

Obec	Městská část Brno-Bystrc	Poř. číslo	OB 006
sídlo / adresa	nám. 28. dubna 145/60, 635 00 Brno		

Připomínky

Výpis ze zápisu 7/21. zasedání Zastupitelstva MČ Brno-Bystrc konaného dne 14. 2. 2018

3.05 Připomínky MČ Brno-Bystrc k prezentaci „Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“ pořizované KÚ JMK

Schváleno usnesení (Návrh 1):

Zastupitelstvo MČ Brno-Bystrc souhlasí s následujícím usnesením:

- 1) Zastupitelstvo městské části Brno-Bystrc nadále opakovaně nesouhlasí s vedením variantní trasy E rychlostní komunikace D43 (R43) nebo jakékoli silnice I. třídy s tranzitní dopravou přes městskou část Brno-Bystrc.
- 2) ZMČ Brno-Bystrc požaduje, aby v územní studii byla důsledně rozpracována variantní trasa F „Bítýšská“ s plnohodnotným obchvatem města Brna, a to v napojení na pokračování optimalizované varianty D43 směrem k severu, úsek B s plnohodnotným obchvatem Lipůvky a severním obchvatem Kuřimi.
- 3) ZMČ Brno-Bystrc souhlasí s návrhem na pokračování obchvatu města Brna jižně od D1, který dle přílohy č. 3 k tomuto bodu – schéma na str. 12 prezentace ze semináře JMK konaného dne 4. 12. 2017, je označen úseky H a I s cílem maximalizovat vyvedení tranzitní dopravy z města Brna.
- 4) ZMČ Brno-Bystrc nesouhlasí se všemi variantami, kde by do páteřní silniční sítě dálnic a silnic I. třídy byla jakkoliv zapojována dopravně přetížená silnice II/384 (ulice Obvodová a Kníničská) a silnice III. třídy III/3846 (ulice U ZOO). Nové trasování silnice III/3846 ve variantě S.2 ve studii (obchvat části Bystrce a MČ Kníničky, řešící dopravní přetížení ulic U ZOO a Ondrova a napojení „obchodního areálu UNIHOBBY“ pro dopravu ze severu) je řešením, které musí zůstat vyhrazeno pro místní a předměstskou dopravu a zůstat silnicí III. třídy.

Vyhodnocení připomínek

Dopisem ze dne 08.12.2018, pod čj. JMK 174683/2017, nabídl Jihomoravský kraj samosprávným orgánům obcí možnost vyjádřit se k analytické části „Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“. Důvodem žádosti bylo ověřit úplnost informací o řešeném území a relevantnost navržených variant z pohledu samospráv, jejichž území je řešením dotčeno.

Městská část Brno-Bystrc nepožaduje doplnění analytické části o další varianty.

Projektant odpovídá dle § 159 odst. 1 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územní studie, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s příslušnými orgány územního plánování a dotčenými orgány. Při zpracovávání návrhové části územní studie bude vycházet z jejího zadání, prostuduje připomínky Městské části Brno-Bystrc a vyhodnotí jejich relevantnost při zpracování dopravního modelování, hlukové a rozptylové studie.