

Obec	Obec Blažovice	Poř. číslo	OB 001
sídlo / adresa	Nádražní 242, 664 08 Blažovice		

Připomínky

Po projednání v Zastupitelstvu obce Blažovice dne 21. 2. 2018 (Usnesení č. 1i/2018) Vám zasílám požadované vyjádření. Opakovaně poukazuji na fakt, že postup pořizování ZÚR JMK byl nesprávný v tom, že nedořešil koridory silniční infrastruktury JMK, a tedy u stávající studie je třeba provést nápravu s tím, že nelze předjímat žádnou část silniční infrastruktury jako invariantně schválenou a musí dojít k řádnému posouzení variant pro JMK jako celek.

Dopravně přetížená brněnská aglomerace nesmí být dále zatěžována tranzitní, zejména nákladní dopravou, a naopak tranzitní doprava musí být z tohoto hustě urbanizovaného prostoru maximálně vyvedena, aby byly minimalizovány negativní vlivy hlučnosti a prašnosti na obyvatelstvo. Níže uvedené vyjádření terminologicky navazuje na schéma úseků koridorů z prezentace ze semináře JMK konaného dne 4. 12. 2017.

- Zastupitelstvo souhlasí s návrhem na pokračování obchvatu města Brna jižně od D1, který byl na semináři JMK dne 4. 1. 2018 prezentován jako návrh města Brna, tj. s úseky H a pro obec Blažovice především úsek I (schéma na str. 12), a podporuje jeho realizaci s cílem maximalizovat vyvedení tranzitní dopravy z města Brna. Současně Zastupitelstvo požaduje, aby územní studie byla řešena v širších, celokrajských souvislostech a aby byly maximálně zhodnoceny možnosti jak odvést tranzitní dopravu z celé brněnské aglomerace dalšími trasami dle Politiky územního rozvoje (PÚR ČR) schválené vládou ČR v roce 2009, a to již budovanou dálnicí D55 od Břeclavi k severovýchodu, dálnicí D35 severně od JMK a kapacitní silnicí S8 s využitím obchvatů Znojma a Jihlavy.
- Zastupitelstvo se přiklání k variantě Úpravy na D1 „J2“ Nová MÚK Tvarožná – Rohlenka s napojením všech silnic (str. 14), Varianta S. 8 (str. 31), případně Varianta S. 7 (str. 30).
- Zastupitelstvo má obavy u varianty Úpravy na D1 „J1“ (str. 13), že nová MÚK Tvarožná (navržená mezi obcí Holubice a Tvarožná - Rohlenka), předjímá dříve navrhované vedení komunikace a napojení JVT na tuto křižovatku, a to propojením územní rezervy koridoru pro JVT, která je ve schválených ZÚR vedena od D2 po obec Kobylnice.
- Zastupitelstvo požaduje, aby studie zahrнула všechny potřebné obchvaty obcí v brněnské aglomeraci, ale současně nesouhlasí s tím, aby části variant páteřní silniční sítě (dálnic a silnic I. třídy) byly anomálně tvořeny silnicemi II. a III. tříd, ale požaduje, aby tyto komunikace zůstaly kategorizovány jako silnice III. třídy a podle zákona o pozemních komunikacích sloužily jen pro vzájemné spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.
- Zastupitelstvo požaduje, aby páteřní dopravní infrastruktura kraje byla navržena ve variantách a posuzována pouze jako celek, tj. aby studie napravila chybu z pořizování ZÚR JMK, kdy část páteřní silniční infrastruktury byla v ZÚR JMK zafixována a nyní je ve studii posuzována jako invariantní. Brno a přilehlé části brněnské aglomerace nelze vytrhnout z dopravního kontextu, stejně jako nelze jako jedinou variantu pro kraj posuzovat variantu s koncentrací dálkové tranzitní dopravy do Brna a přilehlých částí brněnské aglomerace. Je naprosto nutné hledat takové varianty, které tranzitní dopravu z této oblasti maximálně vyvedou a dnes již nadlimitně zatíženou oblast dopravně odlehčí.

Vyhodnocení připomínek

Dopisem ze dne 08.12.2018, pod čj. JMK 174683/2017, nabídl Jihomoravský kraj samosprávným orgánům obcí možnost vyjádřit se k analytické části „Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě“

v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“. Důvodem žádosti bylo ověřit úplnost informací o řešeném území a relevantnost navržených variant z pohledu samospráv, jejichž území je řešením dotčeno.

Obec Blažovice nepožaduje doplnění analytické části o další varianty.

Obec Blažovice požaduje, aby územní studie zahrnula všechny potřebné obchvaty obcí v brněnské aglomeraci.

Projektant doplní analytickou částí územní studie o obchvaty obcí navržené v platných územních plánech, a to do textové i grafické části.

K požadavku obce Blažovice *„aby územní studie byla řešena v širších celokrajských souvislostech a na zhodnocení možností jak odvést tranzitní dopravu z celé brněnské aglomerace dalšími trasami a to dálnicí D55, D35 a kapacitní silnice S8“* a dále k požadavku *„aby páteřní dopravní infrastruktura kraje byla navržena ve variantách a posuzována pouze jako celek, tj. aby studie napravila chybu z pořizování ZÚR JMK, kdy část páteřní silniční infrastruktury byla v ZÚR JMK zafixována a nyní je ve studii posuzována jako invariantní“* uvádíme následující:

Předmětné připomínky směřují ke koncepčnímu řešení dopravy, které je stabilizováno v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje. Z tohoto důvodu nejsou předmětné požadavky relevantní.

Projektant odpovídá dle § 159 odst. 1 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územní studie, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s příslušnými orgány územního plánování a dotčenými orgány. Při zpracovávání návrhové části územní studie bude vycházet z jejího zadání, prostuduje připomínky obce Blažovice a vyhodnotí jejich relevantnost při zpracování dopravního modelování, hlukové a rozptylové studie.