

→ 00 pso



KUJMP021 I696



Úřad městské části města Brna
Brno-Tuřany

JMK 35 187/2018
Krajský úřad Jihomoravského kraje

PODATELNA -4-

B R N O

ODBOR STAVEBNÍ A TECHNICKÝ, TUŘANSKÉ NÁM. 1, 620 00 BRNO

Spis.zn.: STU/1499/2018/Mar
č.j.: MČBT/1505/2018
Vyřizuje: Zdeňka Martinková
Tel.: 545 128 254
fax: 545 128 212
e-mail: martinkova@turany.cz

DOŠLO - 1.03.2018
Počet listů: 1
Počet příloh / listů: 1
Podpis: *[Signature]*

V Brně dne: 27.2.2018

[Signature]

Územní studie nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno

Úřad městské části města Brna Brno-Tuřany, odbor stavební a technický vám sděluje, že Rada MČ Brno – Tuřany se na svém 95/VII. zasedání dne 26.2.2018 seznámila s návrhem připomínek k územní studii, nazvané: Územní studie nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, kterou radě zaslala Ing. Hana Kašpaříková. Rada přijala následující usnesení:

Výpis z usnesení RMČ:

Rada se ztotožňuje s připomínkami Ing. Hany Kašpaříkové k územní studii, nazvané: Územní studie nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno a ukládá úřadu odeslat tyto připomínky KÚ JmK a MMB.

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
Městská část Brno - Tuřany
620 00 Brno, Tuřanské nám. 1

Radomír Vondra
starosta MČ Brno – Tuřany

Příloha: Připomínky

Obdrží:

1. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, IDDS: x2pbqzq
sídlo: Žerotínovo náměstí 3, 602 00 Brno 2
2. Magistrát města Brna, odbor dopravy, IDDS: a7kbrn
sídlo: Kounicova č.p. 949/67, Brno-střed, Veverčí, 601 67 Brno 2

Bod programu 27

Připomínky k „ÚS nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo MČ Brno – Tuřany

schvaluje

připomínky k „ÚS nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“

ukládá

starostovi MČ Brno-Tuřany odeslání připomínek na Krajský úřad Jihomoravského kraje a statutárnímu městu Brnu.

Odůvodnění:

Ze Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje vyplývá pořízení územní studie, která prověří dopravní záměry sledované v Zásadách buď jako návrh nebo jako rezerva. Územní studie řeší i dopravní záměry v naší městské části a jejím okolí, které budou mít vliv na dopravu v MČ Brno-Tuřany. Jedná se o záměry Jižní tangenta, Jihovýchodní tangenta a obchvat Slatiny. Na veřejném projednání bylo vyzváni zástupci obcí, aby posílali Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, který je pořizovatelem územní studie, své připomínky do konce února. Připomínky korespondují s již dříve přijatými vyjádřeními městské části k Zásadám územního rozvoje Jihomoravského kraje. Připomínky včetně odůvodnění tvoří přílohu tohoto materiálu.

Příloha:

- Připomínky k „ÚS nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“

V Brně dne 21. 2. 2018

Zpracovala a předkládá:

Ing. Hana Kašpaříková

zastupitelka MČ Brno-Tuřany

Příloha: Připomínky k „ÚS nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“

Zastupitelstvo městské části Brno-Tuřany uplatňuje k 1. etapě „ÚS nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“ (dále jen „Studie“) tyto připomínky:

1. Nesouhlasíme s tím, že jsou záměry vymezené v ZÚR JMK jako návrhové, považovány ve Studii za invariantní.

Odůvodnění:

Studie má sloužit jako podklad pro aktualizaci ZÚR JMK. Cílem Studie by mělo být najít nejlepší řešení, to se v některých případech může lišit od platných ZÚR JMK. Mnohé záměry vymezené v ZÚR JMK jako návrhové jsou kontroverzní nebo zbytné a nikdy nebylo prokázáno, že jsou nejvýhodnějším řešením v porovnání s jinými možnostmi (viz další body těchto Připomínek).

2. Nesouhlasíme s návrhem Jižní tangenty (dále jen „JT“) v trase dle platných ZÚR JMK a požadujeme, aby v dalších etapách Studie bylo uvažováno její napojení na D2 v místě dnešní MÚK u NC Olympia.

odůvodnění:

Napojení JT na dálnici D2 jihozápadně od Chrlic je skrytou přípravou na její další pokračování Jihovýchodní tangentou (dále „JVT“). Hlavním cílem JT je převedení dálnice D52 na dálnici D2 mimo ulici Vídeňská, která nesplňuje požadavky na dálniční parametry. Dominantním přepravním proudem tedy bude Vídeň – Brno a opačně. Pro tento směr by bylo vhodnější (kratší a plynulejší), pokud by se JT na D2 napojovala v místě dnešní MÚK Chrlice u NC Olympia. Takovéto řešení by umožnilo návrh křižovatkových větví pro směry Vídeň – Brno a Brno – Vídeň bez snížení návrhové rychlosti a současně by neumožňovalo výhledové prodloužení JT formou JVT směrem na Šlapanicko. Více viz další bod.

3. Nesouhlasíme s návrhem Jihovýchodní tangenty (dále jen „JVT“) a požadujeme vyřadit ji z dalších fází zpracování Studie.

odůvodnění:

JVT by zavedla tranzitní dopravu do oblasti, která jí dosud není zatížena. Zlepšení dopravní obsluhy by navíc vlivem indukce dopravy přineslo navýšení dopravy i na návazných komunikacích procházejících obcemi. Zlepšení dostupnosti by znamenalo rozvoj rezidenční suburbanizace v obcích v okolí JVT a tlak na rozvoj výrobních a logistických funkcí (v případě realizace tedy další nárůst dopravy). S hledem na charakter území (Slavkovské bojiště, velice kvalitní zemědělské půdy, otevřená plochá krajina s krajinnými dominantami) je nárůst dopravy a prudký rozvoj výstavby nežádoucí.

JVT v území neřeší žádné dopravní problémy, pouze dubluje existující dálnice D1 a D2. Obě tyto dálnice již v území existují desítky let a jejich okolí se jim přizpůsobilo, neprochází v bezprostřední blízkosti obytných částí sídel. V případě potřeby lze tyto dálnice zkapacitnit a doplnit protihluková opatření. Lokální dopravní problémy v oblasti navrhované JVT lze řešit menšími a levnějšími obchvaty a přeložkami – např. pro obchvat Chrlic lze využít stávající komunikace Davídkova – Roviny, na kterých postačí provést přestavbu železničního podjezdu (aktuálně již Město Brno připravuje), úpravu křižovatek a rozšíření vozovky.

4. Požadujeme navrhnout plnohodnotný obchvat MČ Brno-Slatina, tedy nejen mezi ul. Bedřichovická a Šlapanická, ale i v úseku Šlapanická – Řípská – Tuřanka.

odůvodnění:

Dosud plánovaný obchvat MČ Brno-Slatina (mezi ul. Bedřichovická a Šlapanická) řeší pouze jeden z mnoha přepravních směrů, které dnes procházejí obytnou částí Slatiny. Takto navržený obchvat nijak nepomůže směrům Šlapanice – Černovická terasa – Tuřany / letiště a Líšeň – Černovická terasa – Tuřany / letiště. V těchto trasách se bude i nadále projíždět obytnými částmi Slatiny se všemi negativními důsledky na obyvatele, ale i na provoz MHD, která bude nadále zdržována v kolonách.

Vedení pokračování obchvatu Slatiny jihovýchodně od dálnice D1 bude mít negativní vliv na jeho atraktivitu. Pro řidiče bude i nadále rychlejší projíždět přes obytnou část Slatiny.