

DO	Ministerstvo dopravy	Poř. číslo	DO 04
sídlo / adresa	nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1		

### Připomínka

Podle § 17 zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, je Ministerstvo dopravy ústředním orgánem a odpovídá za tvorbu státní politiky v oblasti dopravy a v rozsahu své působnosti za její uskutečňování. § 22 citovaného zákona dále stanovuje, že ministerstva zpracovávají koncepce rozvoje svěřených odvětví.

**Na základě ustanovení § 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, Ministerstvo dopravy, jako dotčený orgán ve věcech dopravy, uplatňuje požadavky** podle § 40 odst. 2 písm. g) zák. č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, podle § 56 písm. d) zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, podle § 88 odst. 1 písm. k) a l) zák. č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, v platném znění a podle § 4 zák. č.114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění, **k Územní studii nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.**

K předložené analytické části Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, která měla za cíl sumarizovat a vytipovat vhodné uspořádání dopravní infrastruktury z hlediska průchodu územím, napojení a obsluhy území jednotlivých obcí i budoucích rozvojových lokalit, neuplatňujeme připomínky, a pro doplnění dále uvádíme:

Analytická část ukázala na odlišnosti jednotlivých řešených úseků/částí území. Ukázalo se, že separátně je řešitelná a přínosná střední část „nové 43“ Svitávka – Kuřim – Česká, a to buď ve variantách „Německá + jižní obchvat Kuřimi“ vs. „Optimalizovaná (Strnad) + severní obchvat Kuřimi a zkapacitnění I/43 kolem Kuřimi po Českou“, podvarianty S a D, zatím bez detailního technického návrhu. Přednostní výstavba této části “nové 43” negativně zatíží samotné Brno. Samostatně řešitelný urgentní problém je dále v řešení dopravní obslužnosti Bystrce (jako městské části) z jihu i ze severu, sídliště o 50.000 lidech, které je bezpodmínečně nutné zlepšit bez vazby na volbu trasy „nové 43“ mezi D1 a Kuřimi, proto je žádoucí zajistit přednostní napojení „Staré dálnice“ vedoucí jižně z Bystrce na D1 v nové MÚK Troubsko, včetně vyřešení propojení se silnicí II/602 a dále silnicí III/3842 směrem na Žebětín (celkem cca 2 km novostavba bez ramp), čímž se odlehčí dnešní „Přehradní radiála – ul. Kníničská“ a průjezd Kohoutovicemi z Bystrce na I/42 VMO a odlehčí se i samotný VMO. Zároveň bude vhodné řešit přednostně výjezd z oblasti Bystrce směrem na sever ke Kuřimi, obchvatem obcí Kníničky a Jinačovice formou tahu silnice III. třídy, v jejích parametrech.

### Vyhodnocení připomínky

Ministerstvo dopravy k předložené analytické části „Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“ (dále „Územní studie“) neuplatňuje připomínky. Ministerstvo dopravy konstatovalo, že analytická část ukázala odlišnosti jednotlivých řešených úseků/částí území a že střední část „nové 43“ v úseku Svitávka – Kuřim – Česká, dopravní obslužnost Městské části Brno – Bystrc a napojení Brna směrem na sever ke Kuřimi jsou „dílčí“ záměry/problémy, které je možné řešit separátně.

Bez připomínek k analytické části Územní studie.

Z připomínky nevyplývá pokyn pro projektanta k úpravě analytické části Územní studie. Připomínka je podnětem pro další etapu prací.

Projektant odpovídá dle § 159 odst. 1 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územní studie, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů

a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s dotčenými orgány a příslušnými úřady územního plánování. Při zpracovávání návrhové části územní studie bude vycházet z jejího zadání, prostuduje vyjádření Ministerstva dopravy a vyhodnotí jeho relevantnost při zpracování dopravního modelování, hlukové a rozptylové studie.