

DO	Ministerstvo průmyslu a obchodu	Poř. číslo	DO 09
sídlo / adresa	Na Františku 32, 110 15 Praha 1		

Připomínky

Ministerstvo průmyslu a obchodu z hlediska působnosti ve věci ochrany a využívání nerostného bohatství, podle § 15 odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jako ústřední orgán státní správy pro energetiku podle § 16 písmeno g) zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, předkládá na základě žádosti Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu následující vyjádření k analytické části Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní oblasti Brno:

Oblast ochrany a využití nerostných surovin

(pozn.: Pro potřeby hodnocení je Připomínkou č.1)

Předložená studie navrhuje variantní řešení možného budoucího uspořádání dopravní infrastruktury z hlediska průchodu územím, napojení a obsluhy území jednotlivých obcí i budoucích rozvojových lokalit v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno. Z hlediska ochrany a využití nerostných surovin lze za nekonfliktní varianty považovat prověřované varianty D.3, D.5, S.1 a S.9.3. U ostatních navrhovaných variant (D1, D2, D4, D6 a S2-S8) dochází k územním střetům s chráněnými ložiskovými územími (CHLÚ), dobývacími prostory (DP) a výhradními ložisky (konkrétně se jedná o CHLÚ č. 06470000 Čebín – Dálky, č. 13530000 Neslovice, č. 01100001 Medlov I a č. 26260000 Hrušovany u Brna, DP č. 60373 Medlov a č. 70158 Němčičky I a výhradní ložiska vápence č. 3064700 Čebín – Dálky, cihlářské suroviny č. 3135300 Neslovice a štěrkopísků a živcové suroviny č. 3011000 Bratčice a č. 3262600 Hrušovany u Brna – Protlas).

V kapitole E.2.6. Horninové prostředí je deklarováno, že střet některých komunikací s ložisky nerostných surovin je řešitelný organizačními nebo administrativními opatřeními. V této souvislosti požadujeme, pokud se budoucí uspořádání dopravní infrastruktury nebude moci vyhnout střetu s ložisky nerostných surovin, tj. nebude vedena některou z variant D.3, D.5, S.1 či S.9.3, aby plochy ložisek nerostných surovin byly v souladu s § 15 odst. 1 horního zákona respektovány a při výběru trasy bylo navrženo takové řešení, které z hlediska ochrany a využití nerostného bohatství umožní minimalizaci negativního zásahu do ložiska a co nejméně ztíží jeho dobývání.

Oblast plynárenství a produktovodů

(pozn.: Pro potřeby hodnocení je Připomínkou č.2)

Požadujeme respektovat ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení nacházejících se v řešeném území, a to v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů. Zároveň však požadujeme respektovat i jejich budoucí rozvoj a udržitelnou obnovu v potřebné šíři stavebního pracovního manipulačního pruhu dle TPG 702 04, ČSN EN 1610 a ostatních souvisejících legislativních a normovaných předpisů a to především tak, aby byl naplněn § 11 zákona č. 458/2000 Sb. – tj. aby jim bylo umožněno a zajištěno, že plynárenské zařízení splňuje požadavky bezpečnosti a spolehlivosti stanovené právními předpisy a technickými normami v plynárenství i technickými pravidly, která jsou registrována u Hospodářské komory České republiky. Před zahájením přípravných a projektových prací na jednotlivých případech (stavbách, opatřeních apod.) uvedených v Územní studii je zapotřebí si zajistit u příslušné společnosti vyjádření o sítích a stanovisko ke konkrétním řešením míst kolizí těchto případů se všemi plynárenskými zařízeními. Projektová dokumentace obsahující detailní řešení těchto kolizních míst bude touto společností odsouhlasena.

(pozn.: Pro potřeby hodnocení je Připomínkou č.3)

Dále upozorňujeme, že do řešeného území zasahuje katodově chráněná trasa produktovodu ČEPRO, a.s., se svým ochranným pásmem. Z tohoto důvodu žádáme do textové části uvést omezení, že musí být respektováno ochranné pásmo produktovodu a dodrženy podmínky pro případné křížení s dálkovodem podle platných předpisů zákona č. 189/1999 Sb., o nouzových zásobách ropy, v platném znění, ČSN 65 0204 Dálkovody hořlavých kapalin a ČSN EN 14161 Naftový a plynárenský průmysl – Potrubní přepravní systémy.

(pozn.: Pro potřeby hodnocení je Připomínkou č.4)

Rovněž požadujeme respektování záměrů společnosti NET4GAS, s.r.o. - VTL plynovod DN 700 PN 63 Kralice – Příbor. Záměr liniové stavby je součástí návrhu aktualizace Politiky územního rozvoje České republiky, část Koridory a plochy technické infrastruktury - plynárenství.

(pozn.: Pro potřeby hodnocení je Připomínkou č.5)

Drobnou připomínku máme k textové části, kde je v kapitole B. 4.2.5 Ropovody, produktovody a teplovody uvedeno, že části jmenovaných katastrů jsou dotčeny bezpečnostním pásmem ropovodu. Nejedná se o bezpečnostní, ale ochranné pásmo. Ochranné pásmo je stanoveno vládním nařízením č. 29/1959 Sb. (jak je stanoveno v přechodných ustanoveních zákona č. 161/2013 Sb.), kdy na provádění činností v ochranném pásmu ropovodu se použije zákon č. 189/1999 Sb. a následně ČSN EN 14161 + A1 a ČSN 65 0204.

Oblast elektroenergetiky

(pozn.: Pro potřeby hodnocení je Připomínkou č.6)

Z hlediska zásobování elektrickou energií konstatujeme, že územní studie jako vstupní údaje z hlediska rozvojových záměrů přenosové soustavy zohledňuje pouze záměr TEE03 vymezený v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje (ZÚR JMK). Nad rámec uvedeného záměru „TEE03 ZVN 400 kV (Čebín-Mírovka, zdvojení trasy)“ požadujeme respektovat všechny dotčené záměry ZÚR JMK a dále příslušné záměry vedené v platné Politice územního rozvoje ČR či v Územně analytických podkladech Jihomoravského kraje.

Jedná se o tyto záměry:

1. v řešeném území:
 - a. TEE04 - Elektrická stanice 400 kV Čebín, rozšíření
 - b. zdvojení vedení 400 KV mezi TR Slavětice – TR Čebín
 - c. přestavba stávajícího vedení 220 kV V207 na vedení 400 kV v úseku TR Sokolnice - Ostrovačice
2. v přímé vazbě na řešené území:
 - a. TEE05 - Elektrická stanice Sokolnice, rozšíření
 - b. TEE02 - (Slavětice –) hranice kraje – Sokolnice, nové vedení v souběhu se stávající linkou 400 kV
 - c. Dvojitě vedení 400 kV Sokolnice - hranice ČR / Rakousko

Výše uvedené záměry požadujeme zapracovat do kapitoly textové části „**B.4.2.3. Elektrická vedení**“ a do příslušných grafických příloh.

Vyhodnocení připomínek

Připomínka č. 1:

Z hlediska ochrany a využití nerostných surovin Ministerstvo průmyslu a obchodu (MPO) uplatnilo

následující:

- a) *Za nekonfliktní varianty lze považovat prověřované varianty D.3, D.5, S.1 a S.9.3.*
- b) *U navrhovaných variant D1, D2, D4, D6 a S2-S8 dochází k územním střetům s chráněnými ložiskovými územími (CHLÚ), dobývacími prostory (DP) a výhradními ložisky, konkrétně:*
- *CHLÚ č. 06470000 Čebín – Dálky, č. 13530000 Neslovice, č. 01100001 Medlov I a č. 26260000 Hrušovany u Brna,*
 - *DP č. 60373 Medlov a č. 70158 Němčičky I*
 - *výhradní ložiska vápence č. 3064700 Čebín – Dálky, cihlářské suroviny č. 3135300 Neslovice a štěrkopísků a živcové suroviny č. 3011000 Bratčice a č. 3262600 Hrušovany u Brna – Protlas.*

MPO dále požaduje, aby při výběru trasy bylo navrženo takové řešení, které umožní minimalizaci negativního zásahu do ložiska a co nejméně ztíží jeho dobývání.

Potenciální střety navrhovaných variant dopravního řešení s ochranou a využitím nerostných surovin jsou v analytické části uváděny v kapitole E. „Identifikace problémů a střetů v území vyvolaných navrženým řešením“ ve skupině pod kódem H – horninové prostředí. V analytické části jsou střety s CHLÚ uvedeny u variant S.2, S.3, S.4, S.5, S.6, S.7 a S.8. Ve výčtu u žádné z variant však není uveden CHLÚ č. 01100001 Medlov I. Střety s DP jsou uvedeny u variant S.4, S.5, S.6, S.7 a S.8. Ve výčtu u žádné z variant však není uveden střet s DP č. 60373 Medlov ani s DP č. 70158 Němčičky I. V analytické části u žádných dálničních ani silničních variant není uváděn střet s výhradními ložisky vápence č. 3064700 Čebín – Dálky, cihlářské suroviny č. 3135300 Neslovice a štěrkopísků a živcové suroviny č. 3011000 Bratčice a č. 3262600 Hrušovany u Brna – Protlas.

Z připomínky vyplývá pokyn pro projektanta k úpravě analytické části Územní studie. Připomínka je rovněž podnětem pro další etapu prací.

Projektant doplní textovou i grafickou část analytické části Územní studie o relevantní střety s CHLÚ, DP a výhradními ložisky (viz výčet výše), a to jak obecný výčet v bodě B.5.5 kapitoly B.5 *Limity využití území*, tak konkrétní identifikaci střetů u jednotlivých variant dopravního řešení v kapitole E.3 *Střety jednotlivých variant*. Předmětné úpravy budou promítnuty v relevantních výkresech grafické části.

Projektant v rámci další etapy prací posoudí potenciální střety navržených variant dopravního řešení s předmětnými CHLÚ, DP a výhradními ložisky. Na základě posouzení navrhne případná relevantní územně plánovací opatření k minimalizaci střetů.

Připomínka č. 2:

Ministerstvo průmyslu a obchodu (MPO) v této připomínce požaduje respektovat ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení v souladu s § 11 energetického zákona a ostatními souvisejícími legislativními a normovými předpisy.

Z připomínky nevyplývá pokyn pro projektanta k úpravě analytické části Územní studie. Připomínka je rovněž podnětem pro další etapu prací.

Připomínka č. 3:

Ministerstvo průmyslu a obchodu upozornilo, že do řešeného území zasahuje katodově chráněná trasa produktovodu ČEPRO, a.s., se svým ochranným pásmem a požaduje do analytické části doplnit omezení z toho vyplývající. Dále upozornilo na dodržení podmínek pro případné křížení navrhované varianty s dálkovodem podle platných předpisů.

V analytické části Územní studie je informace o stávajícím ropovodu Družba i souběžném produktovodu obsažena v bodě B.4,2.5 textové části, ochranné pásmo ropovodu i produktovodu je uvedeno ve výčtu v bodě B.5.2 Limity technické infrastruktury. V grafické části je ve výkrese I/01 záměr

týkající se ropovodu ze ZÚR JMK zobrazen.

Z připomínky vyplývá pokyn pro projektanta k úpravě analytické části Územní studie. Připomínka je rovněž podnětem pro další etapu prací.

Projektant doplní do analytické části Územní studie relevantní informace o omezeních vyplývajících ze stávajícího předmětného produktovodu a jeho ochranného pásma.

Projektant v rámci další etapy prací posoudí potenciální střety navrhovaných variant dopravního řešení při křížení s dálkovodem. Na základě posouzení navrhne případná relevantní územně plánovací opatření.

Připomínka č. 4:

Ministerstvo průmyslu a obchodu požaduje respektovat záměr společnosti NET4GAS, s.r.o. - VTL plynovod DN 700 PN 63 Kralice – Příbor.

Předmětný záměr P10 vymezený PÚR ČR pro posílení vnitrostátní trasy pro přepravu plynu (Hrušky – Příbor) zpřesnily ZÚR JMK koridorem pro záměr TEP05 VTL plynovod Kralice – Bezměrov dle podkladu správce sítě NET4GAS, s.r.o. V analytické části Územní studie jsou informace o stávající síti i předmětném záměru VTL Kralice – Bezměrov uvedeny v bodě B.4.2.4 kapitoly B.4 *Technická infrastruktura*, VTL je vyznačen ve výkrese I/01 grafické části.

Z připomínky nevyplývá pokyn pro projektanta k úpravě analytické části Územní studie. Připomínka je rovněž podnětem pro další etapu prací.

Připomínka č. 5:

Ministerstvo průmyslu a obchodu upozornilo, že v textové části v bodě B.4.2.5 kapitoly B.4 *Technická infrastruktura* je chybně uvedeno, že části jmenovaných katastrů jsou dotčeny „bezpečnostním“ pásmem ropovodu. Nejedná se o bezpečnostní, ale ochranné pásmo stanovené vládním nařízením č. 29/1959 Sb.

Z připomínky vyplývá pokyn pro projektanta k úpravě analytické části Územní studie.

Projektant v bodě B.4.2.5 textové části opraví chybný pojem „bezpečnostní pásmo“ na správný pojem „ochranné pásmo“. Revize správnosti užití pojmů „ochranné pásmo“ a „bezpečnostní pásmo“ bude provedena v celé analytické části Územní studie, tj. včetně grafické části.

Připomínka č. 6:

Z hlediska zásobování elektrickou energií Ministerstvo průmyslu a obchodu (MPO) požaduje respektovat všechny dotčené rozvojové záměry, ne jen záměr TEE03 *Čebín – Příbyslavice – hranice kraje (Mírovka), zdvojení vedení 400 kV* (dle ZÚR JMK). Jedná se o níže uvedené záměry (sledované PÚR ČR, ZÚR JMK či ÚAP JMK):

1. v řešeném území:

- a. TEE04 - elektrická stanice 400 kV Čebín, rozšíření*
- b. zdvojení vedení 400 kV mezi TR Slavětice – TR Čebín*
- c. přestavba stávajícího vedení 220 kV V207 na vedení 400 kV, v úseku TR Sokolnice - Ostrovačice*

2. v přímé vazbě na řešené území:

- a. TEE05 - elektrická stanice Sokolnice, rozšíření*
- b. TEE02 - (Slavětice –) hranice kraje – Sokolnice, nové vedení převážně v souběhu se stávající linkou 400 kV*
- c. dvojitě vedení 400 kV Sokolnice - hranice ČR / Rakousko*

K požadavku MPO *respektovat záměr vedení 400 kV Sokolnice – hranice kraje (Rakousko)* považuje pořizovatel za důvodné uvést následující:

Z článku (150 b) PÚR ČR vyplývá, že je nutné vést koridor mimo Lednicko-valtický areál a CHKO Pálava, tvořící kompaktní území podél hranic s Republikou Rakousko od Mikulova po nejjihnější část Břeclavi. S ohledem na vzájemnou smlouvu mezi společností ČEPS, a.s. a společností APG, která pevně definuje přechodový bod mezi Českou republikou a Republikou Rakousko je obtížné, ne-li nemožné podmínku PÚR ČR dodržet, byť se zdvojení vedení ve stávajícím koridoru jeví jako optimální postup. Proto ZÚR JMK ukládají zpracování druhé územní studie, která prověří možnost průchodu vedení Sokolnice – Bisamberk mimo LVA a CHKO Pálava. Bez tohoto prověření neexistuje podklad, podle kterého by bylo možné požadavek pod písm. 2.c. naplnit.

Z připomínky vyplývá pokyn pro projektanta k úpravě analytické části Územní studie. Připomínka je rovněž podnětem pro další etapu prací.

Projektant doplní do textové i grafické části analytické části Územní studie oblast elektroenergetiky o relevantní rozvojové záměry přenosové soustavy (viz výčet výše) a to do bodu B.4.2.3 kapitoly B.4 *Technická infrastruktura*. Rovněž zaktualizuje konkrétní identifikaci případných střetů s jednotlivými variantami dopravního řešení v kapitole E.3 *Střety jednotlivých variant*. Předmětné úpravy budou promítnuty v relevantních výkresech grafické části.

Projektant v rámci další etapy prací posoudí potenciální střety navržených variant dopravního řešení s předmětnými záměry.

Projektant odpovídá dle § 159 odst.1 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územní studie, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s dotčenými orgány a příslušnými úřady územního plánování. Při zpracovávání návrhové části územní studie bude vycházet z jejího zadání, prostuduje vyjádření Ministerstva průmyslu a obchodu a vyhodnotí jeho relevantnost při zpracování dopravního modelování, hlukové a rozptylové studie.