

Obec	Městská část Brno-Kníničky	Poř. číslo	OB 013
sídlo / adresa	Nová 92/11, 635 00 Brno		

Připomínky

Po projednání v zastupitelstvu MČ Kníničky Vám nyní zasílám vyjádření k první 1. etapě předmětné studie. Toto vyjádření je zaměřeno na varianty, které byly na semináři 4.12.2017 prezentovány.

Níže uvedené vyjádření terminologicky navazuje na schéma variant ze str. 12 prezentace ze semináře JMK konaného dne 4.12.2017.

- Zastupitelstvo MČ Kníničky **potvrzuje**, že setrvává na svých usneseních z minulých let, kde je vyjádřen **zásadní nesouhlas** s vedením komunikace 43 přes městskou část Brno-Kníničky.
- Zastupitelstvo MČ Kníničky **požaduje**, aby v této studii byla důsledně rozpracována varianta s plnohodnotným obchvatem města Brna (tj. varianta ve studii označovaná jako varianta F) a to v napojení na pokračování optimalizované varianty D43 směrem k severu (úsek B s plnohodnotným obchvatem Lipůvky a severním obchvatem Kuřimi) a s napojením přivaděče k D43 v prodloužení existující tzv. expres trasy (současné I/43) v úseku Česká – plánovaná MÚK u věžnice v Kuřimi (zahrnuje úsek C dle studie).
- Zastupitelstvo MČ Kníničky **souhlasí** s návrhem na pokračování obchvatu města Brna jižně od D1 (který byl na semináři JMK dne 4.1.2018 prezentován jako návrh města Brna), tj. s úseky H a I, a podporuje jeho realizaci s cílem minimalizovat vyvedení tranzitní dopravy z města Brna. Současně Zastupitelstvo MČ Kníničky **požaduje**, aby územní studie byla řešena v širších celokrajských souvislostech a aby byly zhodnoceny možnosti jak odvést tranzitní dopravu z celé brněnské aglomerace dalšími trasami dle PÚR ČR, a to dálnicí D55, dálnicí D35 a kapacitní silnicí S8.
- Zastupitelstvo MČ Kníničky **zásadně nesouhlasí** s variantami, kde by byl zahrnut jižní obchvat Kuřimi, a to nejen proto, že toto řešení by zavleklo tranzitní dopravu do dalších městských částí Brna a na VMO, ale i na trasu od Jinačovic ve směru ke Kníničkám, a požaduje tyto varianty vyloučit z dalšího rozpracování.
- Zastupitelstvo MČ Kníničky **zásadně nesouhlasí** se variantami, kde by koridor silnice III. třídy III/3844 („Stará dálnice“) byl použit pro dálniční komunikaci D43 nebo silnici I. třídy napojenou na dálnici D1 v prostoru Troubska či MČ Brno-Bosonohy.
- Zastupitelstvo MČ Kníničky **nesouhlasí** s variantami, kde by do páteřní silniční sítě dálnic a silnic I. třídy byla zapojována dopravně přetížená silnice II/384 (ulice Obvodová a Kníničská) a silnice III. třídy III/3846 (ulice U ZOO). Nové trasování silnice III/obchvat jak MČ Kníničky, tak i obchvat části Bystrce 384 (ve variantě ve studii označované jako varianta „silniční“ S.2 je řešením, které musí zůstat vyhrazeno pro místní a předměstskou dopravu. Tento obchvat musí zůstat silnicí III. třídy, a tedy být zaměřen pouze pro řešení lokálního dopravního přetížení ulic U ZOO a Ondrova a napojení „obchodního areálu UNIHOBBY“ pro dopravu ze severu.

Vyhodnocení připomínek

Dopisem ze dne 08.12.2018, pod čj. JMK 174683/2017, nabídl Jihomoravský kraj samosprávným orgánům obcí možnost vyjádřit se k analytické části „Územní studie nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“. Důvodem žádosti bylo ověřit úplnost informací o řešeném území a relevantnost navržených variant z pohledu samospráv, jejichž území je řešením dotčeno.

Městská část Brno-Kníničky nepožaduje doplnění analytické části o další varianty.

K požadavku Městské části Brno-Kníničky „*aby územní studie byla řešena v širších celokrajských souvislostech a aby byly zhodnoceny možnosti jak odvést tranzitní dopravu z celé brněnské aglomerace dalšími trasami dle PÚR ČR, a to dálnicí D55, dálnicí D35 a kapacitní silnicí S8*“ uvádíme následující:

Připomínka směřuje ke koncepčnímu řešení dopravy, které je stabilizováno v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje. Z tohoto důvodu není předmětný požadavek relevantní.

Projektant odpovídá dle § 159 odst. 1 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územní studie, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s příslušnými orgány územního plánování a dotčenými orgány. Při zpracovávání návrhové části územní studie bude vycházet z jejího zadání, prostuduje připomínky Městské části Brno-Kníničky a vyhodnotí jejich relevantnost při zpracování dopravního modelování, hlukové a rozptylové studie.