

Obec	Obec Malhostovice	Poř. číslo	OB 064
sídlo / adresa	Malhostovice 75, 666 03 Malhostovice		

Připomínky

Po projednání v ZASTUPITELSTVU Vám tímto zasílám požadované vyjádření. Opakovaně poukazujeme na fakt, že postup pořizování ZÚR JMK byl nesprávný v tom, že nedořešil koridory silniční infrastruktury JMK, a tedy u stávající studie je třeba provést nápravu s tím, že nelze předjímat žádnou část silniční infrastruktury jako invariantně schválenou a musí dojít k řádnému posouzení variant pro JMK jako celek.

Dopravně přetížená brněnská aglomerace nesmí být dále zatěžována tranzitní, zejména nákladní dopravou, a naopak tranzitní doprava musí být z tohoto hustě urbanizovaného prostoru maximálně vyvedena, aby byly minimalizovány negativní vlivy hlučnosti a prašnosti na obyvatelstvo.

- Na veřejném projednání 4. 12. 2017 bylo zjištěno, že navrhovaná studie nebere v úvahu poslední verzi napojení silnice od Tišnova na Optimalizovanou variantu. Viz příloha. Jedná se o kruhovou křižovatku umístěnou na silnici mezi obcemi Kuřim a Čebín, v místě připojení silnice od obce Moravské Knínice. Žádáme o doplnění této úpravy do Územní studie.
- Většina návrhů v oblasti Kuřim – Černá hora obsahuje německou variantu dálnice, s čímž nemůžeme souhlasit. Tato trasa je v našem regionu neprůchodná. Naopak jsou zde preferovány varianty spojené s jižním obchvatem Kuřimi, které jen zavádí transitní dopravu do města Brna a neplní tak funkci důsledného obchvatu města a obcí. Jako napojení místní dopravy od Řečkovic je již dlouhodobě plánován severní obchvat Kuřimi.

Vyhodnocení připomínek

Dopisem ze dne 08.12.2018, pod čj. JMK 174683/2017, nabídl Jihomoravský kraj samosprávným orgánům obcí možnost vyjádřit se k analytické části „Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“. Důvodem žádosti bylo ověřit úplnost informací o řešeném území a relevantnost navržených variant z pohledu samospráv, jejichž území je řešením dotčeno.

Obec Malhostovice nepožaduje doplnění analytické části o další varianty.

Obec Malhostovice navrhuje doplnit navržené varianty dopravního řešení o verzi napojení silnice od Tišnova na D43, variantu Optimalizovanou dle přiloženého podkladu.

Projektant prověří relevantnost umístění kruhové křižovatky dle podkladu od obce Malhostovice.

Projektant odpovídá dle § 159 odst. 1 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územní studie, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s příslušnými orgány územního plánování a dotčenými orgány. Při zpracovávání návrhové části územní studie bude vycházet z jejího zadání, prostuduje připomínky obce Malhostovice a vyhodnotí jejich relevantnost při zpracování dopravního modelování, hlukové a rozptylové studie.