

Obec	Městská část Brno-Tuřany	Poř. číslo	OB 027
sídlo / adresa	Tuřanské nám. 84/1, 620 00 Brno		

Připomínky

Úřad městské části města Brna Brno-Tuřany, odbor stavební a technický vám sděluje, že Rada MČ Brno – Tuřany se na svém 95/VII. zasedání dne 26.2.2018 seznámila s návrhem připomínek k územní studii, nazvané: Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OOB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, kterou radě zaslala Ing. Hana Kašpaříková.

Rada přijala následující usnesení:

Výpis z usnesení RMČ:

Rada se ztotožňuje s připomínkami Ing. Hany Kašpaříkové k územní studii, nazvané: Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno a ukládá úřadu odeslat tyto připomínky KU JmK. a MMB.

Příloha:

Připomínky k „ÚS nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“

Zastupitelstvo městské části Brno-Tuřany uplatňuje k 1. etapě „ÚS nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“ (dále jen „Studie“) tyto připomínky:

- 1. Nesouhlasíme s tím, že jsou záměry vymezené v ZÚR JMK jako návrhové, považovány ve Studii za invariantní.**

Odůvodnění:

Studie má sloužit jako podklad pro aktualizaci ZÚR JMK. Cílem Studie by mělo být najít nejlepší řešení, to se v některých případech může lišit od platných ZUR JMK. Mnohé záměry vymezené v ZÚR JMK jako návrhové jsou kontroverzní nebo zbytné a nikdy nebylo prokázáno, že jsou nejvýhodnějším řešením v porovnání s jinými možnostmi (viz další body těchto Připomínek).

- 2. Nesouhlasíme s návrhem Jižní tangenty (dále jen „JT“) v trase dle platných ZÚR JMK a požadujeme, aby v dalších etapách Studie bylo uvažováno její napojení na D2 v místě dnešní MÚK u NC Olympia.**

odůvodnění:

Napojení JT na dálnici D2 jihozápadně od Chrlic je skrytou přípravou na její další pokračování Jihovýchodní tangentou (dále „JVT“). Hlavním cílem JT je převedení dálnice D52 na dálnici D2 mimo ulici Vídeňská, která nespĺňuje požadavky na dálniční parametry. Dominantním přepravním proudem tedy bude Vídeň – Brno a opačně. Pro tento směr by bylo vhodnější (kratší a plynulejší), pokud by se JT na D2 napojovala v místě dnešní MÚK Chrlice u NC Olympia. Takovéto řešení by umožnilo návrh křižovatkových větví pro směry Vídeň – Brno a Brno – Vídeň bez snížení návrhové rychlosti a současně by neumožňovalo výhledové prodloužení JT formou JVT směrem na Šlapanicko. Více viz další bod.

- 3. Nesouhlasíme s návrhem Jihovýchodní tangenty (dále jen „JVT“) a požadujeme vyřadit ji z dalších fází zpracování Studie.**

odůvodnění.

JVT by zavedla tranzitní dopravu do oblasti, která jí dosud není zatížena. Zlepšení dopravní obsluhy

by navíc vlivem indukce dopravy přineslo navýšení dopravy i na návazných komunikacích procházejících obcemi. Zlepšení dostupnosti by znamenalo rozvoj rezidenční suburbanizace v obcích v okolí JVT a tlak na rozvoj výrobních a logistických funkcích (v případě realizace tedy další nárůst dopravy). S hledem na charakter území (Slavkovské bojiště, velice kvalitní zemědělské půdy, otevřená plochá krajina s krajinnými dominantami) je nárůst dopravy a prudký rozvoj výstavby nežádoucí.

JVT v území neřeší žádné dopravní problémy, pouze dubluje existující dálnice D1 a D2. Obě tyto dálnice již v území existují desítky let a jejich okolí se jim přizpůsobilo, neprochází v bezprostřední blízkosti obytných částí sídel. V případě potřeby lze tyto dálnice zkapacitnit a doplnit protihluková opatření. Lokální dopravní problémy v oblasti navrhované JVT lze řešit menšími a levnějšími obchvaty a přeložkami — např. pro obchvat Chrlic lze využít stávající komunikace Davidkova — Roviny, na kterých postačí provést přestavbu železničního podjezdu (aktuálně již Město Brno připravuje), úpravu křižovatek a rozšíření vozovky.

4. Požadujeme navrhnout plnohodnotný obchvat MČ Brno-Slatina, tedy nejen mezi ul. Bedřichovická a Šlapanická, ale i v úseku Šlapanická - Řípská —Tuřanka.

odůvodnění:

Dosud plánovaný obchvat MČ Brno-Slatina (mezi ul. Bedřichovická a Šlapanická) řeší pouze jeden z mnoha přepravních směrů, které dnes procházejí obytnou částí Slatiny. Takto navržený obchvat nijak nepomůže směrům Šlapanice — Černovická terasa — Tuřany / letiště a Líšeň — Černovická terasa — Tuřany / letiště. V těchto trasách se bude i nadále projíždět obytnými částmi Slatiny se všemi negativními důsledky na obyvatele, ale i na provoz MHD, která bude nadále zdržována v kolonách.

Vedení pokračování obchvatu Slatiny jihovýchodně od dálnice D1 bude mít negativní vliv na jeho atraktivitu. Pro řidiče bude i nadále rychlejší projíždět přes obytnou část Slatiny.

Vyhodnocení připomínek

Dopisem ze dne 08.12.2018, pod čj. JMK 174683/2017, nabídl Jihomoravský kraj samosprávným orgánům obcí možnost vyjádřit se k analytické části „Územní studie nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“. Důvodem žádosti bylo ověřit úplnost informací o řešeném území a relevantnost navržených variant z pohledu samospráv, jejichž území je řešením dotčeno.

Městská část Brno-Tuřany nepožaduje doplnění analytické části o další varianty.

K připomínkám č. 1, č. 2 a č. 3 Městské části Brno-Tuřany považujeme za důvodné uvést následující:

Předmětné připomínky směřují ke koncepčnímu řešení dopravy, které je stabilizováno v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje. Z tohoto důvodu nejsou předmětné připomínky relevantní.

V připomínce č. 4 Městská část Brno-Tuřany navrhuje doplnit navržené varianty dopravního řešení o řešení obchvatu Městské části Brno-Slatina v úseku Šlapanická – Řípská - Tuřanka.

Projektant prověří požadavek na doplnění navržených variant dopravního řešení o řešení obchvatu Městské části Brno-Slatina v úseku Šlapanická – Řípská - Tuřanka.

Projektant odpovídá dle § 159 odst. 1 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územní studie, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s příslušnými orgány

územního plánování a dotčenými orgány. Při zpracování návrhové části územní studie bude vycházet z jejího zadání, prostuduje připomínky Městské části Brno-Tuřany a vyhodnotí jejich relevantnost při zpracování dopravního modelování, hlukové a rozptylové studie.