopravy, které je stabilizováno v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje. Z tohoto důvodu nejsou předmětné požadavky relevantní.

Projektant odpovídá dle § 159 odst. 1 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územní studie, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s příslušnými orgány územního plánování a dotčenými orgány. Při zpracovávání návrhové části územní studie bude vycházet z jejího zadání, prostuduje připomínky města Modřice a vyhodnotí jejich relevantnost při zpracování dopravního modelování, hlukové a rozptylové studie.