

Obec	Městská část Brno-Maloměřice a Obřany	Poř. číslo	OB 018
sídlo / adresa	Selská 32/66, 614 00 Brno		
<p>Připomínka</p> <p>Město Brno a zejména městská část Brno-Maloměřice a Obřany dlouhodobě trápí silná dopravní zátěž na silničním tahu Selská-Obřanská-Fryčajova, které jsou součástí krajské silnice II/374 jediné výpadovky v severovýchodním směru, která zajišťuje každodenní dojíždění obyvatel přílehlého regionu do metropole. Předmětné území je zastavěno historicky husou zástavbou zejména rodinnými domy a od negativních vlivů z průjezdné dopravy na krajské silnici II. třídy nelze území účinně ochránit.</p> <p>Proto město Brno prostřednictvím OD MMB nechalo zpracovat vyhledávací studii, která technicky prověřila existenci koridoru vhodného pro obchvatovou komunikaci, která by bezpečně a plynule a rychle převedla průjezdní regionální dopravu mimo hustě zastavěné území Maloměřic, Obřan, Lesné a Soběšic.</p> <p>Protože víme, že projednávání změn územního plánu města Brna je zdoluhavé a zde se jedná o přetrasování krajské silnice II. třídy, dovolujeme si požádat vedení JMK o zapracování navrhované přeložky silnice II/374 dle zpracované studie do Územní studie metropolitní oblasti Brno. V rámci projektové dokumentace byla za technicky nejvhodnější vyhodnocena trasa dle varianty E.</p> <p>Pokud se tato komunikační trasa dostane do Krajského územního plánu – tedy ZÚR, bude její zapracování do územního plánu města Brna vyplývat ze Stavebního zákona a tedy bez průtahů zohledněno.</p> <p>Vedení Jihomoravského kraje má plné právo se k této problematice postavit jako první vzhledem k tomu, že navrhovaná přeložka se dotýká zajištění plynulého a stabilního připojení regionu přímo na velký městský okruh brněnské metropole, což je vysokou prioritou dojíždějících obyvatel. Nová trasa vede celá po území městské části Brno-Maloměřice a Obřany a byla jednomyslně schválena ve variantě E na Zasedání zastupitelstva 20. 12. 2017.</p> <p>Teprve v okamžiku, kdy bude trasa v souladu s územními plány, lze nabýt jistoty, že nalezený koridor nebude pro tento záměr zablokován jinými méně koncepčními stavbami.</p> <p>Věříme, že pochopíte důležitost tohoto návrhu pro budoucnost spojení regionu s brněnskou metropolí a prosíme o laskavou všemožnou podporu tohoto záměru.</p>			
<p>Vyhodnocení připomínky</p> <p>Dopisem ze dne 08.12.2018, pod čj. JMK 174683/2017, nabídl Jihomoravský kraj samosprávným orgánům obcí možnost vyjádřit se k analytické části „Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“. Důvodem žádosti bylo ověřit úplnost informací o řešeném území a relevantnost navržených variant z pohledu samospráv, jejichž území je řešením dotčeno.</p> <p>Městská část Brno-Maloměřice a Obřany navrhuje doplnit navržené varianty dopravního řešení o přeložku silnice II/374.</p> <p>Podle požadavků na obsah uplatněných v kap. 4 Zadání <i>Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno</i> (dále „Územní studie“) má být obchvat Maloměřic a Obřan prověřen. V analytické části Územní studie není obchvat Maloměřic a Obřan uváděn.</p> <p>Projektant doplní obchvat Maloměřic a Obřan na základě předaných podkladů a v rámci modelování</p>			

dopravy prověří jeho účinnost.

Projektant odpovídá dle § 159 odst. 1 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územní studie, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s příslušnými orgány územního plánování a dotčenými orgány. Při zpracovávání návrhové části územní studie bude vycházet z jejího zadání, prostuduje připomínku Městské části Brno-Maloměřice a Obřany a vyhodnotí její relevantnost při zpracování dopravního modelování, hlukové a rozptylové studie.