

Obec	Městská část Brno-Bosonohy	Poř. číslo	OB 005
sídlo / adresa	Bosonožské nám. 74/1, 642 00 Brno		

Připomínky

Po projednání v zastupitelstvu MČ Bosonohy Vám tímto zasílám požadované vyjádření. Toto vyjádření je zaměřeno na varianty, které byly na semináři 4. 12. 2017 prezentovány. Dále poukazuji na fakt, že postup pořizování ZÚR JMK byl nesprávný v tom, že nedořešil koridory silniční infrastruktury JMK, a tedy stávající studie je chybná v tom, že předjímá část silniční infrastruktury a tím nedochází k řádnému posouzení variant pro JMK jako celek.

MČ Bosonohy zdůrazňuje, že dopravně přetížené město Brno nesmí být dále zatěžováno tranzitní nákladní dopravou, a naopak tranzitní doprava musí být z města Brna a z přilehlých částí brněnské aglomerace maximálně vyvedena, aby byly minimalizovány negativní vlivy hlučnosti a prašnosti na obyvatelstvo.

Níže uvedené vyjádření terminologicky navazuje na schéma variant ze str. 12 prezentace ze semináře JMK konaného dne 4.12.2017.

- Zastupitelstvo MČ Bosonohy **potvrzuje**, že setrvává na svých usneseních z minulých let, kde je vyjádřen **zásadní nesouhlas** s vedením komunikace 43 přes katastrální území městské části Brno-Bosonohy, jakož i s návrhem navazující jihozápadní tangenty ve směru k jihu, tedy i s mimoúrovňovou křižovatkou D1 x D43 x Jihozápadní tangenta na území MČ Bosonohy.
- Zastupitelstvo MČ Bosonohy **požaduje**, aby v této studii byla důsledně rozpracována varianta s plnohodnotným obchvatem města Brna (tj. varianta ve studii označovaná jako F), a to v napojení na pokračování optimalizované varianty D43 směrem k severu (úsek B s plnohodnotným obchvatem Lipůvky a severním obchvatem Kuřimi) a s napojením přívaděče z Brna k D43 v prodloužení existující tzv. express trasy (současné I/43) v úseku Brno-Řečkovice – obchvat obce Česká – plánovaná MÚK u věznice v Kuřimi, tedy se zahrnutím úseku C dle studie.
- Zastupitelstvo MČ Bosonohy **souhlasí** s návrhem na pokračování obchvatu města Brna jižně od D1, který byl semináři JMK dne 4. 1. 2018 prezentován jako návrh města Brna, tj. s úseky H a I, a podporuje jeho realizaci s cílem maximalizovat vyvedení tranzitní dopravy z města Brna. Současně Zastupitelstvo MČ Bosonohy **požaduje**, aby územní studie byla řešena v širších, celokrajských, souvislostech a aby byly maximálně zhodnoceny možnosti, jak odvést tranzitní dopravu z celé brněnské aglomerace dalšími trasami dle Politiky územního rozvoje (PÚR ČR) schválené vládou ČR v roce 2009, a to již budovanou dálnicí D55 od Břeclavi k severo-východu, dálnicí D35 a kapacitní silnicí S8 s využitím obchvatů Znojma a Jihlavy.
- Zastupitelstvo MČ Bosonohy **zásadně nesouhlasí** s variantami, kde by byl zahrnut jižní obchvat Kuřimi, a to nejen proto, že toto řešení by zavleklo tranzitní dopravu do dalších městských částí Brna (Brno-Řečkovice, Brno-Královo Pole atd.) a na VMO, ale i na trasu od Jinačovic přes MČ Bystrc ve směru do Bosonoh, a požaduje všechny tyto varianty vyloučit z dalšího rozpracování.
- Zastupitelstvo MČ Bosonohy **zásadně nesouhlasí** s variantami, kde by koridor silnice III. třídy III/3844 („Stará dálnice“) byl použit pro dálniční komunikaci D43 nebo silnici I. třídy napojenou na dálnici D1 v prostoru Troubska či MČ Brno-Bosonohy.
- Zastupitelstvo MČ Bosonohy **požaduje**, aby páteřní dopravní infrastruktura kraje byla navržena ve variantách a posuzována pouze jako celek, tj. aby studie napravila chybu z pořizování ZÚR JMK, kdy část páteřní silniční infrastruktury byla v ZÚR JMK zafixována a nyní není ve studii posuzována jako součást variant. Brno a přilehlé části brněnské aglomerace nelze vytrhnout z kontextu, stejně jako

nelze jako jedinou variantu pro kraj posuzovat variantu s koncentrací dálkové tranzitní dopravy do Brna a přilehlých částí brněnské aglomerace. Je naprosto nutné hledat takové varianty, které tranzitní dopravu z této oblasti maximálně vyvedou a dnes již nadlimitně zatíženou oblast dopravně odlehčí.

- Zastupitelstvo MČ Bosonohy **požaduje**, aby v návaznosti na výše uvedené byl optimalizován i obchvat MČ Bosonohy tak, aby jej bylo možno co nejtěsněji přimknout k existujícímu tělesu D1, a tedy byl veden co nejdále od existující obytné zástavby MČ Bosonohy, a to ideálně v ochranném tubusu. Také by počátek tohoto obchvatu na západě a konec tohoto obchvatu na východě měl být co nejvíce vzdálen od existující zástavby MČ Bosonohy.
- Zastupitelstvo MČ Brno-Bosonohy dne 21.2.2018 na svém zasedání odsouhlasilo znění dopisu a pověřilo starostu jejím zasláním, a to usnesením č. 8/VII/32 (viz. příloha dopisu).

Příloha:

Výpis usnesení z 32/VII Zastupitelstva městské části Brno-Bosonohy, konaného dne 21.2.2018.

Usn. 8/VII/32 ZMČ Brno-Bosonohy souhlasí s připojeným návrhem dopisu náměstkovi hejtmána JMK pro územní plánování Mgr. Malečkovi (a v kopii primátorovi města Brna a jeho náměstkům pro oblast rozvoje města a pro dopravu) a **pověřuje** starostu městské části Brno-Bosonohy, aby příložené dopisy bezodkladně odeslal.

Vyhodnocení připomínek

Dopisem ze dne 08.12.2018, pod čj. JMK 174683/2017, nabídl Jihomoravský kraj samosprávným orgánům obcí možnost vyjádřit se k analytické části „Územní studie nadřazené dálniční a silniční síť v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“. Důvodem žádosti bylo ověřit úplnost informací o řešeném území a relevantnost navržených variant z pohledu samospráv, jejichž území je řešením dotčeno.

Městská část Brno-Bosonohy nepožaduje doplnění analytické části o další varianty.

K požadavku Městské části Brno-Bosonohy „*aby územní studie byla řešena v širších celokrajských souvislostech a na zhodnocení možností jak odvést tranzitní dopravu z celé brněnské aglomerace dalšími trasami a to dálnicí D55, D35 a kapacitní silnice S8*“ a dále k požadavku „*aby páteřní dopravní infrastruktura kraje byla navržena ve variantách a posuzována pouze jako celek, tj. aby studie napravila chybu z pořizování ZÚR JMK, kdy část páteřní silniční infrastruktury byla v ZÚR JMK zafixována a nyní je ve studii posuzována jako invariantní*“ uvádíme následující:

Předmětné připomínky směřují ke koncepčnímu řešení dopravy, které je stabilizováno v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje. Z tohoto důvodu nejsou předmětné požadavky relevantní.

Projektant odpovídá dle § 159 odst. 1 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územní studie, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s příslušnými orgány územního plánování a dotčenými orgány. Při zpracovávání návrhové části územní studie bude vycházet z jejího zadání, prostuduje připomínky Městské části Brno-Bosonohy a vyhodnotí jejich relevantnost při zpracování dopravního modelování, hlukové a rozptylové studie.